

# Acidentes de trânsito no Brasil: a situação nas Capitais



**ABRAMET**  
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE MEDICINA DE TRÁFEGO

# Acidentes de trânsito no Brasil: a situação nas Capitais

elaborado por

MARIA HELENA P. DE MELLO JORGE  
MARIA SUMIE KOIZUMI  
VANESSA LUIZA TUONO



São Paulo – 2008 – Brasil

**ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL:  
A SITUAÇÃO NAS CAPITAIS**

Associação Brasileira de Medicina de Trânsito – ABRAMET  
elaborado por

Maria Helena P. de Mello Jorge

Departamento de Epidemiologia e Estatística da ABRAMET  
Professor Associado da Faculdade de Saúde Pública  
da Universidade de São Paulo

Maria Sumie Koizumi

Departamento de Epidemiologia e Estatística da ABRAMET  
Professor Titular da Escola de Enfermagem  
da Universidade de São Paulo  
Professor Titular no Curso de Mestrado em Enfermagem  
da Universidade Guarulhos

Vanessa Luiza Tuono

Mestre em Saúde Pública pela Faculdade de Saúde Pública  
da Universidade de São Paulo

Projeto gráfico/capa: CLR Balieiro Editores  
Impressão/acabamento: Inprima Soluções Gráficas

Direitos reservados à ABRAMET  
Rua Dr. Amâncio de Carvalho, 507  
04012-090 Vila Mariana São Paulo SP  
tel.: (11) 2137 2700  
[www.abramet.org.br](http://www.abramet.org.br)

Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP)  
(Câmara Brasileira do Livro, SP, Brasil)

Mello Jorge, Maria Helena P. de  
Acidentes de trânsito no Brasil: a situação nas capitais /  
elaborado por Maria Helena P. de Mello Jorge, Maria Sumie  
Koizumi, Vanessa Luiza Tuono. -- São Paulo : ABRAMET, 2008.

ISBN 978-85-88525-06-1

1. Acidentes de trânsito – Brasil I. Koizumi, Maria Sumie.  
II. Tuono, Vanessa Luiza. III. Título.

08-08348

CDD-363.1250981

Índices para catálogo sistemático:

1. Brasil : Acidentes de trânsito : Problemas sociais 363.1250981

## APRESENTAÇÃO: A PALAVRA DA ABRAMET

---

Todos os dias, milhares de pessoas morrem ou ficam feridas nas estradas e nas ruas de suas cidades, vítimas de acidentes de trânsito. Homens, mulheres, crianças, caminhando ou dirigindo para o trabalho, para a escola ou procurando lazer, iniciaram suas viagens e não retornarão mais para seus lares. Serão dias, meses, anos de sofrimento, lágrimas e saudades.

Milhões de pessoas, a cada ano, permanecem por longos períodos em leitos hospitalares após sofrerem graves lesões em acidentes de trânsito e muitas delas após deixarem os hospitais jamais serão capazes de viver, trabalhar ou se divertir como antes do acidente.

Os acidentes de trânsito podem ser evitados e todo esforço para aumentar a segurança nas vias será mínimo se comparado com o intenso sofrimento causado às vítimas. Medidas que permitam a mudança do quadro atual só se mostrarão eficazes se forem baseadas em estudos e análises corretos das informações. É indiscutível o papel da Estatística e da Epidemiologia para que tenhamos um trânsito mais humano e seguro.

Na gênese de informações baseadas na dinâmica da comunicação científica, a Associação Brasileira de Medicina de Trânsito deu continuidade ao projeto “**Acidentes de Trânsito no Brasil – Um Atlas de sua Distribuição**”, produzindo a obra “**Acidentes de Trânsito no Brasil – a situação nas Capitais**”.

As autoras, Dras. Maria Helena Prado de Mello Jorge, Maria Sumie Koizumi (responsáveis pelo Departamento de Epidemiologia e Estatística da ABRAMET) e Vanessa Luiza Tuono, pesquisadoras infatigáveis, com relevante história acadêmica na área da saúde pública, produziram mais um grande trabalho que propicia a difusão do conhecimento científico com dados epidemiológicos criteriosamente avaliados, mostrando a distribuição dos acidentes de trânsito nas capitais do Brasil.

---

Além da comunicação à sociedade, os dados servem de subsídios para traçar rumos para a Medicina, Educação, Legislação, Fiscalização, Administração e Engenharia de Trânsito. Leitura imprescindível a todos que militam na área de segurança do trânsito para concluir e agir para torná-lo menos violento.

Publicações médicas especializadas servem à comunidade na manutenção da saúde, um bem essencial e base dos demais bens que exaltam e dignificam a vida. Este tem sido o rumo da ABRAMET, que há quase três décadas luta para preservar vidas no trânsito.

Dr. FLÁVIO EMIR ADURA

Presidente da ABRAMET

## UMA EXPLICAÇÃO NECESSÁRIA

---

Esta publicação, que vem à luz por ocasião da Semana do Trânsito, em 2008, reúne dados produzidos por diferentes fontes de informações e relacionados ao problema do transporte terrestre no Brasil e sua consequência mais danosa, os acidentes com vítimas. Constituem-se nos dados mais atuais disponibilizados pelas fontes referidas até a data da elaboração do trabalho.

Apesar de poderem, ainda, ser feitas algumas críticas à sua qualidade, esses dados permitem, quando analisados adequadamente, obter informações extremamente importantes para os estudiosos desse assunto e todos quanto se interessam pelo tema.

Aqui são apresentados e discutidos dados sobre a frota de veículos, o registro dos acidentes e informações sobre as vítimas, por meio da mortalidade e das internações hospitalares da população lesionada nesses acidentes. Esses dados estão agregados em três capítulos. Precede, a essa apresentação, uma introdução, na qual são veiculados alguns conceitos considerados importantes, bem como discutida a relevância do tema para o Setor Saúde, além de apresentadas informações gerais sobre as Capitais de Estados brasileiros, do ponto de vista de sua população. Na última parte estão expressas algumas considerações, ponderações e comparações a que os resultados permitiram chegar.

Esses temas são referidos para Capitais e DF e sua abrangência temporal congrega informações dos últimos anos possíveis. Os últimos anos trabalhados referem-se a 2005/2006 em função da disponibilidade dos dados.

É importante salientar que os dados são apresentados em números absolutos, proporções e taxas calculadas em relação ao número de habitantes e de veículos. Saliente-se que aqui foram reunidos de forma sistematizada e didática, de maneira

---

a permitir comparações no tempo e no espaço. Tabelas (T), Figuras (F) são numeradas, sendo o(s) primeiro(s) dígitos referente(s) ao capítulo em análise: DG para dados globais, F para frota, AC para acidentes, MT para mortalidade e MB para morbidade hospitalar.

Espera-se que o panorama oferecido possa servir de subsídio a ações específicas no setor, tanto no que se refere à reversão do quadro da morbimortalidade por acidentes de transporte no país, quanto no importante aspecto relativo ao contínuo aprimoramento da qualidade da informação.

Em setembro de 2008

As autoras

## SUMÁRIO

---

INTRODUÇÃO .....	11
A. Acidentes de trânsito/transporte/tráfego.	
Alguns conceitos importantes .....	11
B. O setor saúde nesse contexto .....	12
C. A visão da Organização Mundial da Saúde – OMS .....	13
D. Fontes de dados para o estudo dos acidentes de trânsito	15
E. O Brasil, Estados e Capitais: Dados globais .....	18

## 1

A FROTA DE VEÍCULOS .....	43
1.1 Nota preliminar .....	44
1.2 Evolução da frota de veículos .....	45
1.3 Resumo .....	76

## 2

A MENSURAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO	77
2.1 Nota preliminar .....	78
2.2 Os acidentes de trânsito com vítimas no tempo .....	79
2.3 Os acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo de acidente .....	98
2.4 Os acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de ocorrência .....	108
2.5 Os acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência .....	118
2.6 Resumo .....	131

---

### **3**

CONHECENDO AS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO .....	133
3.1 ANÁLISE DA MORTALIDADE .....	134
3.1.1 Nota preliminar .....	134
3.1.2 Acidentes de trânsito: evolução de sua mortalidade .....	135
3.1.3 Mortes segundo qualidade da vítima .....	154
3.1.4 Características das vítimas fatais: sexo e idade .....	188
3.1.5 Resumo .....	204
3.2 ANÁLISE DAS INTERNAÇÕES HOSPITALARES ....	206
3.2.1 Nota preliminar .....	206
3.2.2 Evolução das internações por lesões decorrentes de acidentes de trânsito .....	207
3.2.3 Características das vítimas: sexo e idade .....	224
3.2.4 Internações por ATT segundo qualidade da vítima .....	228
3.2.5 Resumo .....	240
CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	241
Listagem de tabelas e figuras .....	249

# Introdução

---

## A. ACIDENTES DE TRÂNSITO/TRANSPORTE/TRÁFEGO. ALGUNS CONCEITOS IMPORTANTES

Apesar de poderem existir algumas sutilezas nas definições de acidentes de trânsito/transporte e tráfego, neste trabalho, as expressões são usadas como sinônimas, ficando claro, entretanto, que o termo de referência é, sempre, o transporte terrestre.

**Acidente de transporte**, *lato sensu*, é todo acidente que envolve um veículo destinado, ou usado, no momento do acidente, principalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias, de um lugar para outro.

**Acidente de trânsito** é o acidente com veículo, ocorrido na via pública, sendo esta entendida como a largura total entre dois limites de propriedade e todo terreno ou caminho aberto ao público para circulação de pessoas ou bens de um lugar para outro.

Esses conceitos são oferecidos pela Organização Mundial de Saúde – OMS<sup>1</sup> – tendo sido acatados pelo governo brasileiro e reproduzidos pelo Ministério da Saúde, em sua Política Nacional de Redução de Morbimortalidade por Acidentes e Violências.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Organização Mundial da Saúde. Classificação Estatística Internacional de Doenças e Problemas Relacionados à Saúde, 10<sup>a</sup> Revisão. EDUSP/CBCD, 1995.

<sup>2</sup> Ministério da Saúde. Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências. Portaria MS/GM nº 737 de 16.05.2001 publicada na DOU nº 96, seção IE, de 18.05.01. Brasília, 2001.

---

## B. O SETOR SAÚDE NESSE CONTEXTO

O problema do trânsito, no Brasil, constitui-se em um verdadeiro mosaico para a formação do qual concorrem diversos setores ou áreas – governamentais ou não – como segurança, engenharia ligada à indústria automobilística e aos transportes, educação, legislação, medicina curativa e preventiva, entre outros.

Com relação aos acidentes, sua complexidade reside no fato de eles serem causados por um conjunto de circunstâncias e fatores ambientais ligados ao usuário, ao veículo e à via pública.

Neste aspecto, é sobre o setor saúde que vai recair o maior ônus de todas as suas consequências. É o setor saúde que vai cuidar dos feridos, contabilizar as mortes e arcar com os importantes aspectos ligados às seqüelas, não poucas vezes irreversíveis.<sup>1</sup>

Pelo número de pessoas envolvidas, os serviços hospitalares e os atendimentos de emergência congestionam-se e os custos daí decorrentes são imponderáveis. Trabalho realizado com os dados de internações pagas pelo Sistema Único de Saúde – SUS – mostrou que as hospitalizações por lesões decorrentes de acidentes de trânsito são mais onerosas que aquelas consequentes a outros acidentes e violências e que as causas naturais em conjunto.<sup>2</sup>

Por outro lado, visto que a mortalidade ocorre em uma população fundamentalmente jovem – e com freqüências elevadas –, o indicador de Saúde “Anos Potenciais de Vida Perdidos” (APVP) é bastante afetado, o que faz com que haja influência importante na esperança de vida do país.

Isso posto, fica fácil entender o impacto dos acidentes de trânsito no Setor Saúde, por meio de suas repercussões na mortalidade, na morbidade e nos gastos que esse setor despende para o atendimento da população lesionada ou ferida.

<sup>1</sup> Mello Jorge, MH e Koizumi, MS. Acidentes de Transporte: ainda um problema não resolvido. Revista da ABRAMET, 2006; 48:49-54.

<sup>2</sup> Mello Jorge, MH e Koizumi, MS. Gastos governamentais com internações hospitalares por causas externas: uma análise no Estado de São Paulo. Revista Brasileira de Epidemiologia, 2004; 7(2):228-238.

## C. A VISÃO DA ORGANIZAÇÃO MUNDIAL DA SAÚDE – OMS

Os acidentes de transporte são estudados, pela OMS, na Classificação Internacional de Doenças, atualmente em sua 10<sup>a</sup> Revisão<sup>1</sup>, dentro do capítulo XX – Causas Externas de Mortalidade e de Morbidade – especificados nas categorias V01 a V99, obedecendo aos agrupamentos especificados no Quadro 1.

**Quadro 1 –Agrupamento dos códigos para acidentes de transporte, segundo a CID-10 (OMS, 1995)**

Código	Especificação
V01-V09	Pedestre traumatizado em acidente de transporte
V10-V19	Ciclista traumatizado em acidente de transporte
V20-V29	Motociclista traumatizado em acidente de transporte
V30-V39	Ocupante de triciclo motorizado traumatizado em acidente de transporte
V40-V49	Ocupante de automóvel traumatizado em acidente de transporte
V50-V59	Ocupante de caminhonete traumatizado em acidente de transporte
V60-V69	Ocupante de veículo de transporte pesado traumatizado em acidente de transporte
V70-V79	Ocupante de ônibus traumatizado em acidente de transporte
V80-V89	Outros acidentes de transporte terrestre
V90-V94	Acidentes de transporte por água
V95-V97	Acidentes de transporte aéreo e espacial
V98-V99	Outros acidentes de transporte e os não especificados

É importante salientar que os códigos V01 a V89 referem-se a acidentes de transporte terrestre (ATT) e têm como eixo classificatório a qualidade da vítima (pedestre, ciclista, etc.). Os códigos V90 a V94 dizem respeito a acidentes de transporte por água e os V95 a V97, aos de transporte aéreo.

