



**CNI**

# PESQUISA CNI-IBOPE

**RETRATOS DA SOCIEDADE BRASILEIRA:  
LOCOMOÇÃO URBANA**

**AGOSTO/2011**

## Especificações Técnicas

<b>Período</b>	20 a 23 de março de 2011
<b>Abrangência</b>	Nacional
<b>Universo</b>	Eleitores com 16 anos ou mais
<b>Amostra</b>	2.002 entrevistas em 141 municípios
<b>Margem de erro</b>	2 pontos percentuais e grau de confiança de 95%

## Parceiros

Ibope Inteligência

# Tempo de locomoção

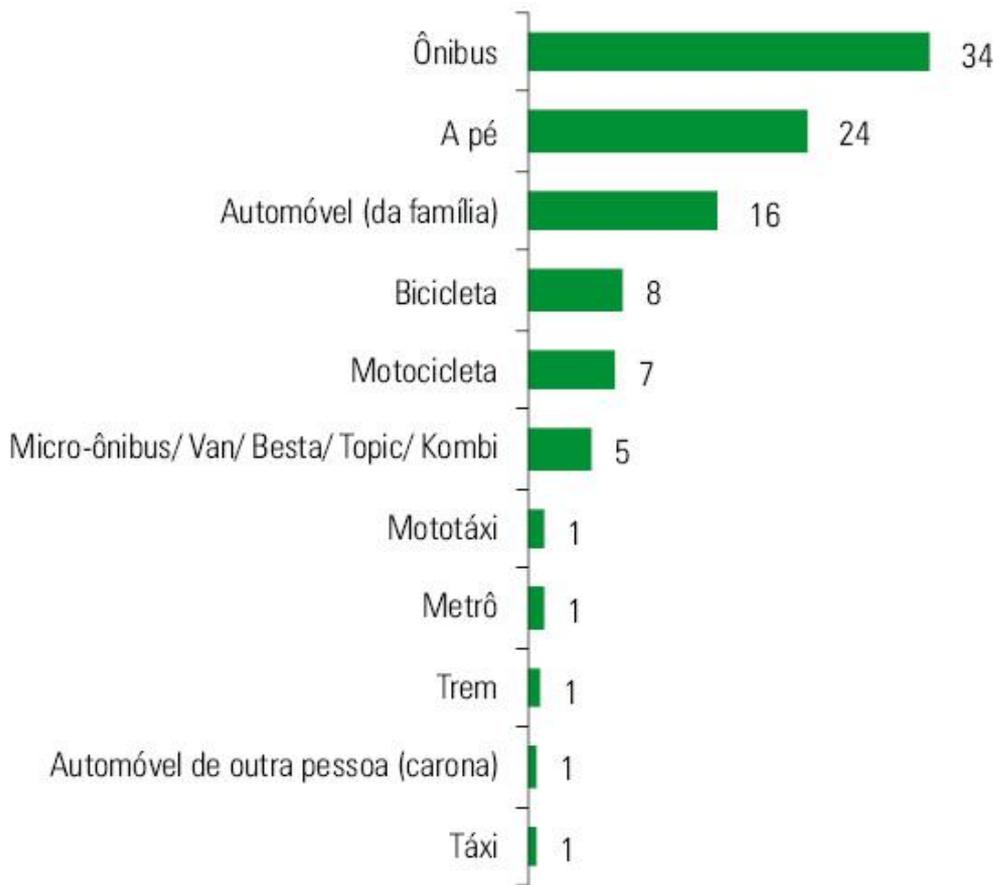


\* Tempo gasto por dia em deslocamentos na cidade para a atividade rotineira, seja trabalho, escola, curso - ida e volta e tempo de espera.

O tempo gasto por 43 % dos brasileiros em seus deslocamentos entre a residência e sua atividade rotineira é de até ½ h/dia. 27% gastam de ½ a 1 h/dia e 24% levam mais de 1 h/dia - nos municípios com mais de 100 mil hab. esse percentual sobe para 32%.

