



Pesquisa

***Comportamento
no Trânsito***



alternativa

Responsabilidade Social

Os ortopedistas brasileiros que atendem às vítimas dos traumas de trânsito em todo o País vêm, responsavelmente, alertar e orientar a população, em particular aos jovens, sobre os riscos do não cumprimento do Código de Trânsito. O uso do Cinto de Segurança, não dirigir após beber e o respeito aos limites de velocidade e à sinalização são fatores essenciais para diminuir o índice de acidentes e, conseqüentemente, os traumas de trânsito. Por esse motivo realizamos a pesquisa anexa para sensibilizar a sociedade e promover a prevenção.

SBOT

Sociedade Brasileira de
Ortopedia e Traumatologia

 **Atual Survey**

alternativa

⇒ Introdução



Na busca de subsídios para respaldar uma nova campanha educativa, voltada para o jovem que dirige, principalmente em épocas de grandes festas como o carnaval, quando a exposição a bebidas alcoólicas é muito grande, a Sociedade Brasileira de Ortopedia e Traumatologia, nos encomendou esta pesquisa.



alternativa

Metodologia

Utilizamos o método quantitativo, aplicado através da técnica de entrevistas pessoais.

As entrevistas foram realizadas com auxílio de questionário estruturado.

Os entrevistados foram abordados nos acessos às Universidades e nas proximidades.



alternativa

⇒ Amostra

Foram realizadas 1034 entrevistas distribuídas entre as Cidades do Rio de Janeiro e São Paulo, igualmente.

Buscou-se durante a coleta de dados, abordar homens e mulheres de 18 a 30 anos, que estivessem fazendo o curso de graduação nas três áreas; Biomédica, Exatas e Humanas.

Desta forma, a amostra ficou assim:



alternativa

⇒ Amostra

	<i>Total</i>	<i>Sexo</i>		<i>Idade</i>		<i>Área</i>		
		<i>Masc.</i>	<i>Fem.</i>	<i>18/24</i>	<i>25/30</i>	<i>Biomé dica</i>	<i>Exatas</i>	<i>Huma nas</i>
		%	%	%	%	%	%	%
<i>Rio de Janeiro</i>	50	50	50	50	52	48	55	48
<i>São Paulo</i>	50	50	50	50	48	52	45	52
<i>Total</i>	(1034)	(627)	(407)	(844)	(190)	(376)	(249)	(409)

Sumário

Os resultados mostram que praticamente 100% dos jovens universitários costuma sair de carro para se divertir com amigos.

Destes, 46% sai, só nos finais de semana, 23% se diverte mais de uma vez por semana, 16% sai apenas uma vez por semana e 7% sai todos os dias.

As saídas de carro para se divertir com os amigos, expõem cerca de 42% dos jovens universitários à riscos no trânsito, pois este é o total de estudantes que de alguma forma dirige após beber:

	<i>Total</i>
	<i>%</i>
● <i>eu sempre vou e volto dirigindo mesmo bebendo pouco</i>	31
● <i>eu sempre vou e volto dirigindo mesmo bebendo muito</i>	6
● <i>nunca temos um amigo que deixe de beber, só para poder dirigir para o grupo</i>	5
<i>Base (RU)</i>	<i>(1034)</i>

Da amostra, 36% declara que sai dirigindo e não bebe.

Apenas 12% costuma ter amigo que não bebe só para poder dirigir, após as festas/baladas.

Os resultados mostram que o jovem universitário está muito mais exposto aos riscos do trânsito, por dirigir após as festas/baladas, do que declara.

O percentual de estudantes que não dirige após beber, mas volta das festas com amigos que beberam e voltam dirigindo, é muito alto, mais de 80%.

Estes dados mostram que embora uma parcela da população jovem universitária tenha o cuidado de não dirigir após beber, este cuidado não representa muito, pois esta mesma parcela se expõe aos riscos da mesma forma, não dirige mas volta no carro do amigo que bebeu e volta dirigindo.