Este trabalho estuda, especificamente, os acidentes de transporte terrestre (códigos V01 a V89). É importante registrar, entretanto, que a qualidade dessa informação, tanto para a mortalidade quanto de internações hospitalares, no que tange a “acidentes de transporte não especificados” (V99) pode afetar a freqüência dos acidentes especificados.

De se mencionar, também, que a OMS apresenta definições para cada um desses tipos<sup>1</sup>. No que se refere, por exemplo, a motociclistas, estão engloba-

<sup>1</sup> Organização Mundial da Saúde – Classificação Estatística Internacional de Doenças e Problemas Relacionados à Saúde, 10<sup>a</sup> Revisão, EDUSP/CBCD, 1995.

dos tanto os que dirigiam as motocicletas quanto os passageiros. Igual raciocínio é utilizado para os chamados “ocupantes”, grupo no qual se incluem motoristas e passageiros (códigos V40 a V79, relativos a veículos fechados).

A CID-10 apresenta, ainda, em seu Capítulo XIX, a possibilidade de conhecer os tipos (natureza) das lesões causadas pelos acidentes referidos no Quadro 1, quais sejam, por exemplo, fraturas, queimaduras, etc.

Tendo em vista que não se previne a lesão, mas o tipo de acidente que a causou, e a certeza de que a OMS tem em mente, sempre, essa meta, ao classificar as doenças e causas não naturais, na CID-10, essa Instituição determina que:

- na mortalidade, considera-se **causa básica de morte** “as circunstâncias do acidente responsável pelas lesões” relativas às especificações dos códigos do Capítulo XX. É esta, portanto, a causa codificada e apresentada nas tabulações de mortalidade;
- na morbidade, é importante fazer referência às lesões (seu tipo, natureza e segmento corpóreo afetado – referidos no Capítulo XIX). No Brasil, a partir de 1998, é possível obter a dupla classificação do evento: as circunstâncias do acidente e o tipo de lesão causada por este (Portaria Ministério da Saúde nº 142 de 13 de novembro de 1997).

## D. FONTES DE DADOS PARA O ESTUDO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO

---

Os dados sobre acidentes de trânsito, no Brasil, são oriundos de diferentes fontes. Neste trabalho foram utilizados:

### 1. *Dados sobre a frota de veículos*

Provêm do DENATRAN e referem-se a qualquer tipo de veículo licenciado a cada ano.

Estão disponíveis na internet segundo o tipo de veículo, para cada um dos municípios e Capitais. Relatam uma frota de mais de 14 milhões de veículos para o conjunto das capitais e o último dado disponível é do ano de 2006.

### 2. *Dados sobre os acidentes ocorridos no país*

São coletados pelos DETRANS estaduais e compilados, em nível nacional, pelo DENATRAN. Referem-se a acidentes com vítimas e estão disponíveis na internet segundo tipo de acidente, fase do dia, zona rural ou urbana e número de vítimas e de óbitos, sendo que, com relação a estes, estão incluídos aqui somente os que morreram no local do acidente. O número de acidentes com vítimas no conjunto das Capitais foi de cerca de 101.000 em 2006, o que projeta uma taxa de 229 acidentes com vítimas para cada cem mil habitantes.

### 3. *Mortes por acidentes de trânsito*

São dados coletados pelo Ministério da Saúde por meio do Sistema de Informações sobre Mortalidade, [www.datasus.gov.br](http://www.datasus.gov.br). Referem-se, conforme definição internacional, às mortes ocorridas *a qualquer tempo após o acidente* (e não somente no local do acidente).

A informação, segundo a legislação do país, provém dos Institutos de Medicina Legal, onde são feitas as autópsias dos corpos de pessoas que morreram por qualquer causa não natural. Os dados estão disponíveis a partir de 1980 e mostram a ocorrência de cerca de 35 mil mortes/ano (taxa aproximada de 19 por cem mil habitantes) em todo o país e aproximadamente 7.500 óbitos no conjunto das Capitais, com taxa de pouco mais de 17 mortes para cada cem mil habitantes.

---

As causas de morte são apresentadas segundo a Classificação Internacional de Doenças, cuja 10<sup>a</sup> Revisão entrou em vigor, no Brasil, em 1996. O último ano para o qual há dados disponíveis é o de 2005, sendo que o relativo a 2006 é, ainda, preliminar.

4. *Dados relativos a internações hospitalares* por lesões decorrentes de acidentes de trânsito

Originam-se dos registros hospitalares e fazem parte de um Sistema Nacional de Informações relativo a pacientes internados (Sistema de Informações Hospitalares – SIH/SUS) por lesões decorrentes de acidentes de trânsito/transporte e estão disponíveis em meio eletrônico segundo a natureza da lesão e o tipo de acidente responsável por esta. A principal limitação desses dados diz respeito ao fato de só se referirem a pacientes atendidos no serviço público (Sistema Único de Saúde). Entretanto, as mais de 100.000 internações/ano decorrentes desses eventos são capazes de revelar o quadro de características e do que acontece com esses pacientes.

As lesões e os tipos de acidentes estão também codificados segundo a 10<sup>a</sup> Revisão de Classificação Internacional de Doenças, respectivamente, em seus Capítulos XIX e XX.

Os dados estão disponíveis em [www.datasus.gov.br](http://www.datasus.gov.br) – SIH/SUS (Sistema de Informações Hospitalares do Sistema Único de Saúde).

5. *Dados sobre a população*

Advindos do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE – e adotados pela Rede Interagencial de Informações para a Saúde – RIPA.

## CONSIDERAÇÃO FINAL

Os dados provenientes dessas fontes são bastante úteis para análises epidemiológicas e de custos, além de importantes na tentativa de reversão do quadro dos acidentes de trânsito no país.

Entretanto, apresentam, ainda, algumas limitações tanto do ponto de vista de sua cobertura quanto da melhoria da sua qualidade. Dessa forma, pesquisas com esses objetivos devem ser incentivadas, bem como todos os estudos tendentes ao relacionamento entre esses bancos de dados.

## E. O BRASIL, ESTADOS E CAPITAIS: DADOS GLOBAIS

O Brasil é uma República Federativa de dimensões continentais, formado por vinte e seis Estados (Unidades da Federação – UF) e o Distrito Federal, Capital Federal do país.

Esses Estados e Capitais estão distribuídos em cinco regiões administrativas (Norte, Nordeste, Sudeste, Sul e Centro-Oeste). Cada Estado tem uma Capital e suas áreas, populações (obtidas através de censos e estimativas), bem como alguns outros dados globais, estão apresentados nas tabelas e figuras a seguir.

Alguns indicadores sociais, demográficos e de saúde, para cada uma dessas áreas, estão disponíveis em meio eletrônico ([www.datasus.gov.br/ripsa](http://www.datasus.gov.br/ripsa)).

Neste trabalho, é apresentado, para cada Capital, o Índice de Desenvolvimento Humano – IDH.

Trata-se de um indicador criado pelo Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD) que representa, hoje, a síntese de quatro outros indicadores: o Produto Interno Bruto per capita, a expectativa de vida da população, a taxa de alfabetização de pessoas com 15 anos de idade ou mais e a taxa de matrícula nos três níveis de ensino (relação entre a população em idade escolar e o número de pessoas matriculadas no ensino fundamental, médio e superior).

Ele foi concebido para mostrar tendência na avaliação do desenvolvimento humano no longo prazo. O Brasil tem se posicionado ao redor do 70º lugar entre todos os países do mundo, com valor aproximado de 0,8, resultado que mantém o país entre as cerca de 80 nações de médio desenvolvimento humano do mundo.

O valor do índice varia de 0 a 1, sendo que a localidade é tanto mais desenvolvida quanto mais próxima da unidade.

O IDH é apresentado neste trabalho pelo fato de vir sendo calculado para os municípios das Capitais.

Os dados aqui apresentados referem-se ao ano 2000 e mostram que, em conjunto, o valor do IDH das Capitais correspondeu a 0,823 e, especificamente, para cada Capital, é mostrado na tabela DG.T-7.

## DG.F-1 – O BRASIL POLÍTICO: UNIDADES DA FEDERAÇÃO E CAPITAIS



## A POPULAÇÃO

**DG.T-1 –População (número total de habitantes) no conjunto das Capitais, 1996 a 2006**

Ano	População total
1996	37.256.597
1997	37.769.339
1998	38.212.352
1999	38.656.437
2000	40.462.072
2001	41.033.766
2002	41.583.941
2003	42.106.053
2004	43.202.188
2005	43.805.859
2006	44.475.132

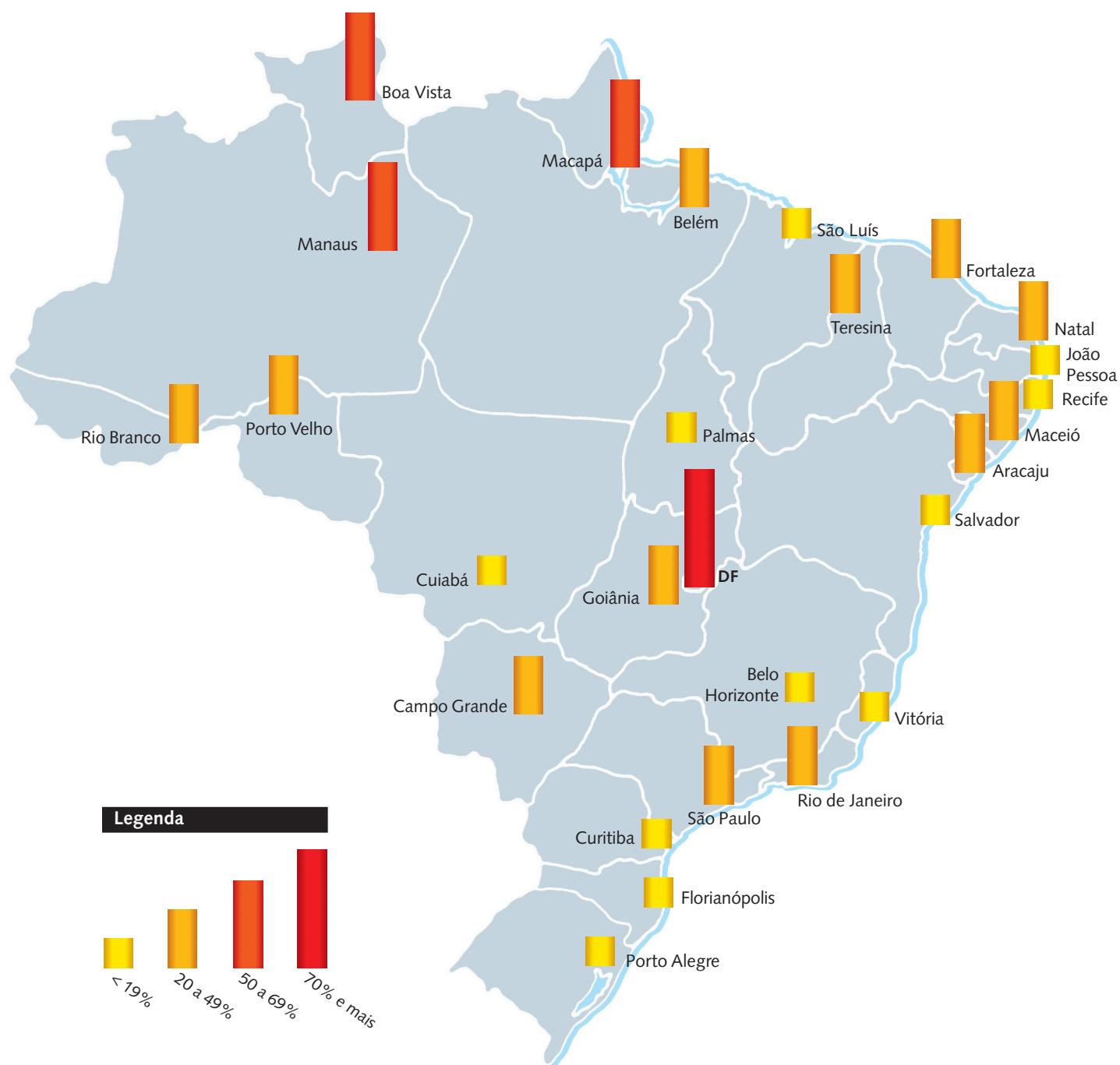
**DG.T-2 – População segundo Capitais, 1996 a 2006**