# Meios de locomoção

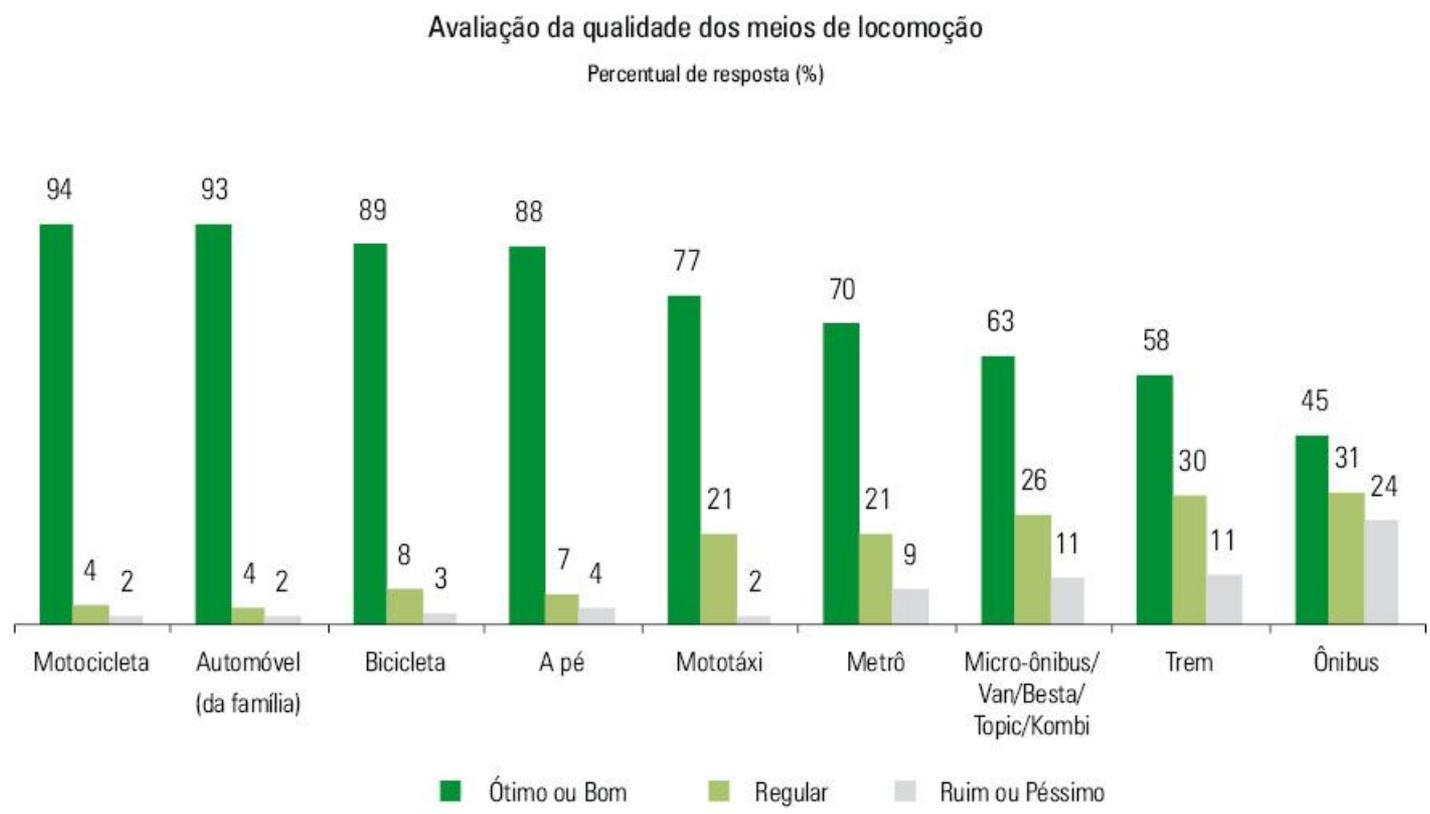
Principal meio de transporte usado no deslocamento na cidade  
Percentual de respostas(%)



34 % dos brasileiros usam o ônibus como principal meio de locomoção. 24% se deslocam à pé. 16% utilizam o automóvel, e 8% a bicicleta.

Nas cidades com até 20 mil hab., o transporte coletivo é utilizado por 19% da população contra 58% nas cidades com mais de 100 mil hab..