Dos 36% da amostra que declarou sempre ir e voltar dirigindo sem beber, cerca de 78% diz que na roda de amigos, com frequência, alguém volta dirigindo depois de beber.

➤ **Frequência que alguém volta dirigindo mesmo depois de beber**

	<i>Total</i> %
● <i>sempre</i>	26
● <i>muitas vezes</i>	31
● <i>raras vezes</i>	31
● <i>nunca</i>	12
<i>Base (RU)</i>	<i>(1034)</i>

Os riscos a que estão expostos os jovens, após as festas, de certa forma se confirmam na própria declaração destes jovens, pois 38% já teve alguém do grupo envolvido em colisão de trânsito relacionada ao uso de bebida.

O hábito de dirigir após ter bebido, se cristaliza na medida que cerca de 64% dos jovens universitários declara que já dirigiu após ter bebido mais de um chope ou mais de uma taça de vinho, sendo que deste total, 50% dirige freqüentemente, após beber.

➤ Freqüência que dirige/já dirigiu após ter bebido mais de um chope ou mais de uma taça de vinho.

	<i>Total</i> %
● <i>freqüentemente</i>	32
● <i>raramente</i>	33
● <i>nunca</i>	36
<i>Base (RU)</i>	<i>(1034)</i>

Quanto ao uso do cinto de segurança, 96% dos estudantes, costuma usá-lo quando está dirigindo.

Embora em menor percentual, 93% usa o cinto quando está no banco do carona.

O uso do cinto quando está viajando no banco traseiro, é extremamente baixo, pois apenas 11% sempre usa e 74% nunca faz uso.

■ Uso do cinto de segurança

Como motorista

Total
%

- | | |
|-------|----|
| ● Sim | 96 |
| ● Não | 4 |

Base (RU) *(1034)*

No banco do carona

Total
%

- | | |
|-------|----|
| ● Sim | 93 |
| ● Não | 7 |

Base (RU) *(1034)*

No banco traseiro

Total
%

- | | |
|------------|----|
| ● Sempre | 11 |
| ● As vezes | 15 |
| ● Nunca | 74 |