Capital	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Porto Velho	294.227	299.893	304.584	309.748	334.661	342.264	347.844	353.961	366.829	373.917	380.974
Rio Branco	228.857	240.390	249.988	259.534	261.430	267.740	274.555	297.298	305.731	314.130	1.688.526
Manaus	1.157.357	1.193.727	1.224.361	1.255.047	1.405.835	1.451.958	1.488.805	1.527.314	1.600.652	1.644.690	1.688.526
Boa Vista	165.518	158.872	163.023	167.186	200.568	208.514	214.541	221.027	234.664	242.179	249.652
Belém	1.144.312	1.160.181	1.173.533	1.186.928	1.280.614	1.304.314	1.322.683	1.342.202	1.383.249	1.405.871	1.428.369
Macapá	220.962	233.925	244.971	256.036	283.308	295.898	306.583	318.761	342.390	355.408	368.363
Palmas	86.116	99.446	110.667	121.919	137.355	150.884	161.137	172.176	195.380	208.165	220.890
São Luís	780.833	801.895	819.639	837.589	870.028	889.129	906.567	923.526	959.184	978.824	998.387
Teresina	655.473	668.266	680.044	691.942	715.360	728.881	740.016	751.464	775.514	788.773	801.971
Fortaleza	1.965.513	2.014.601	2.055.962	2.097.757	2.141.402	2.183.612	2.219.837	2.256.233	2.332.776	2.374.944	2.416.917
Natal	656.037	668.293	678.625	688.955	712.317	722.144	734.505	744.794	766.115	778.040	789.895
João Pessoa	549.363	562.274	573.142	584.032	597.934	607.441	619.049	628.838	649.446	660.798	672.080
Recife	1.346.045	1.357.970	1.368.010	1.378.089	1.422.905	1.437.190	1.449.135	1.461.320	1.486.911	1.501.008	1.515.051
Maceió	723.142	746.710	766.500	786.292	797.759	817.444	833.261	849.734	884.378	903.463	922.460
Aracaju	428.194	434.636	440.074	445.555	461.534	468.297	473.991	479.767	491.925	498.619	505.283
Salvador	2.211.539	2.245.523	2.274.137	2.302.834	2.443.107	2.485.702	2.520.504	2.556.429	2.631.944	2.673.560	2.714.020
Belo Horizonte	2.091.371	2.109.223	2.124.176	2.139.125	2.238.526	2.258.857	2.284.468	2.305.812	2.350.632	2.375.329	2.467.529
Vitória	265.874	267.647	269.136	270.627	292.304	296.012	299.357	302.633	309.517	313.312	317.086
Rio de Janeiro	5.551.538	5.569.181	5.584.048	5.598.955	5.857.904	5.897.485	5.937.253	5.974.081	6.051.520	6.094.183	6.136.653
São Paulo	9.839.066	9.887.616	9.928.219	9.968.485	10.434.252	10.499.133	10.600.060	10.677.019	10.838.832	10.927.985	11.016.701
Curitiba	1.476.253	1.516.468	1.550.315	1.584.232	1.587.315	1.620.219	1.644.600	1.671.194	1.727.098	1.757.904	1.788.559
Florianópolis	271.281	275.240	278.574	281.930	342.315	352.401	360.601	369.102	386.933	396.778	406.564
Porto Alegre	1.288.879	1.298.108	1.305.869	1.314.033	1.360.590	1.373.313	1.383.454	1.394.085	1.416.402	1.428.696	1.440.941
Campo Grande	600.069	618.510	634.030	649.595	663.621	679.281	692.549	705.975	734.208	749.768	767.069
Cuiabá	433.355	440.971	447.393	453.815	483.346	492.894	500.288	508.156	524.692	533.800	542.859
Goiânia	1.003.477	1.022.758	1.039.928	1.056.330	1.093.007	1.111.622	1.129.274	1.146.106	1.181.501	1.201.006	1.220.415
Distrito Federal	1.821.946	1.877.015	1.923.404	1.969.867	2.051.146	2.097.447	2.145.839	2.189.789	2.282.198	2.333.108	2.383.788
<b>Total</b>	<b>37.256.597</b>	<b>37.769.339</b>	<b>38.212.352</b>	<b>38.656.437</b>	<b>40.462.072</b>	<b>41.033.766</b>	<b>41.583.941</b>	<b>42.106.053</b>	<b>43.202.188</b>	<b>43.805.859</b>	<b>44.475.132</b>

**DG.T-3 –População segundo Unidade da Federação (UF) e Capitais e proporção Capital/UF (%), 2006**

UF	População	Capital	População	%
Rondônia	1.562.418	Porto Velho	380.974	24,4
Acre	6.766.625	Rio Branco	314.130	4,6
Amazonas	3.321.055	Manaus	1.688.526	50,8
Roraima	403.394	Boa Vista	249.652	61,9
Pará	7.110.467	Belém	1.428.369	20,1
Amapá	615.714	Macapá	368.363	59,8
Tocantins	1.332.441	Palmas	220.890	16,6
<b>Região Norte</b>	<b>15.022.064</b>			
Maranhão	6.184.538	São Luís	998.387	16,1
Piauí	3.036.285	Teresina	801.971	26,4
Ceará	8.217.083	Fortaleza	2.416.917	29,4
Rio Grande do Norte	3.043.759	Natal	789.895	26,0
Paraíba	3.623.218	João Pessoa	672.080	18,5
Pernambuco	8.502.604	Recife	1.515.051	17,8
Alagoas	3.050.650	Maceió	922.460	30,2
Sergipe	2.000.736	Aracaju	505.283	25,3
Bahia	13.950.147	Salvador	2.714.020	19,5
<b>Região Nordeste</b>	<b>516.090.020</b>			
Minas Gerais	19.479.355	Belo Horizonte	2.467.529	12,7
Espírito Santo	3.464.284	Vitória	317.086	9,2
Rio de Janeiro	15.561.724	Rio de Janeiro	6.136.653	39,4
São Paulo	41.055.735	São Paulo	11.016.701	26,8
<b>Região Sudeste</b>	<b>79.561.095</b>			
Paraná	10.387.378	Curitiba	1.788.559	17,2
Santa Catarina	5.958.264	Florianópolis	406.564	6,8
Rio Grande do Sul	10.963.219	Porto Alegre	1.440.941	13,1
<b>Região Sul</b>	<b>27.308.861</b>			
Mato Grosso do Sul	2.297.982	Campo Grande	767.069	33,4
Mato Grosso	2.856.999	Cuiabá	542.859	19,0
Goiás	5.730.751	Goiânia	1.220.415	21,3
Distrito Federal	2.383.788	Distrito Federal	2.383.788	100,0
<b>Região Centro-Oeste</b>	<b>13.269.520</b>			
<b>Total</b>	<b>186.770.560</b>	<b>Conj. das Cap.</b>	<b>44.475.132</b>	<b>23,8</b>

**DG.F-2 –Proporção da população Capital/UF (%), 2006**

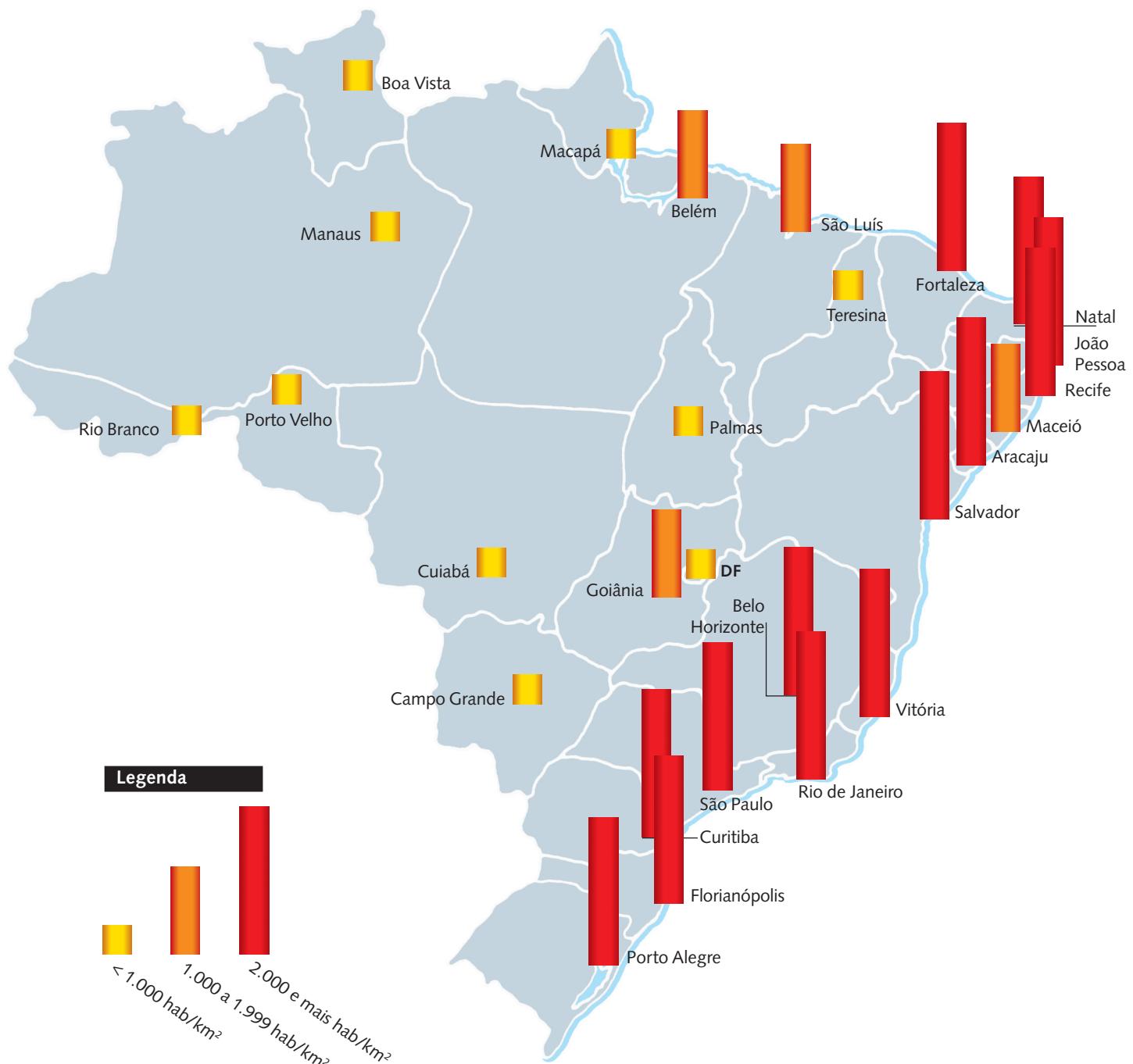


**DG.T-4 – Área, população e densidade demográfica nas Capitais, 2006**

Capital	Área (km <sup>2</sup> )	População	Densidade demográfica (hab/km <sup>2</sup> )
Porto Velho	34.082	380.974	11,2
Rio Branco	9.223	314.130	34,1
Manaus	11.401	1.688.526	148,1
Boa Vista	5.687	249.652	43,9
Belém	1.065	1.428.369	1.341,2
Macapá	6.407	368.363	57,5
Palmas	2.219	220.890	99,5
<hr/>			
São Luís	827	998.387	1.207,2
Teresina	1.756	801.971	456,7
Fortaleza	313	2.416.917	7.721,8
Natal	170	789.895	4.646,4
João Pessoa	211	672.080	3.185,2
Recife	217	1.515.051	6.981,8
Maceió	511	922.460	1.805,2
Aracaju	174	505.283	2.903,9
Salvador	707	2.714.020	3.838,8
<hr/>			
Belo Horizonte	331	2.467.529	7.454,8
Vitória	93	317.086	3.409,5
Rio de Janeiro	1.182	6.136.653	5.191,8
São Paulo	1.523	11.016.701	7.233,6
<hr/>			
Curitiba	435	1.788.559	4.111,6
Florianópolis	433	406.564	938,9
Porto Alegre	497	1.440.941	2.899,3
<hr/>			
Campo Grande	8.096	767.069	94,7
Cuiabá	3.538	542.859	153,4
Goiânia	739	1.220.415	1.651,4
Distrito Federal	5.802	2.383.788	410,9
<b>Total</b>	<b>97.639</b>	<b>44.475.132</b>	<b>455,5</b>

Fonte: IBGE

### DG.F-3 – Densidade demográfica nas Capitais, 2006



**DG.T-5 –População segundo sexo, Capitais, 2005**

Capital	Masculino		Feminino		Total Nº
	Nº	%	Nº	%	
Porto Velho	186.255	49,8	187.662	50,2	373.917
Rio Branco	147.205	48,1	158.526	51,9	305.731
Manaus	801.471	48,7	843.219	51,3	1.644.690
Boa Vista	117.010	48,3	125.169	51,7	242.179
Belém	668.206	47,5	737.665	52,5	1.405.871
Macapá	174.531	49,1	180.877	50,9	355.408
Palmas	103.634	49,8	104.531	50,2	208.165
São Luís	457.821	46,8	521.003	53,2	978.824
Teresina	371.269	47,1	417.504	52,9	788.773
Fortaleza	1.116.565	47,0	1.258.379	53,0	2.374.944
Natal	366.664	47,1	411.376	52,9	778.040
João Pessoa	310.393	47,0	350.405	53,0	660.798
Recife	698.154	46,5	802.854	53,5	1.501.008
Maceió	426.848	47,2	476.615	52,8	903.463
Aracaju	233.059	46,7	265.560	53,3	498.619
Salvador	1.258.634	47,1	1.414.926	52,9	2.673.560
Belo Horizonte	1.120.595	47,2	1.254.734	52,8	2.375.329
Vitória	147.840	47,2	165.472	52,8	313.312
Rio de Janeiro	2.850.923	46,8	3.243.260	53,2	6.094.183
São Paulo	5.171.903	47,3	5.756.082	52,7	10.927.985
Curitiba	843.077	48,0	914.827	52,0	1.757.904
Florianópolis	192.103	48,4	204.675	51,6	396.778
Porto Alegre	668.241	46,8	760.455	53,2	1.428.696
Campo Grande	363.432	48,5	386.336	51,5	749.768
Cuiabá	258.827	48,5	274.973	51,5	533.800
Goiânia	571.934	47,6	629.072	52,4	1.201.006
Distrito Federal	1.114.681	47,8	1.218.427	52,2	2.333.108
<b>Total</b>	<b>20.741.275</b>	<b>47,3</b>	<b>23.064.584</b>	<b>52,7</b>	<b>43.805.859</b>