# Qualidade dos meios de locomoção



A grande maioria dos entrevistados considera seu meio de locomoção “ótimo” ou “bom”, sobretudo no caso dos meios de transporte individuais. O transporte com pior avaliação foi o ônibus: 24% o consideram “ruim” ou “péssimo”. No Norte/Centro-Oeste esse percentual sobe para 40%.

# Qualidade dos meios de locomoção

Principais motivos para a escolha do meio de locomoção que mais usa

Percentual de respostas (%)



37% dos brasileiros afirmam optar pelo meio de transporte que utilizam por este ser o mais rápido.

Em segundo lugar, com 22%, está a opção “Única possibilidade/ Não há oferta de transporte”.

A falta de oferta de transporte aparece de forma ainda mais acentuada nas pequenas cidades (35%) e no Norte/Centro-Oeste (29%)

# Qualidade dos meios de locomoção

Aspectos positivos atribuídos ao meio de locomoção mais usado pelo entrevistado(a)  
 Percentual de respostas (%)



Em relação aos aspectos positivos atribuídos ao meio de locomoção mais usado pelo entrevistado, 54% marcaram a opção “É rápido”. Esse percentual sobe para 87% entre os usuários de motocicleta e cai para 33% no caso dos usuários de ônibus.

Em segundo lugar ficou a opção “Vai a muitos lugares” (16%), seguidos de “É barato” (15%) e “Vou sentado” (13%).

## Qualidade dos meios de locomoção

Aspectos negativos atribuídos ao meio de locomoção mais usado pelo entrevistado(a)

Percentual de respostas (%)



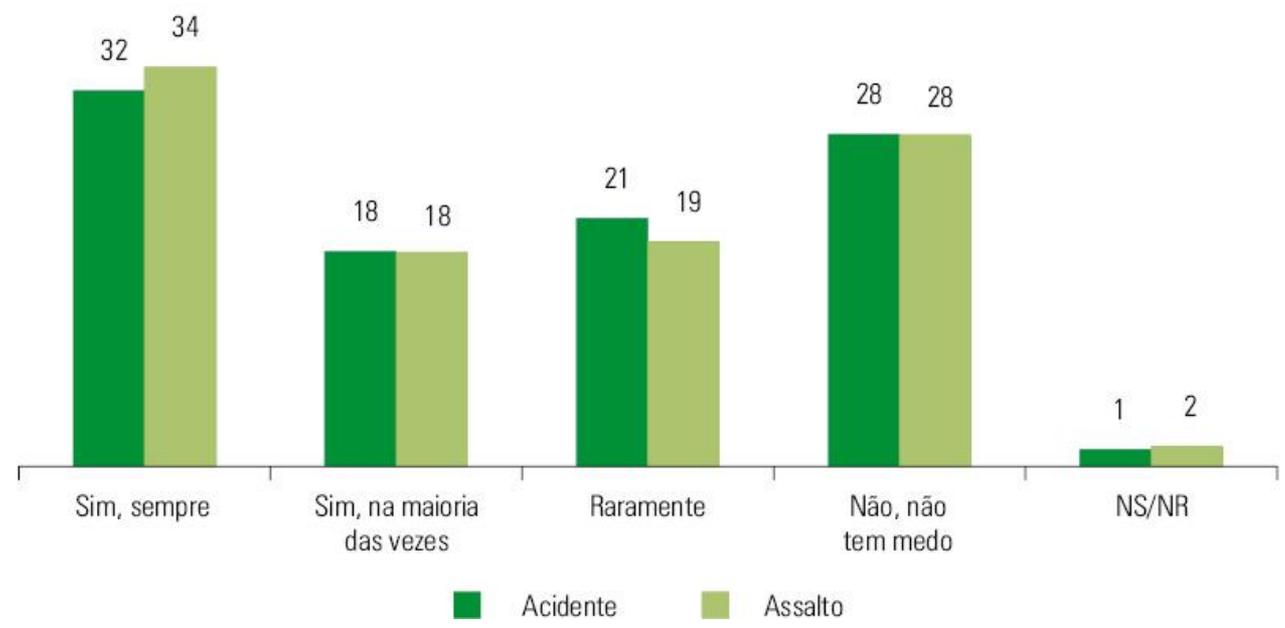
33% dos pesquisados afirmam não perceber nenhum aspecto negativo em seu meio de locomoção – a opção foi mais assinalada pelos entrevistados que utilizam automóvel da família para se locomover (62%).