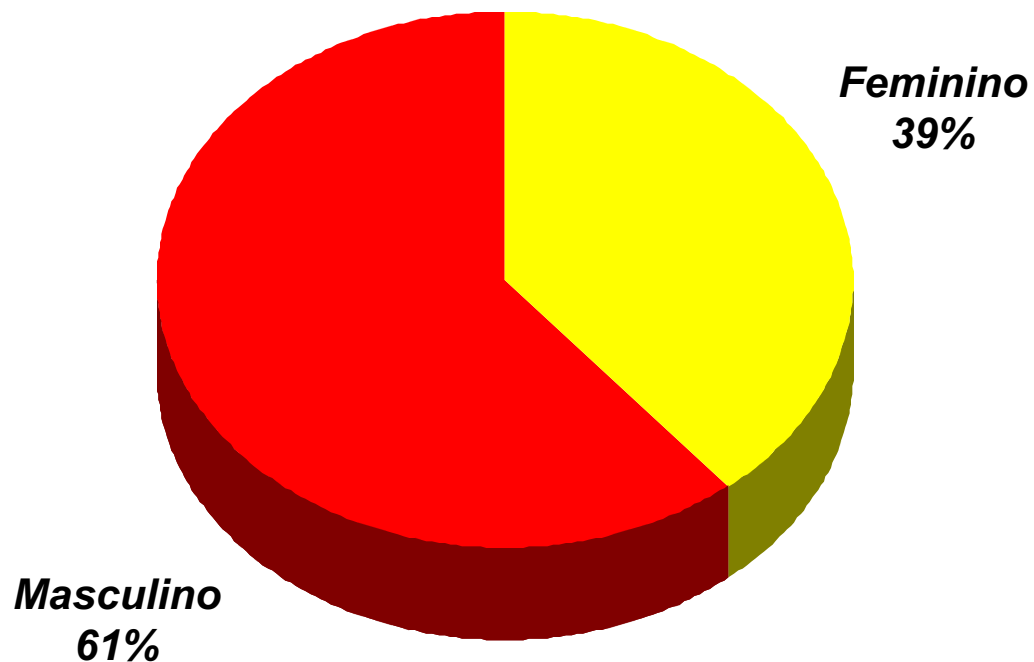
Base (RU) *(1034)*

Os resultados desta abordagem indicam que há necessidade urgente de uma campanha educativa no sentido de conscientizar os jovens universitários dos riscos que estão expostos ao dirigirem após beber e da mesma forma, quando voltam com amigos que beberam.