**DG.T-6 – População segundo sexo e idade, Capitais, 2005**

**SEXO MASCULINO**

Capital	< 1	1 a 4	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 24	25 a 29	30 a 34	35 a 39
Porto Velho	3.273	15.270	18.668	21.595	22.867	18.997	12.961	14.501	15.763
Rio Branco	4.017	14.221	15.062	15.137	17.816	15.626	13.006	11.669	9.297
Manaus	21.736	78.090	85.918	76.605	92.262	91.120	74.632	64.695	58.852
Boa Vista	3.074	12.955	14.133	13.250	14.214	11.407	7.950	8.455	8.656
Belém	13.512	50.649	59.431	60.335	76.025	74.248	64.302	54.699	50.122
Macapá	4.825	18.460	20.034	19.672	20.979	18.806	16.437	13.839	11.424
Palmas	2.687	9.888	11.020	10.339	11.415	12.371	10.629	9.214	7.681
São Luís	9.699	34.144	39.986	50.977	59.675	51.827	41.667	36.815	32.551
Teresina	6.227	27.854	30.796	42.253	47.449	41.901	30.888	28.129	26.514
Fortaleza	23.104	81.746	105.359	119.007	130.416	109.455	90.099	94.652	91.410
Natal	6.764	25.297	31.833	37.746	43.981	36.968	27.920	29.877	30.103
João Pessoa	5.642	20.278	26.583	31.252	36.434	32.230	25.294	26.130	25.505
Recife	11.835	45.708	57.433	65.388	74.577	70.425	61.443	57.101	57.975
Maceió	9.064	36.576	42.151	42.507	46.922	43.542	37.664	35.175	31.955
Aracaju	4.351	16.191	18.634	22.671	28.339	25.244	20.815	19.232	18.061
Salvador	23.255	85.429	92.759	104.902	158.463	148.095	114.255	105.088	102.322
Belo Horizonte	17.154	69.427	79.898	89.212	118.549	121.617	95.931	89.206	94.389
Vitória	2.535	8.597	9.931	12.970	17.134	15.766	10.987	10.577	11.849
Rio de Janeiro	47.475	185.982	209.893	210.660	267.958	270.885	225.873	203.338	223.528
São Paulo	93.075	352.346	379.982	435.748	530.341	517.490	461.137	428.419	408.425
Curitiba	12.875	53.434	66.805	70.497	85.315	87.229	75.285	73.003	69.832
Florianópolis	2.526	10.806	13.888	16.526	20.661	20.809	16.717	15.004	16.527
Porto Alegre	10.542	41.016	46.831	52.332	71.096	67.971	50.200	43.636	53.043
Campo Grande	5.740	24.522	33.073	36.143	39.924	36.059	29.791	29.204	28.714
Cuiabá	4.087	16.707	22.134	26.905	30.604	28.933	22.423	20.228	20.130
Goiânia	9.015	36.506	44.495	49.613	62.784	65.440	52.998	48.003	46.051
Distrito Federal	23.211	88.090	98.119	98.040	125.032	126.932	108.593	101.608	86.852
<b>Total</b>	<b>381.300</b>	<b>1.460.189</b>	<b>1.674.849</b>	<b>1.832.282</b>	<b>2.251.232</b>	<b>2.161.443</b>	<b>1.799.897</b>	<b>1.671.497</b>	<b>1.637.531</b>

(continua na página seguinte)

**DG.T-6 –(Continuação). População segundo sexo e idade, Capitais, 2005**

SEXO MASCULINO		Capital	40 a 44	45 a 49	50 a 54	55 a 59	60 a 64	65 a 69	70 a 74	75 a 79	80 e +	Total
Porto Velho	12.674	9.646	6.923	3.805	3.524	1.835	1.798	1.252	903	186.255		
Rio Branco	8.350	6.688	4.927	3.259	2.201	1.801	1.637	1.131	1.360	147.205		
Manaus	46.377	35.968	24.785	16.024	11.905	8.210	6.664	4.309	3.319	801.471		
Boa Vista	6.672	5.409	3.978	2.137	1.520	1.328	824	565	483	117.010		
Belém	43.290	34.369	25.893	19.019	14.449	10.312	8.395	5.178	3.978	668.206		
Macapá	9.097	6.637	4.694	2.969	2.279	1.922	1.126	701	630	174.531		
Palmas	5.920	4.432	3.040	1.917	1.456	684	461	223	257	103.634		
São Luís	27.616	21.572	15.099	11.524	8.571	6.138	4.142	3.148	2.670	457.821		
Teresina	23.086	19.423	15.174	9.478	7.509	4.829	4.371	2.925	2.463	371.269		
Fortaleza	66.790	55.375	45.783	29.652	24.382	16.105	14.132	10.566	8.532	1.116.565		
Natal	24.094	19.239	16.397	11.024	8.253	5.014	4.984	3.491	3.679	366.664		
João Pessoa	19.977	16.451	12.922	9.879	7.363	4.721	3.765	2.821	3.146	310.393		
Recife	49.536	39.381	31.375	21.237	17.129	12.256	11.751	7.117	6.487	698.154		
Maceió	26.465	22.219	17.605	11.028	8.006	6.166	4.299	2.707	2.797	426.848		
Aracaju	15.084	12.849	10.172	7.291	4.635	3.207	2.625	1.586	2.072	233.059		
Salvador	90.274	72.672	54.391	33.738	25.005	18.737	13.392	8.423	7.434	1.258.634		
Belo Horizonte	85.703	69.278	53.953	41.135	32.264	25.075	18.577	10.272	8.955	1.120.595		
Vitória	11.870	10.549	7.667	5.238	3.773	3.192	2.606	1.454	1.145	147.840		
Rio de Janeiro	217.397	196.982	156.908	110.408	91.935	84.173	71.773	42.514	33.241	2.850.923		
São Paulo	372.625	326.716	250.645	176.900	138.129	107.827	94.770	55.841	41.487	5.171.903		
Curitiba	61.154	53.564	41.276	28.564	22.063	16.251	12.842	7.318	5.770	843.077		
Florianópolis	14.320	12.902	9.860	6.847	5.115	3.306	2.958	1.635	1.696	192.103		
Porto Alegre	52.459	47.143	36.993	27.320	20.145	17.951	14.030	9.164	6.369	668.241		
Campo Grande	25.284	20.604	15.376	11.987	9.022	7.100	4.248	3.375	3.266	363.432		
Cuiabá	18.192	14.713	10.433	8.253	5.244	3.899	2.673	1.665	1.554	258.827		
Goiânia	40.361	33.146	25.654	18.321	14.678	9.421	7.297	4.244	3.907	571.934		
Distrito Federal	67.926	57.180	42.781	29.475	25.431	14.270	11.462	5.526	4.153	1.114.681		
<b>Total</b>	<b>1.442.593</b>	<b>1.225.107</b>	<b>944.704</b>	<b>658.429</b>	<b>515.986</b>	<b>395.730</b>	<b>327.602</b>	<b>199.151</b>	<b>161.753</b>	<b>20.741.275</b>		

(continua na página seguinte)

**DG.T-6 –(Continuação). População segundo sexo e idade, Capitais, 2005**

**SEXO FEMININO**

Capital	< 1	1 a 4	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 24	25 a 29	30 a 34	35 a 39
Porto Velho	4.413	13.895	18.459	20.689	20.826	19.182	16.901	16.709	15.188
Rio Branco	3.318	14.236	15.656	15.197	18.597	18.582	14.485	13.126	10.571
Manaus	19.880	76.513	83.706	77.298	97.728	99.630	82.346	67.828	60.504
Boa Vista	3.304	12.307	13.670	12.999	15.309	14.165	11.098	9.884	9.004
Belém	12.944	48.559	56.881	60.375	80.431	82.128	71.528	62.025	54.791
Macapá	4.218	18.883	19.052	19.635	22.424	21.191	17.648	14.307	11.695
Palmas	2.320	9.872	10.512	10.878	13.513	13.972	11.266	9.247	7.558
São Luís	9.164	32.975	39.047	51.341	66.774	61.181	50.490	46.250	40.265
Teresina	6.720	25.454	30.335	40.850	49.427	48.155	36.236	34.733	33.726
Fortaleza	21.171	80.255	100.736	115.904	135.089	123.029	104.388	109.916	104.587
Natal	6.199	24.224	30.717	37.494	43.983	39.372	31.931	34.244	35.751
João Pessoa	5.704	19.187	26.093	30.173	36.350	34.789	29.559	30.764	29.330
Recife	11.107	43.093	54.830	63.529	74.785	74.285	68.094	66.398	67.233
Maceió	8.732	35.319	40.270	42.620	47.987	48.138	44.127	42.039	37.684
Aracaju	3.902	15.706	18.211	22.265	29.047	29.069	23.961	23.047	21.976
Salvador	21.848	81.663	89.365	101.219	159.635	163.849	129.414	123.074	120.238
Belo Horizonte	17.023	66.835	78.268	87.574	120.722	129.444	101.545	98.549	106.272
Vitória	2.037	8.371	9.860	11.809	16.911	17.162	12.288	12.178	14.157
Rio de Janeiro	46.601	176.090	202.582	207.193	267.859	279.363	236.365	223.521	249.587
São Paulo	91.353	338.712	370.327	429.767	546.831	565.248	491.465	456.680	458.834
Curitiba	12.684	50.794	63.692	67.778	84.847	88.698	77.943	76.334	79.257
Florianópolis	3.056	9.883	13.507	15.456	20.537	20.934	16.724	16.036	18.133
Porto Alegre	10.100	39.496	45.197	49.345	69.003	69.808	49.693	47.185	60.792
Campo Grande	5.838	23.564	32.342	34.108	39.632	37.694	31.889	31.432	33.695
Cuiabá	3.981	15.868	21.607	25.768	31.185	30.631	24.625	23.198	22.891
Goiânia	8.394	35.636	43.239	48.099	64.843	69.982	57.419	53.985	53.918
Distrito Federal	22.396	84.554	97.449	96.690	132.632	141.004	119.234	111.939	99.747
<b>Total</b>	<b>368.407</b>	<b>1.401.944</b>	<b>1.625.610</b>	<b>1.796.053</b>	<b>2.306.907</b>	<b>2.340.685</b>	<b>1.962.662</b>	<b>1.854.628</b>	<b>1.857.384</b>

(continua na página seguinte)

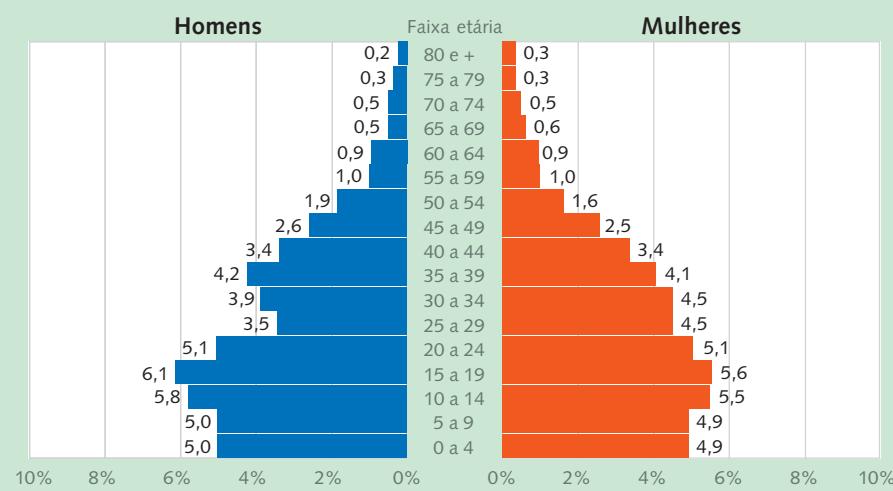
**DG.T-6 –(Continuação). População segundo sexo e idade, Capitais, 2005**