Na sequência estão “É cansativo” (20%), “São sempre muito lotados” (18%) e as opções “É caro” e “Vou em pé” com 11% cada.

# Segurança dos meios de locomoção

Medo de ser assaltado ou sofrer um acidente usando o principal meio de locomoção da residência para o local de trabalho ou estudo

Percentual de respostas (%)



Mais de 50% da população tem medo – “sempre” ou “na maioria das vezes” – de sofrer um acidente ou ser assaltado utilizando algum meio de locomoção.

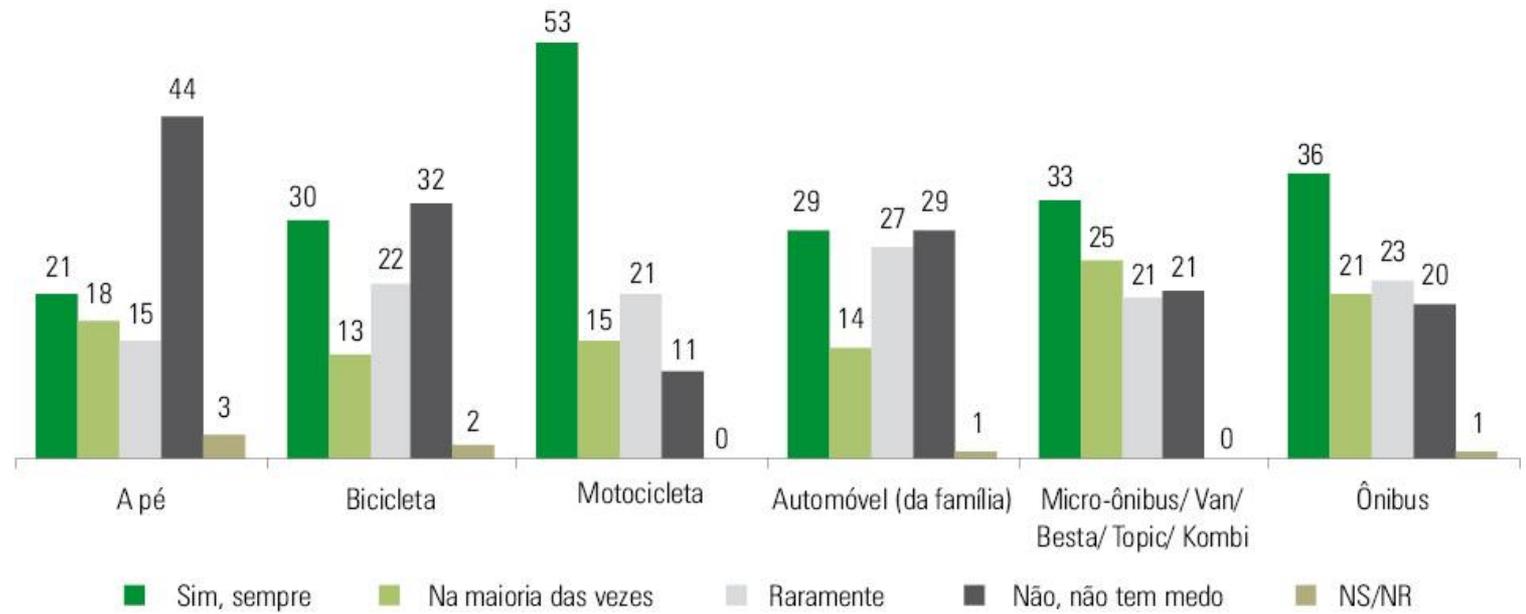
## Segurança dos meios de locomoção

Nas periferias o percentual é de 69% no caso de assalto e 61% de acidente. Nas capitais 59% para assalto e 55% para acidente e nas cidades do interior 44% para assalto e 45% para acidente.

A Região Sul tem o menor percentual de pessoas com medo “sempre” ou “na maioria das vezes” de assalto (37%) e de acidente (33%). Em contrapartida, no Norte/Centro-Oeste esses percentuais chegam a 62% tanto para assalto como para acidente.