Sumário Gráfico

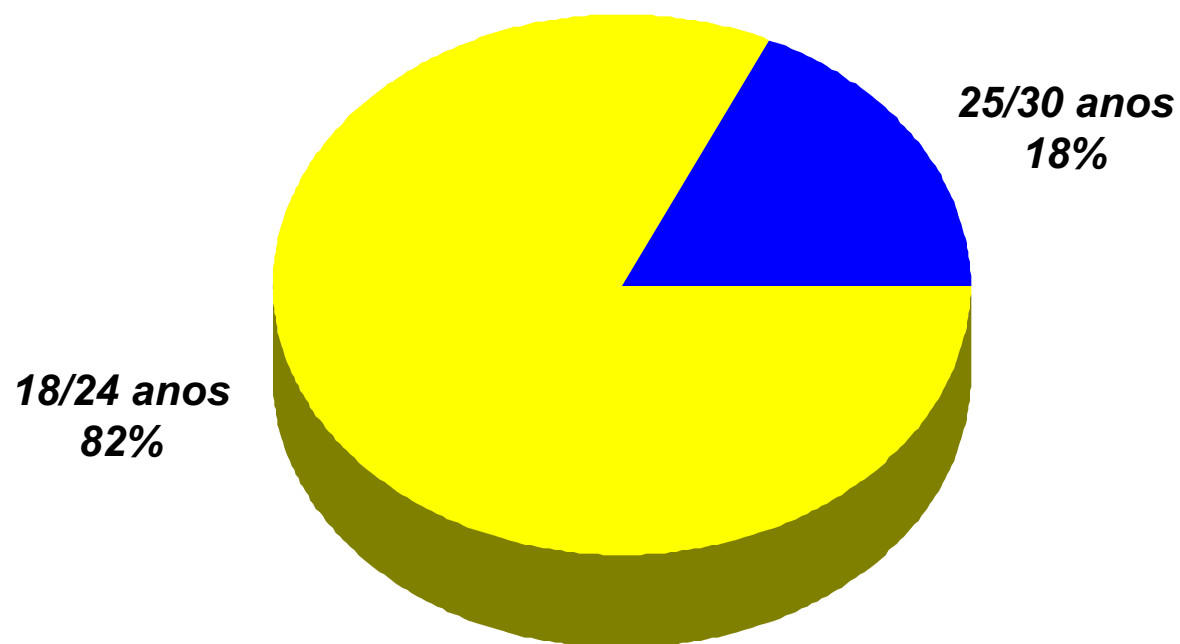


Sexo



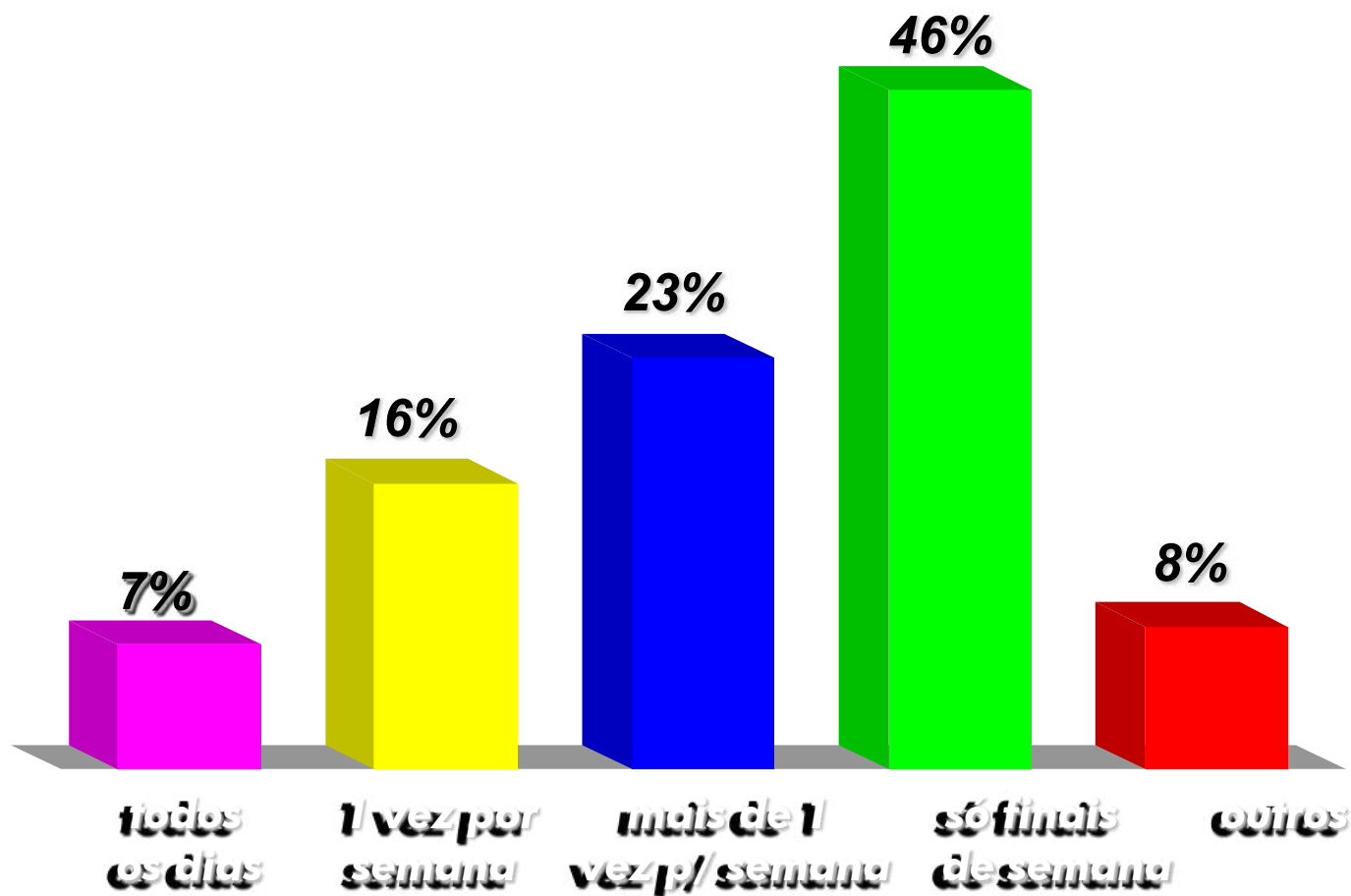
Base Amostra = (1034)

➤ *Idade*



Base Amostra = (1034)

➤ ***Frequência que costuma sair de carro com amigos para se divertir***



Base Amostra = (1034)



Como age ao sair de carro para se divertir com amigos

***Nunca tem um amigo que deixe de beber, só para poder dirigir para o grupo
sempre vou e volto dirigindo mesmo bebendo muito***