SEXO FEMININO		SEXO MASCULINO							Total							SEXO FEMININO						
Capital	40 a 44	45 a 49	50 a 54	55 a 59	60 a 64	65 a 69	70 a 74	75 a 79	80 e +	Capital	40 a 44	45 a 49	50 a 54	55 a 59	60 a 64	65 a 69	70 a 74	75 a 79	80 e +	Total		
Porto Velho	12.597	9.370	6.156	3.783	3.192	2.152	1.853	1.043	1.254	Rio Branco	9.332	7.118	5.797	3.148	2.794	2.095	1.912	801	1.761	187.662		
Manaus	49.643	37.842	25.996	18.273	14.365	11.163	8.436	5.740	6.328	Boa Vista	7.361	5.259	3.397	2.182	1.453	1.256	1.036	770	715	843.219		
Belém	49.155	39.842	31.655	22.995	18.032	16.490	11.282	8.052	10.500	Macapá	6.675	4.231	3.468	2.379	2.206	1.784	589	1.177	737.665			
Palmas	5.399	3.608	2.074	1.661	955	718	413	243	322	São Luís	32.246	24.674	18.256	13.200	10.450	8.267	6.525	4.516	5.382	104.531		
Teresina	29.046	23.147	16.831	11.113	9.532	7.889	5.797	3.894	4.619	Fortaleza	82.143	69.416	56.718	38.878	34.719	25.626	23.928	15.536	16.340	417.504		
Natal	28.704	23.663	20.317	14.518	12.211	7.540	8.403	5.725	6.380	João Pessoa	23.981	20.457	16.225	12.244	10.554	7.658	6.930	4.698	5.709	1.258.379		
Recife	59.028	51.351	42.080	29.972	26.787	22.703	19.395	13.094	15.090	Maceió	31.799	26.233	19.652	14.673	11.055	8.887	7.010	4.816	5.574	411.376		
Aracaju	18.320	15.696	12.314	8.426	6.545	5.613	4.326	3.068	4.068	Salvador	107.886	86.358	63.023	43.689	37.189	28.079	24.881	15.641	17.875	802.854		
Belo Horizonte	100.106	85.094	67.888	49.626	41.806	34.683	29.698	18.190	21.411	Vitória	14.459	12.435	8.924	6.099	5.099	4.849	3.819	1.857	3.158	1.254.734		
Rio de Janeiro	258.657	244.524	197.595	140.224	126.602	122.162	109.825	74.755	79.755	São Paulo	438.470	388.066	305.826	218.101	179.483	151.798	143.355	88.206	93.560	3.243.260		
Curitiba	72.541	63.302	48.139	34.593	26.975	23.016	18.454	13.357	12.423	Florianópolis	16.369	14.835	11.175	7.514	6.398	4.621	3.994	2.715	2.788	5.756.082		
Porto Alegre	62.436	58.900	48.494	34.585	28.390	27.317	25.106	16.228	18.380	Campo Grande	28.886	23.567	17.635	13.055	10.796	7.834	6.418	3.551	4.400	386.336		
Cuiabá	20.836	16.189	11.632	7.995	6.559	4.615	3.210	1.918	2.265	Goiânia	48.493	39.977	29.556	22.078	17.345	13.027	9.752	6.593	7.736	274.973		
Distrito Federal	81.395	68.092	52.222	34.047	27.612	18.595	12.890	8.382	9.547	Total	1.698.603	1.465.690	1.143.808	810.140	679.277	570.859	500.432	323.978	357.517	1.218.427		
																				23.064.584		

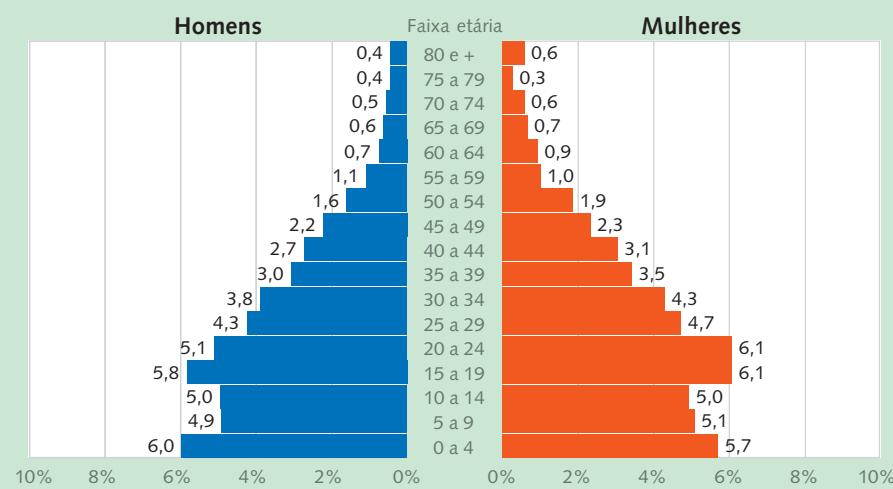
#### DG.F-4 –Pirâmides populacionais segundo Capitais, 2000