# Segurança dos meios de locomoção

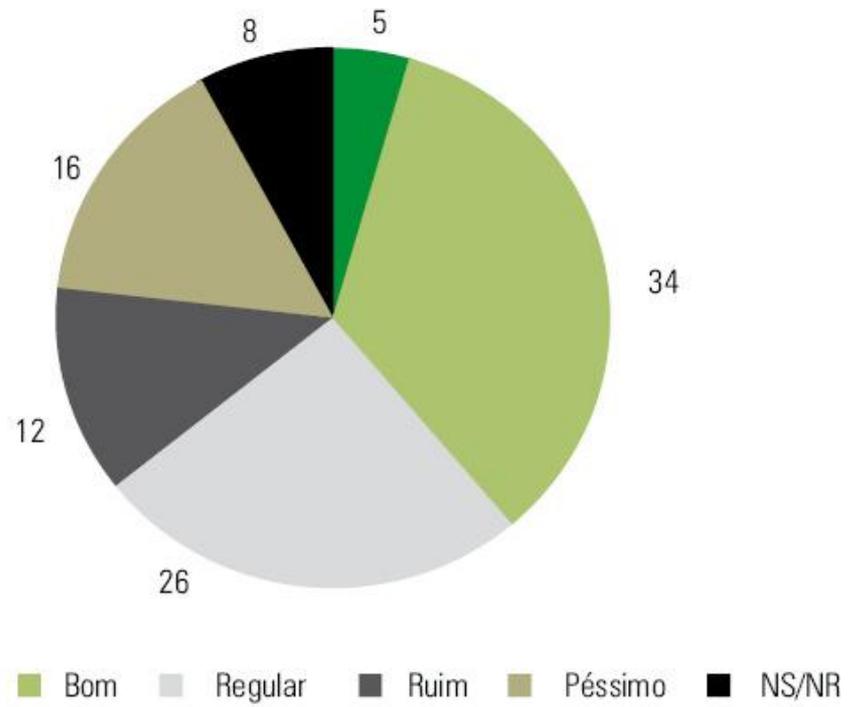
Medo de sofrer um acidente usando o principal meio de locomoção da residência para o local de trabalho ou estudo  
 Percentual de respostas (%)



Os que mais se preocupam com acidentes são os usuários de motocicleta (68% se preocupam sempre ou na maioria das vezes) e os que menos se preocupam são os que se locomovem à pé (44% dizem não ter medo de sofrer acidente).

# Transporte Público

Avaliação da qualidade do transporte público  
Percentual de resposta (%)