As vezes tem um amigo que não vai beber, só para dirigir para o grupo



sempre tem um amigo que não vai beber, só para dirigir para o grupo



sempre vou e volto dirigindo, mesmo bebendo pouco



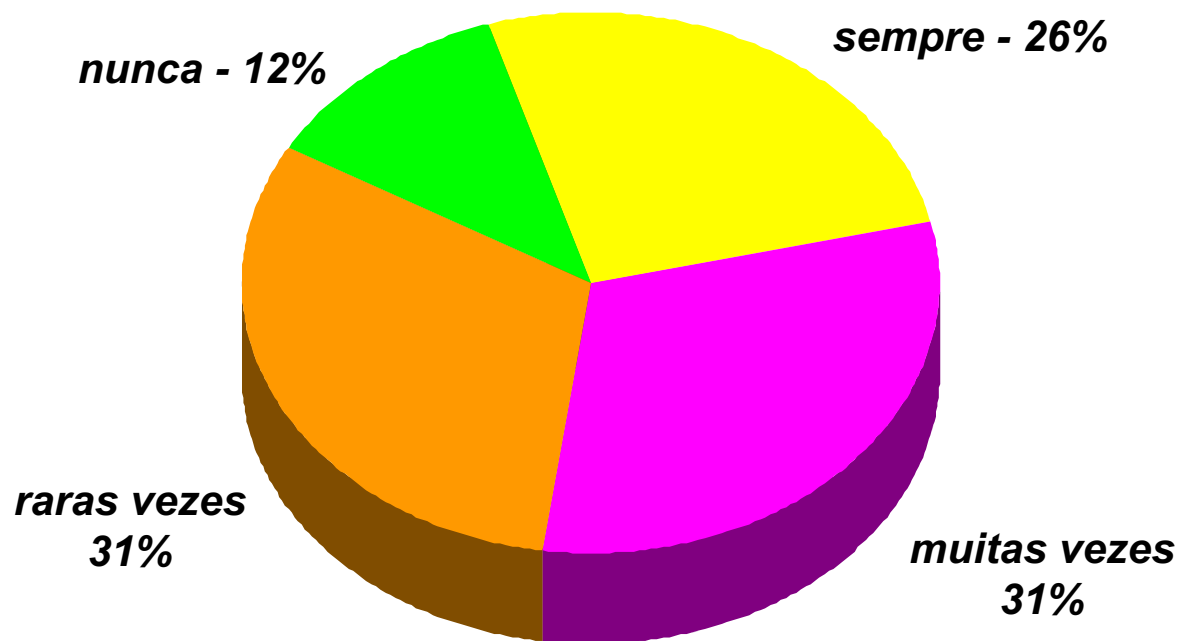
sempre vou e volto dirigindo sem beber



Base Amostra = (1034)