**REGIÃO NORTE**

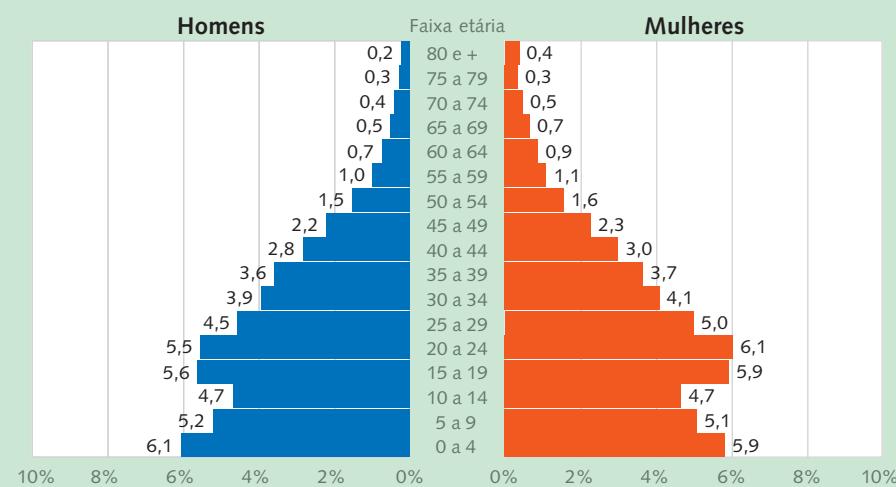
##### Porto Velho –RO



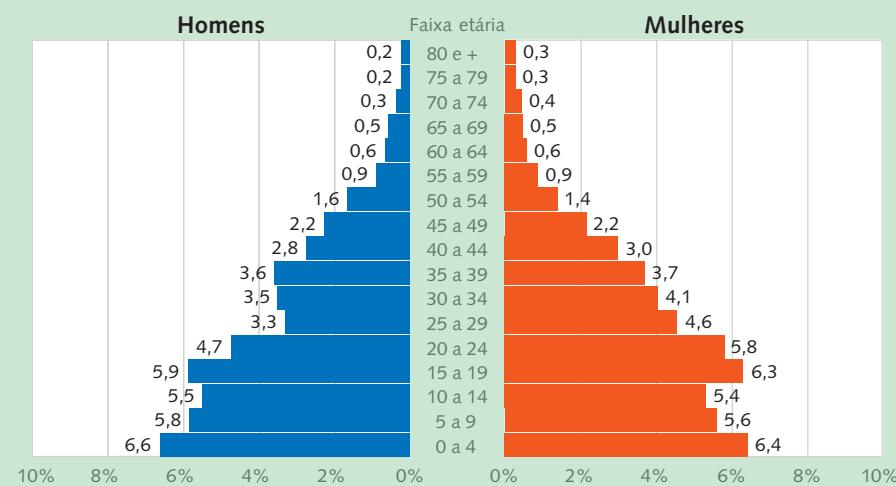
##### Rio Branco –AC



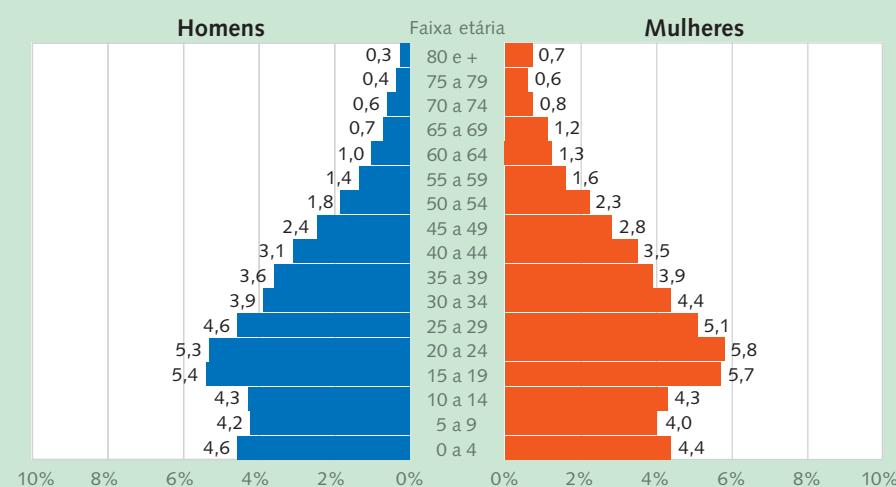
### Manaus –AM



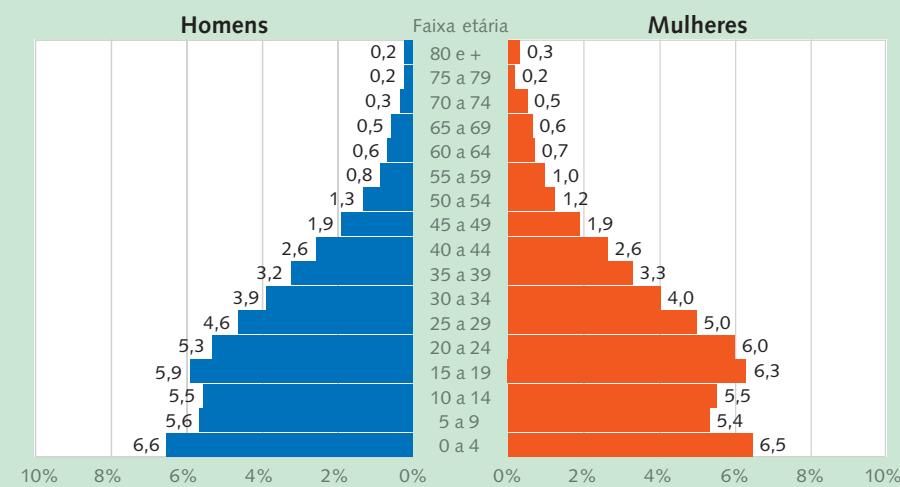
### Boa Vista –RR



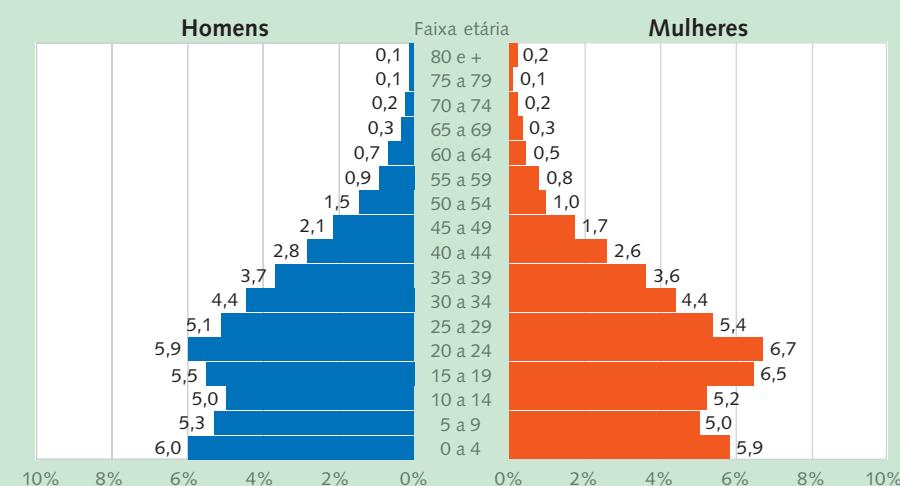
### Belém –PA

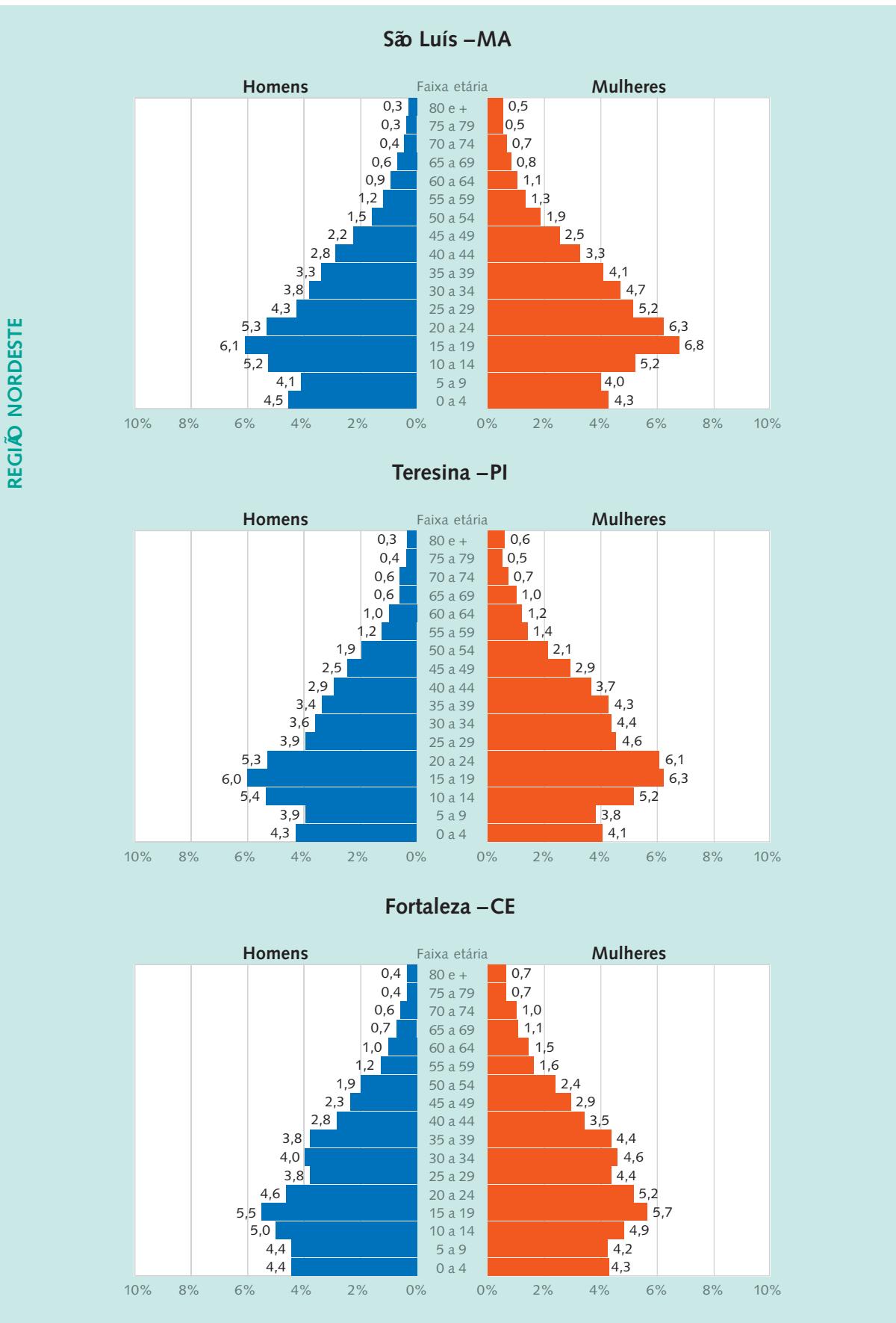


### Macapá–AM

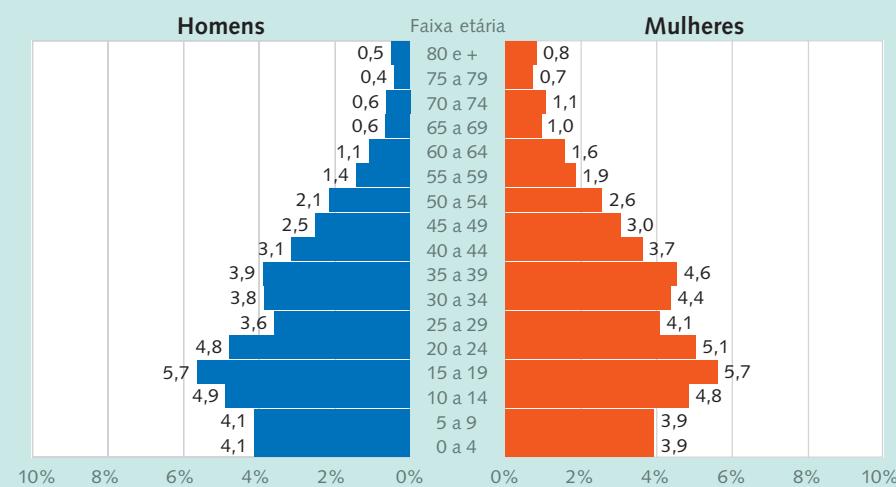


### Palmas –TO

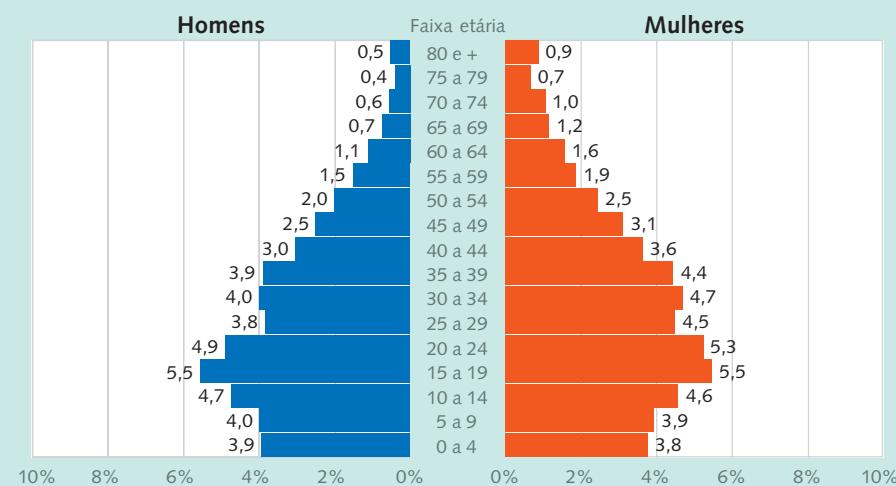




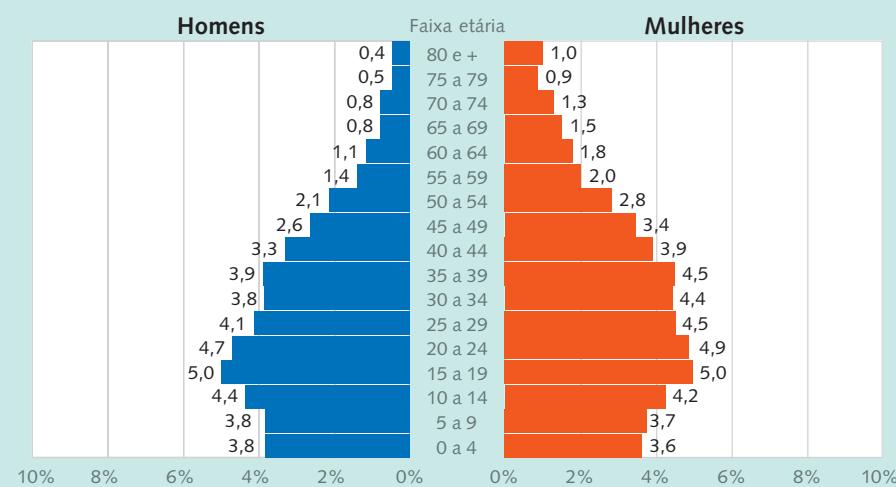
### Natal – RN



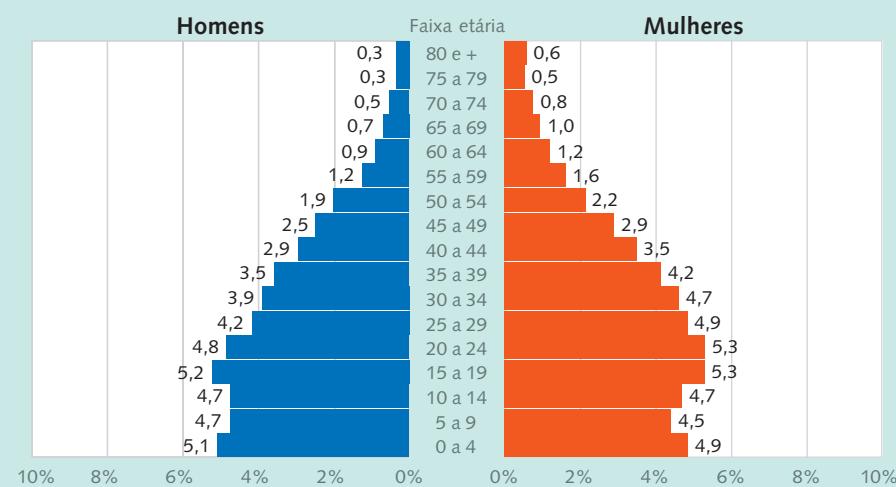
### João Pessoa – PB



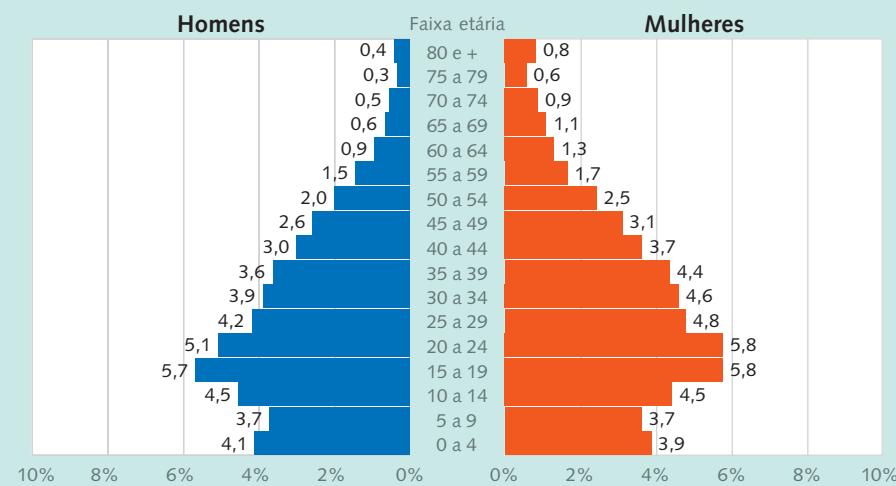
### Recife – PE



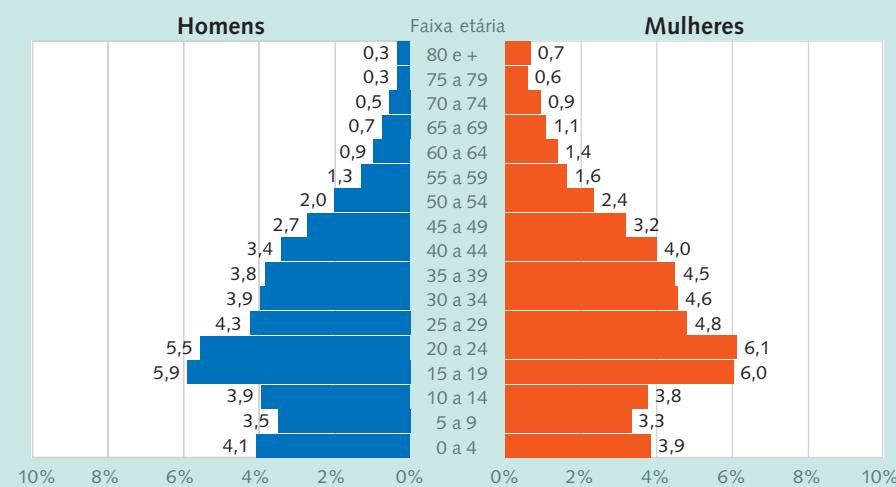
### Maceió–AL

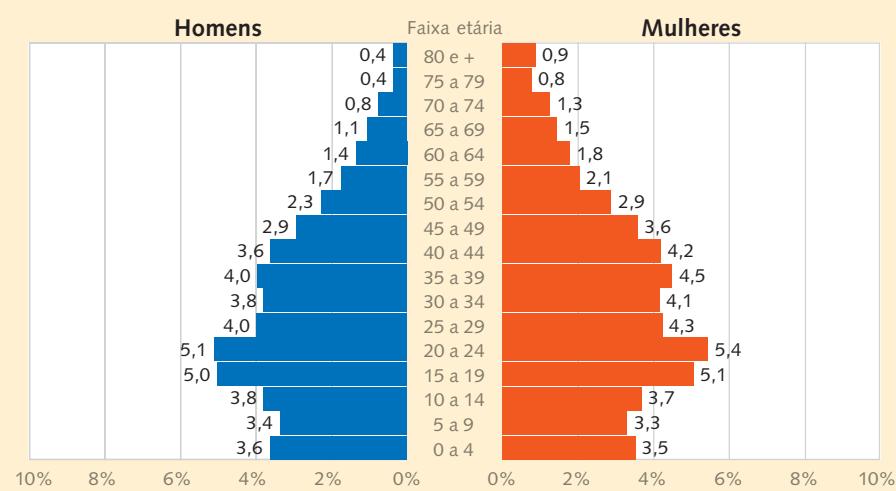
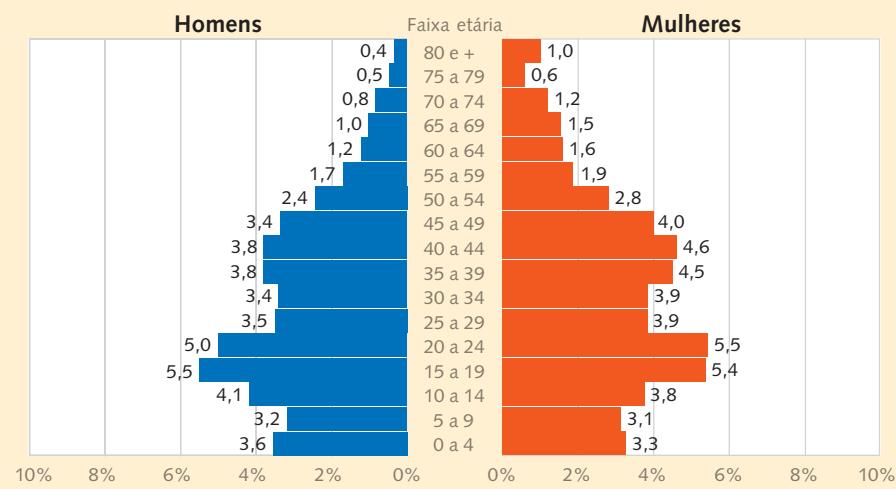