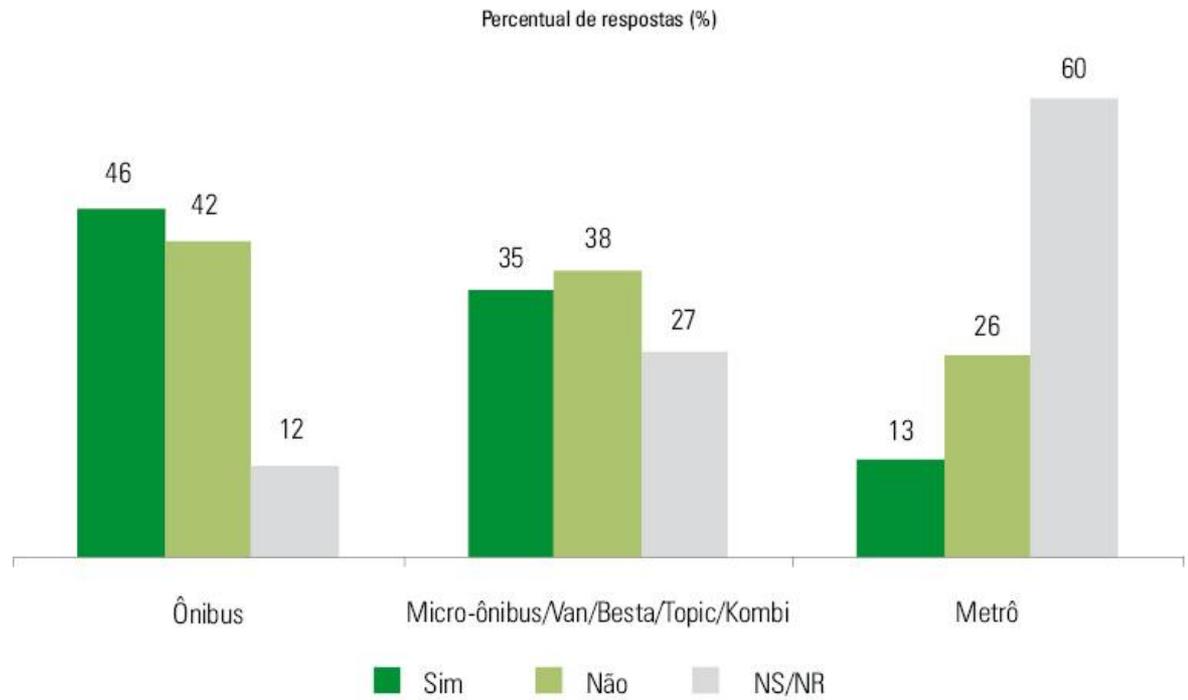


39% dos brasileiros consideram o sistema de transporte público de sua cidade “ótimo” ou “bom”. 28% o classificam como “ruim” ou “péssimo” e outros 26% consideram o sistema de transporte regular. 8% não responderam.

Em termos regionais, o sistema de transporte público foi melhor avaliado no Sul (49% optaram por “ótimo” ou “bom”). A pior avaliação é das Regiões Norte/Centro-Oeste (28%).