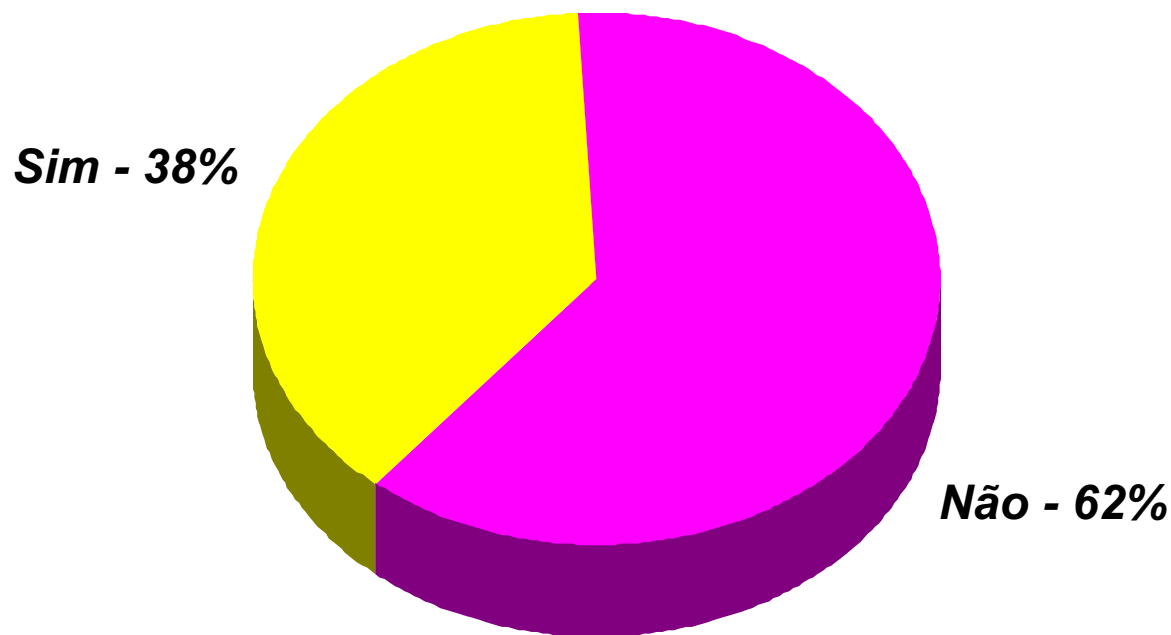


Frequência que alguém volta dirigindo, mesmo depois de beber, na roda de amigos



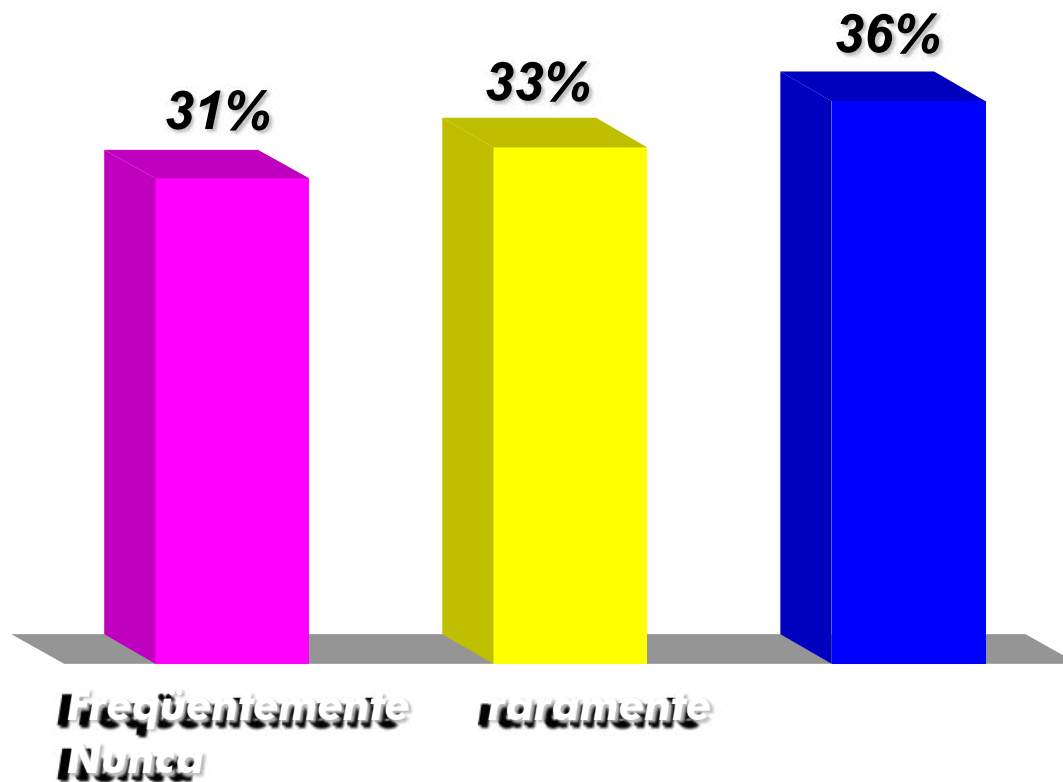
Base Amostra = (1034)