### Aracaju –SE

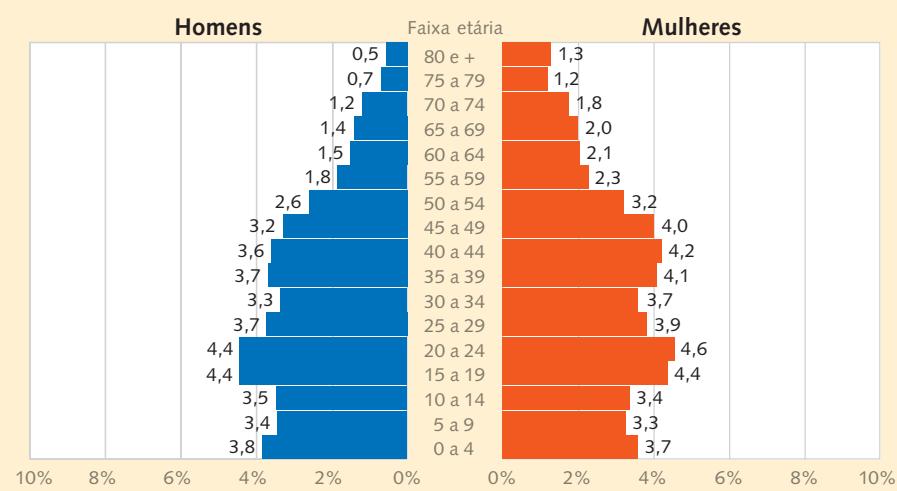


### Salvador –BA

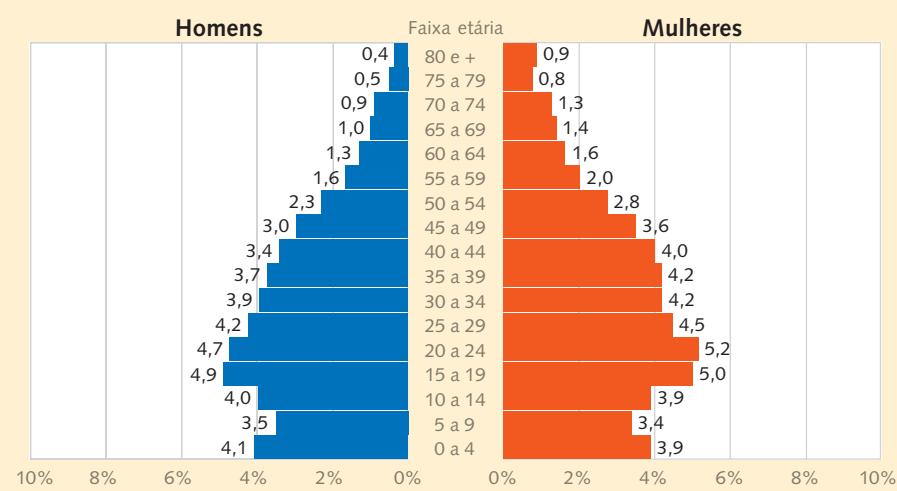


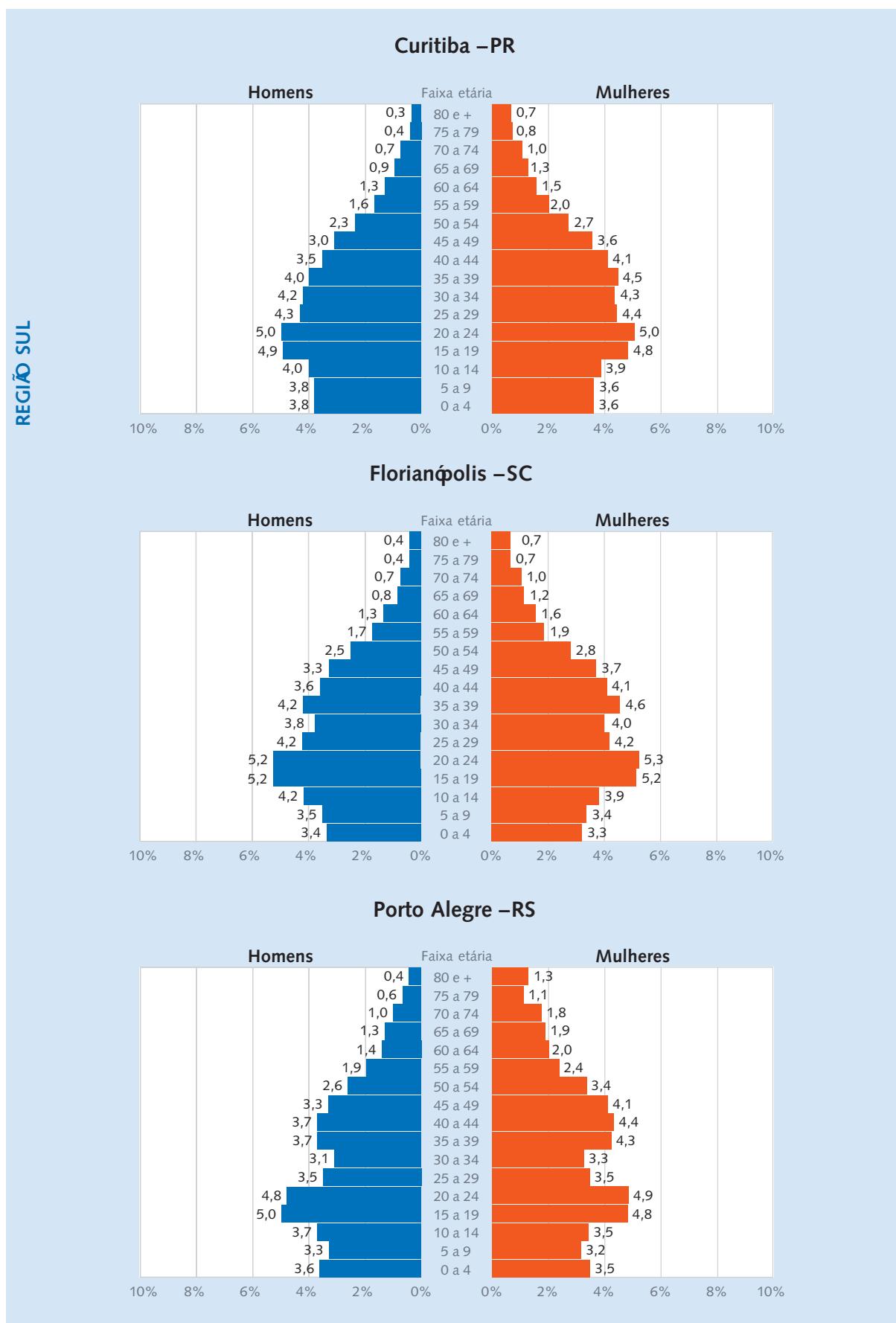
**Belo Horizonte – MG****Vitória – ES**

### Rio de Janeiro – RJ



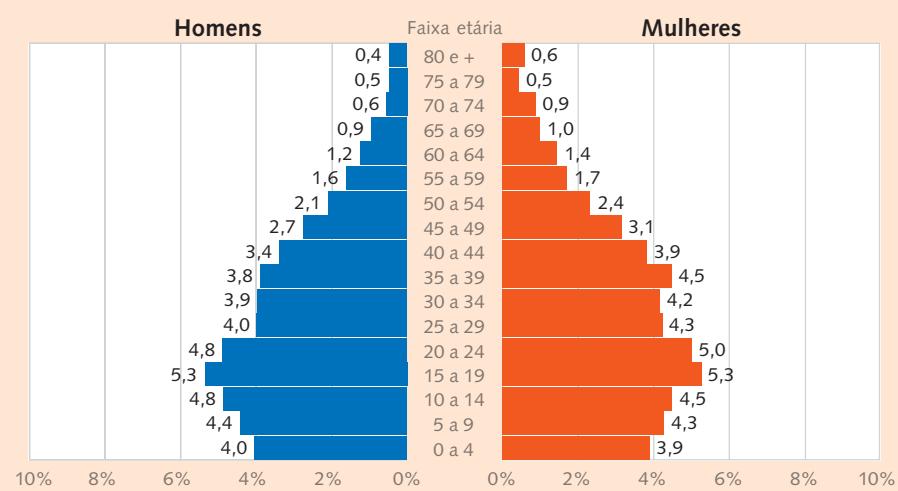
### São Paulo – SP



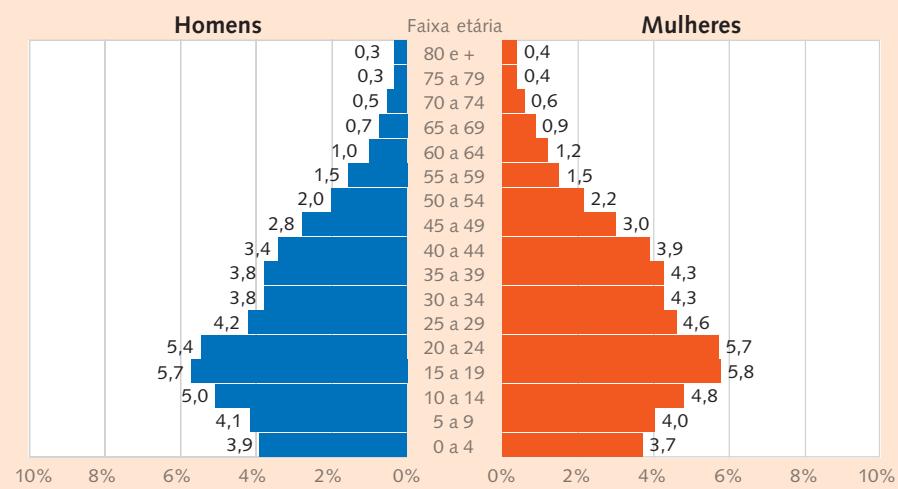


**REGIÃO CENTRO-OESTE**

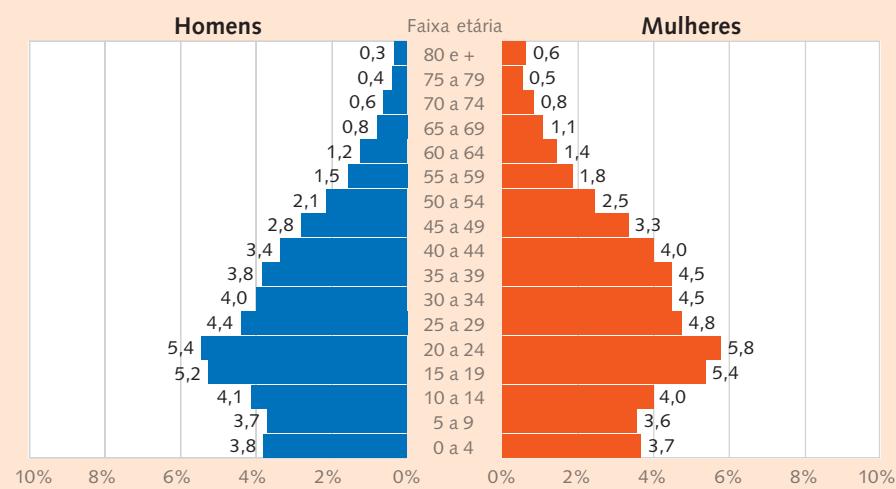
**Campo Grande – MS**



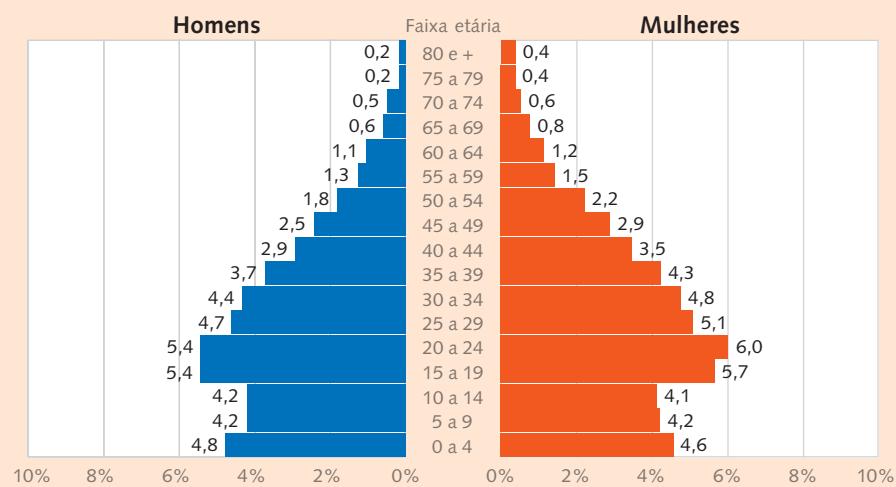
**Cuiabá – MT**



### Goiânia – GO



### Distrito Federal



**DG.T-7 –Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) nas Capitais, 2000**

Capital	IDH
Maceió	0,739
Rio Branco	0,753
Porto Velho	0,763
Teresina	0,767
Macapá	0,772
Manaus	0,774
São Luís	0,778
Boa Vista	0,779
João Pessoa	0,783
Fortaleza	0,786
Natal	0,787
Aracaju	0,794
Recife	0,797
Palmas	0,794
Salvador	0,797
Belém	0,800
Campo Grande	0,805
Cuiabá	0,806
Goiânia	0,814
Belo Horizonte	0,821
São Paulo	0,832
Rio de Janeiro	0,842
Distrito Federal	0,845
Vitória	0,856
Curitiba	0,856
Porto Alegre	0,865
Florianópolis	0,881

Fonte: IPEA/FJP/PNUD Índice de Desenvolvimento Humano Municipal, 2000 (IBGE, Censo Demográfico, 2000)

1

## A frota de veículos

## ● 1.1 NOTA PRELIMINAR

Os dados sobre a frota de veículos no Brasil são oriundos do Registro Nacional de Veículos Automotores – RENAVAM – e estão disponíveis no Sistema Nacional de Estatísticas de Trânsito – SINET ([www.denatran.gov.br/estatisticas.htm](http://www.denatran.gov.br/estatisticas.htm)). Referem-se aos veículos (segundo tipo) licenciados em cada ano.

Os tipos de veículos licenciados são os referidos na coluna 1 que, para efeito de análise, foram, para este trabalho, agrupados segundo os dados apresentados na coluna 2. Esses agrupamentos foram feitos com base nas definições de cada tipo de veículo e seguem a metodologia já apresentada em trabalho anterior.

Coluna 1	Coluna 2
Automóvel	Automóvel e assemelhados, neste trabalho, chamados de automóvel
Caminhonete	
Caminhoneta	
Utilitário	
Motocicleta	Motocicleta e assemelhados, neste trabalho, chamados de motocicleta
Motoneta	
Triciclo	
Quadriciclo	
Side-car	
Ciclomotor	
Caminhão	Caminhões e assemelhados, neste trabalho, chamados de caminhões
Caminhão-trator	
Reboque	
Semi-reboque	
Ônibus	Ônibus
Microônibus	
Trator-esteira	
Trator-rodas	
Bonde	Outros
Chassi-plataforma	
Outros	

É importante salientar que as taxas de veículos  $\times$  1.000 habitantes foram calculadas com base nos locais de licenciamento, segundo metodologia utilizada pelo próprio DENATRAN.