# Transporte Público

Percepção de melhora dos meios de transporte nos últimos dois anos

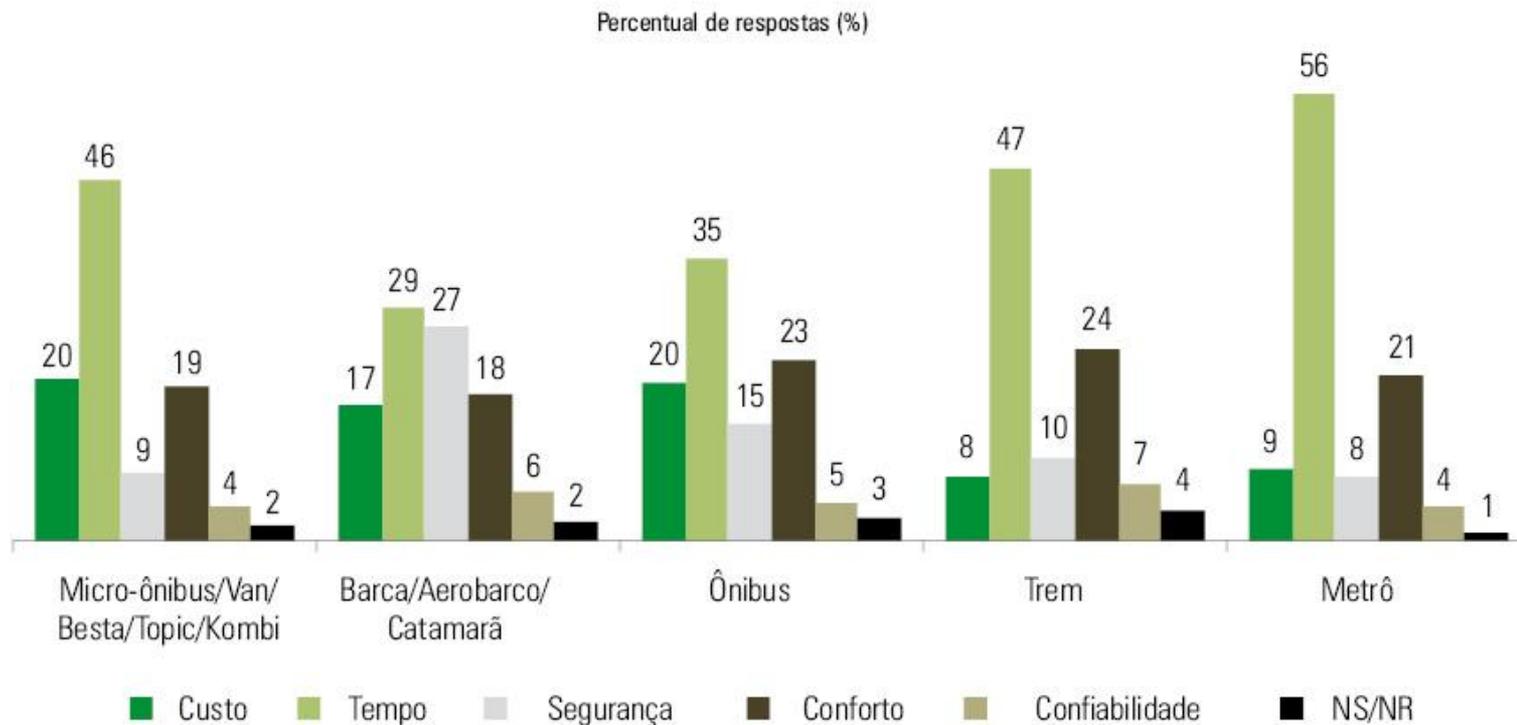


46% acham que o ônibus melhorou no último biênio contra 42% que afirmam que ele não melhorou.

No caso dos “Micro-ônibus/Van/Besta/Topic/Kombi”, a percepção de “melhora” e “não melhora” foi de 35% e 38% respectivamente.

# Transporte Público

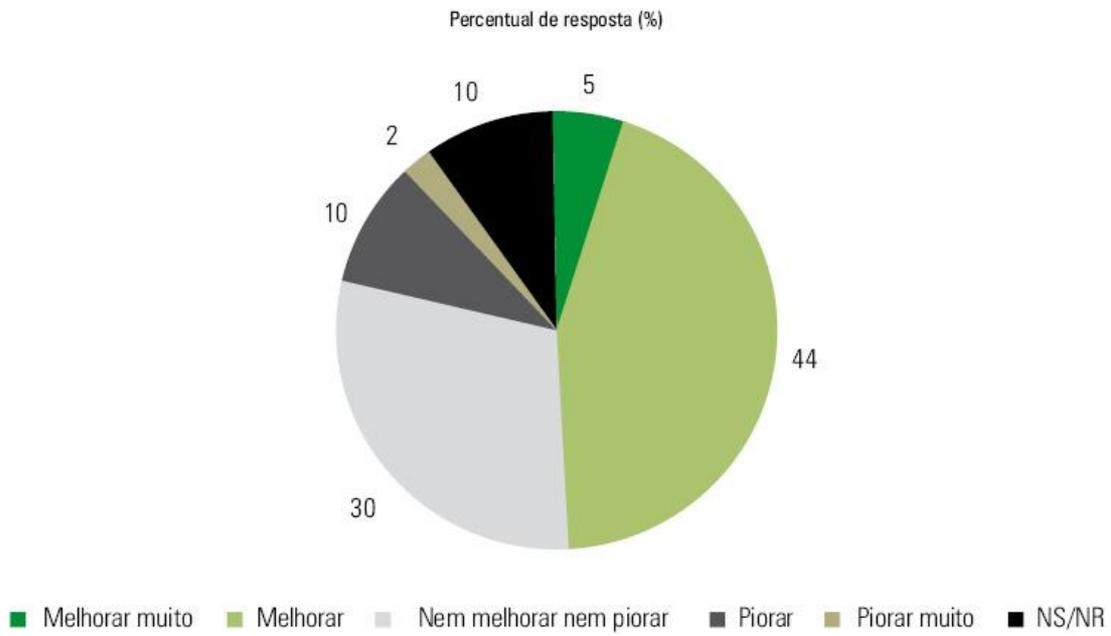
Aspectos que mais melhoraram no transporte público segundo os brasileiros



O tempo no deslocamento foi o item mais apontado pelos entrevistados quando questionados sobre qual aspecto as categorias de transporte público melhoraram. O item foi marcado por 56% dos entrevistados no caso do metrô.