➤ ***Alguém do seu grupo de saída/balada, já esteve envolvido em colisão de trânsito relacionada ao uso de bebida***



Base Amostra = (1034)

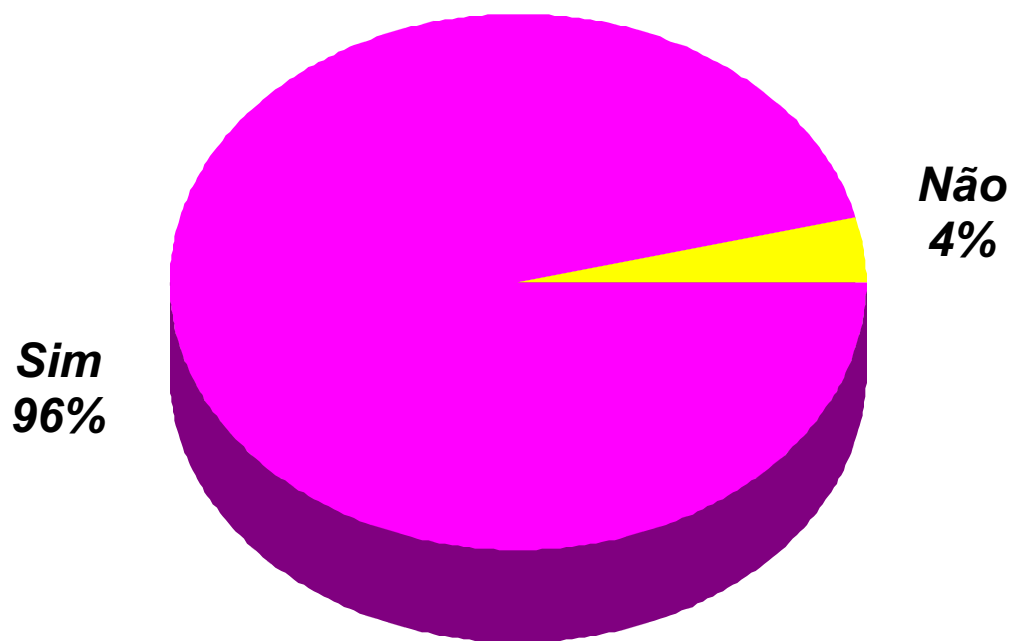
➤ ***Freqüência que dirige/já dirigiu após ter bebido mais de um chopp ou mais de uma taça de vinho***



Base Amostra = (1034)



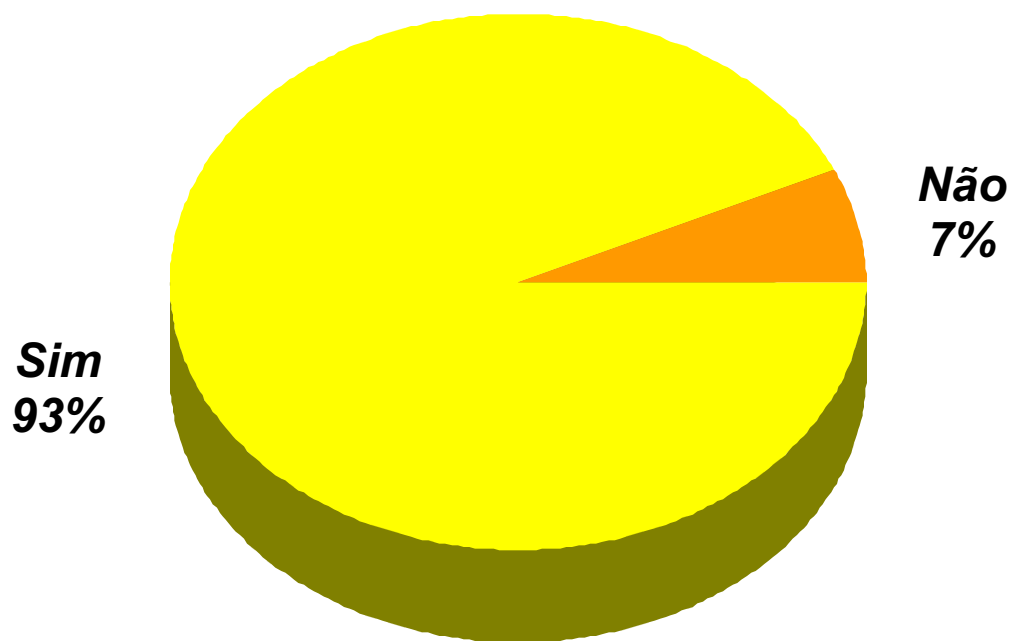
Usa o cinto de segurança quando está dirigindo