# Transporte Público

Perspectiva dos brasileiros em relação ao transporte público nos próximos três anos



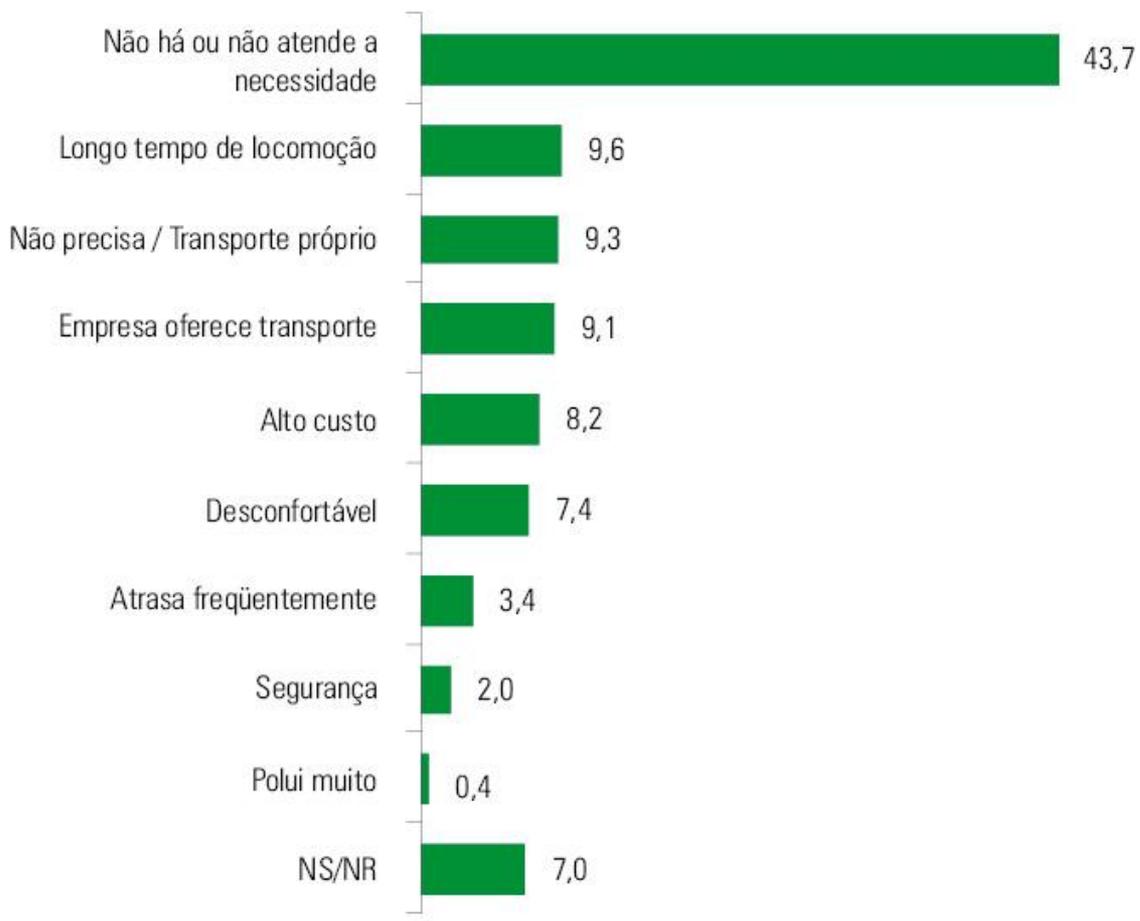
49% dos entrevistados acham que haverá melhora no próximo triênio contra 12% que consideram que este tipo de transporte irá piorar.

Outros 30% acham que o transporte público ficará estagnado em termos de qualidade e 10% não quiseram ou não souberam responder.

# Transporte Público

Razão para não usar transporte público

Percentual de respostas (%)



44% dos entrevistados dizem que não utilizam transporte público pela sua inexistência ou pela indisponibilidade nos horários de necessidade.

O segundo fator mais apontado foi o longo tempo da viagem (9,6%).

8,2% não o fazem devido ao alto custo.

\* Pergunta de resposta espontânea, considerando apenas os entrevistados que não utilizam transporte público.

# Transporte Público

Fator que precisaria melhorar ou ser feito no transporte público para que o mesmo fosse usado

Percentual de respostas (%)



16% dos não usuários indicaram que o custo é o principal fator que deveria melhorar para que passassem a utilizar o transporte público.

Em segundo lugar está a ampliação das linhas de cobertura do transporte público (10%).

Apenas 4% afirmaram que não usariam transporte público de forma alguma.



**CNI**

# PESQUISA CNI-IBOPE

**RETRATOS DA SOCIEDADE BRASILEIRA:  
LOCOMOÇÃO URBANA**

**AGOSTO/2011**