Base Amostra = (1034)



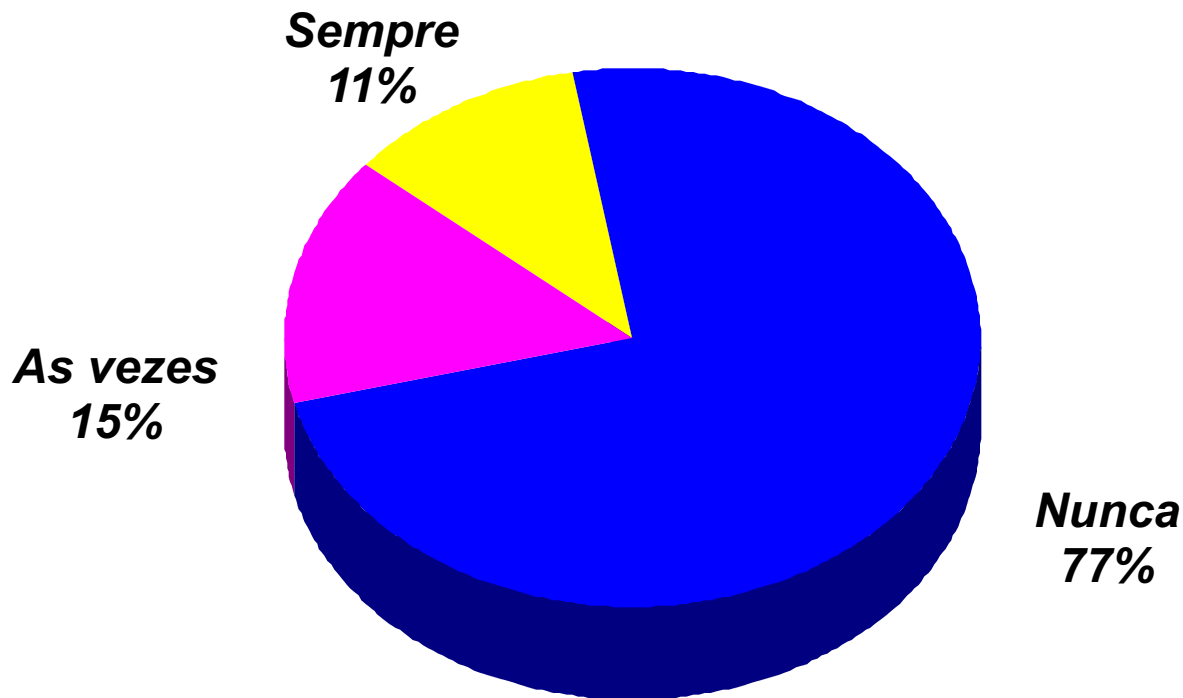
Uso do cinto de segurança quando está no banco dianteiro, como carona



Base Amostra = (1034)



Uso do cinto de segurança quando está no banco traseiro do carro



Base Amostra = (1034)