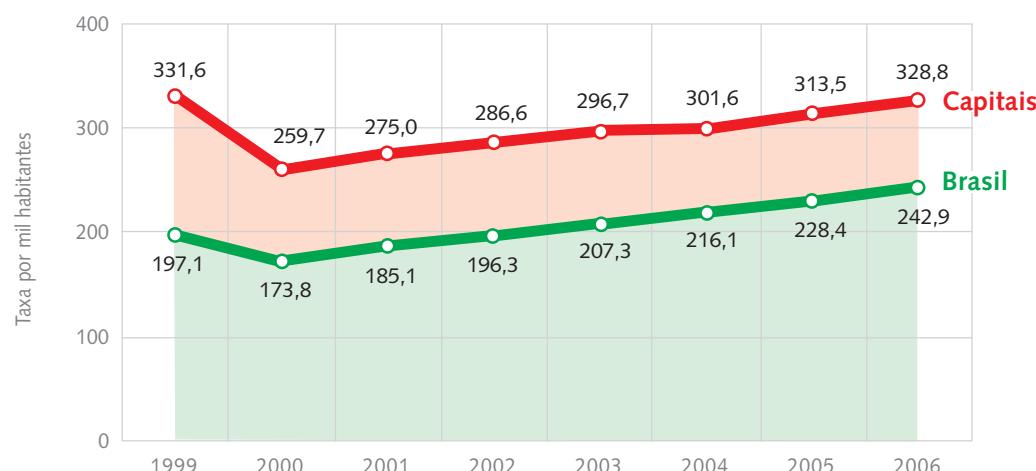
Alguns ajustes foram feitos nos dados, principalmente no que se refere ao Distrito Federal que, em alguns anos, constava como Unidade da Federação, ora como Capital.

## • 1.2 EVOLUÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

**F.T-8 –Frota total de veículos no conjunto das Capitais (número e taxa por mil habitantes), 1999 a 2006**

Ano	Frota	Taxa (por mil habitantes)
1999	12.820.355	331,6
2000	10.509.400	259,7
2001	11.283.770	275,0
2002	11.916.294	286,6
2003	12.492.997	296,7
2004	13.027.654	301,6
2005	13.732.459	313,5
2006	14.623.060	328,8

**F.F-5 –Frota de veículos (taxa por mil habitantes), no conjunto das Capitais e Brasil, 1999 a 2006**



F.T-9 – Frota de veículos (número e taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 1999 a 2006

Capital	Frota	1999			2000			2001		
		Pop	Taxa p/ 1.000	Frota	Pop	Taxa p/ 1.000	Frota	Pop	Taxa p/ 1.000	Frota
Porto Velho	70.592	309.748	227,9	45.377	334.661	135,6	50.192	342.264	146,6	146,6
Rio Branco	32.376	259.534	124,7	36.501	253.059	144,2	39.796	261.430	152,2	152,2
Manaus	200.641	1.255.047	159,9	168.902	1.405.835	120,1	185.647	1.451.958	127,9	127,9
Boa Vista	39.723	167.186	237,6	36.024	200.568	179,6	40.207	208.514	192,8	192,8
Belém	187.552	1.186.928	158,0	135.271	1.280.614	105,6	145.237	1.304.314	111,4	111,4
Macapá	38.767	256.036	151,4	25.115	283.308	88,6	29.122	295.898	98,4	98,4
Palmas	16.603	121.919	136,2	22.365	137.355	162,8	27.219	150.884	180,4	180,4
São Luís	119.148	837.589	142,3	90.670	870.028	104,2	99.759	889.129	112,2	112,2
Teresina	122.990	691.942	177,7	99.656	715.360	139,3	109.811	728.881	150,7	150,7
Fortaleza	327.796	2.097.757	156,3	353.757	2.141.402	165,2	382.554	2.183.612	175,2	175,2
Natal	155.475	688.955	225,7	132.980	712.317	186,7	144.291	722.144	199,8	199,8
João Pessoa	112.618	584.032	192,8	99.158	597.934	165,8	107.129	607.441	176,4	176,4
Recife	317.825	1.378.089	230,6	264.931	1.422.905	186,2	288.020	1.437.190	200,4	200,4
Maceió	124.153	786.292	157,9	98.827	797.759	123,9	108.440	817.444	132,7	132,7
Aracaju	109.458	445.555	245,7	145.498	461.534	315,2	155.278	468.297	331,6	331,6
Salvador	405.968	2.302.834	176,3	324.675	2.443.107	132,9	352.606	2.485.702	141,9	141,9
Belo Horizonte	655.227	2.139.125	306,3	658.025	2.238.526	294,0	706.480	2.258.857	312,8	312,8
Vitória	89.663	270.627	331,3	83.956	292.304	287,2	91.983	296.012	310,7	310,7
Rio de Janeiro	1.726.374	5.598.955	308,3	1.306.938	5.857.904	223,1	1.394.679	5.897.485	236,5	236,5
São Paulo	4.880.019	9.968.485	489,5	3.790.475	10.434.252	363,3	4.027.184	10.499.133	383,6	383,6
Curitiba	684.212	1.584.232	431,9	666.926	1.587.315	420,2	733.192	1.620.219	452,5	452,5
Florianópolis	141.044	281.930	500,3	127.509	342.315	372,5	140.973	352.401	400,0	400,0
Porto Alegre	621.284	1.314.033	472,8	454.032	1.360.590	333,7	481.914	1.373.313	350,9	350,9
Campo Grande	163.566	649.595	251,8	177.828	663.621	268,0	194.006	679.281	285,6	285,6
Cuiabá	134.902	453.815	297,3	111.867	483.346	231,4	120.658	492.894	244,8	244,8
Goiânia	565.485	1.056.330	535,3	452.683	1.093.007	414,2	482.260	1.111.622	433,8	433,8
Distrito Federal	776.894	1.969.867	394,4	599.454	2.051.146	292,3	645.133	2.097.447	307,6	307,6
Total	12.820.355	38.656.437	331,6	10.509.400	40.462.072	259,7	11.283.770	41.033.766	275,0	275,0

(continua na página seguinte)

F.T-9 -(Continuação). Frota de veículos (número e taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 1999 a 2006

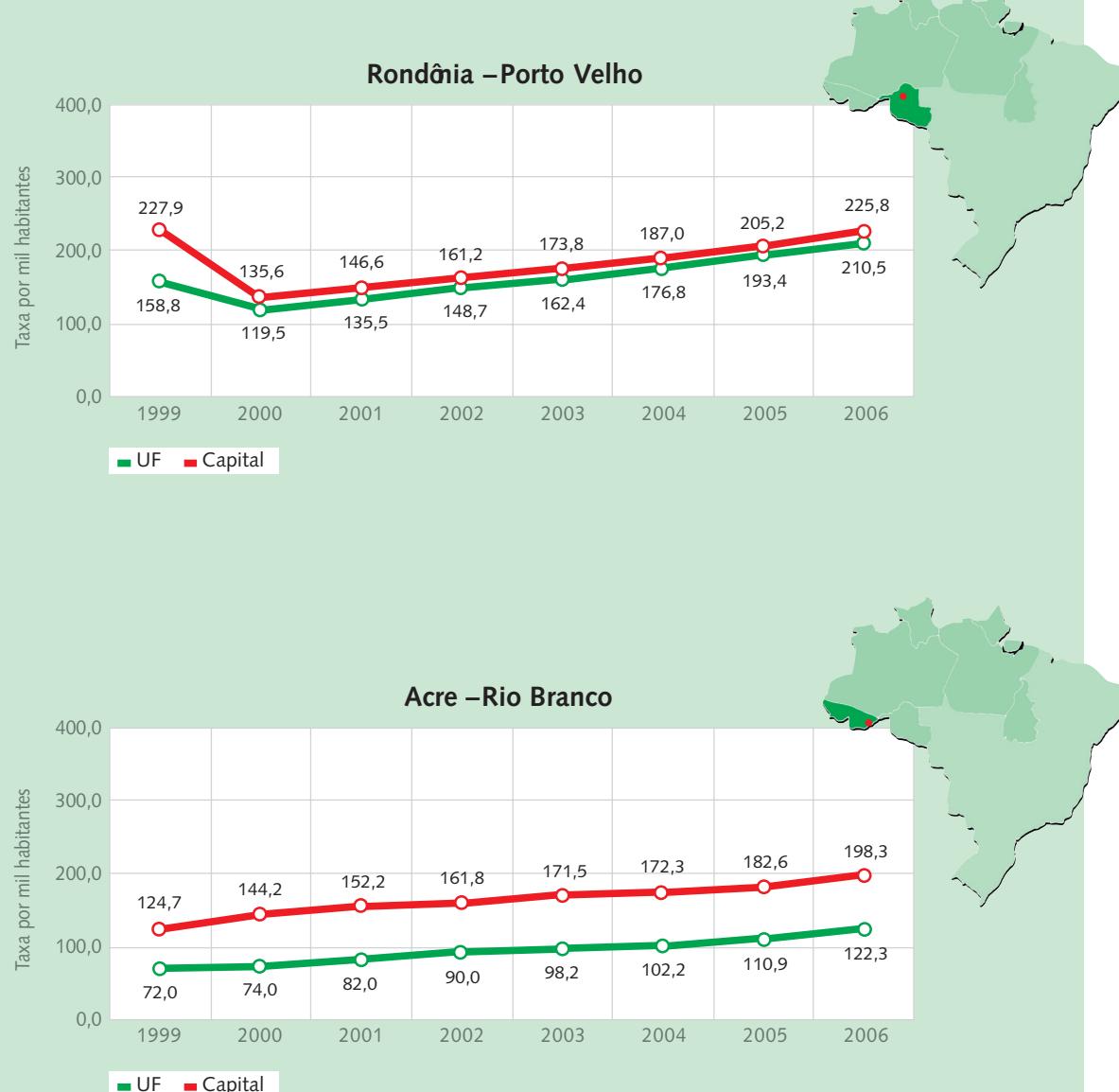
Capital	Frota	2002			2003			2004		
		Pop	Taxa p/ 1.000	Frota	Pop	Taxa p/ 1.000	Frota	Pop	Taxa p/ 1.000	Frota
Porto Velho	56.057	347.844	161,2	61.502	353.961	173,8	68.610	366.829	187,0	
Rio Branco	43.312	267.740	161,8	47.093	274.555	171,5	51.226	297.298	172,3	
Manaus	203.109	1.488.805	136,4	220.816	1.527.314	144,6	242.893	1.600.652	151,7	
Boa Vista	45.390	214.541	211,6	51.602	221.027	233,5	56.639	234.664	241,4	
Belém	151.674	1.322.683	114,7	159.383	1.342.202	118,7	168.228	1.383.249	121,6	
Macapá	33.124	306.583	108,0	37.132	318.761	116,5	41.910	342.390	122,4	
Palmas	32.899	161.137	204,2	38.410	172.176	223,1	45.986	195.380	235,4	
São Luís	107.091	906.567	118,1	115.529	923.526	125,1	123.984	959.184	129,3	
Teresina	123.002	740.016	166,2	134.299	751.464	178,7	144.867	775.514	186,8	
Fortaleza	406.057	2.219.837	182,9	426.712	2.256.233	189,1	446.570	2.332.776	191,4	
Natal	154.693	734.505	210,6	162.893	744.794	218,7	171.833	766.115	224,3	
João Pessoa	114.649	619.049	185,2	122.164	628.838	194,3	128.680	649.446	198,1	
Recife	304.488	1.449.135	210,1	316.370	1.461.320	216,5	328.877	1.486.911	221,2	
Maceió	117.251	833.261	140,7	126.334	849.734	148,7	132.743	884.378	150,1	
Aracaju	163.894	473.991	345,8	175.105	479.767	365,0	126.159	491.925	256,5	
Salvador	375.911	2.520.504	149,1	395.520	2.556.429	154,7	415.547	2.631.944	157,9	
Belo Horizonte	742.115	2.284.468	324,9	783.250	2.305.812	339,7	816.091	2.350.632	347,2	
Vitória	97.613	299.357	326,1	102.027	302.633	337,1	107.362	309.517	346,9	
Rio de Janeiro	1.466.030	5.937.253	246,9	1.517.276	5.974.081	254,0	1.563.243	6.051.520	258,3	
São Paulo	4.213.988	10.600.060	397,5	4.382.907	10.677.019	410,5	4.547.842	10.838.832	419,6	
Curitiba	774.462	1.644.600	470,9	808.070	1.671.194	483,5	864.492	1.727.098	500,5	
Florianópolis	154.039	360.601	427,2	165.615	369.102	448,7	174.181	386.933	450,2	
Porto Alegre	500.384	1.383.454	361,7	518.351	1.394.085	371,8	534.503	1.416.402	377,4	
Campo Grande	210.562	692.549	304,0	224.697	705.975	318,3	240.699	734.208	327,8	
Cuiabá	128.611	500.288	257,1	136.717	508.156	269,0	148.499	524.692	283,0	
Goiânia	507.446	1.129.274	449,4	530.349	1.146.106	462,7	557.064	1.181.501	471,5	
Distrito Federal	688.443	2.145.839	320,8	732.874	2.189.789	334,7	778.926	2.282.198	341,3	
Total	11.916.294	41.583.941	286,6	12.492.997	42.106.053	296,7	13.027.654	43.202.188	301,6	

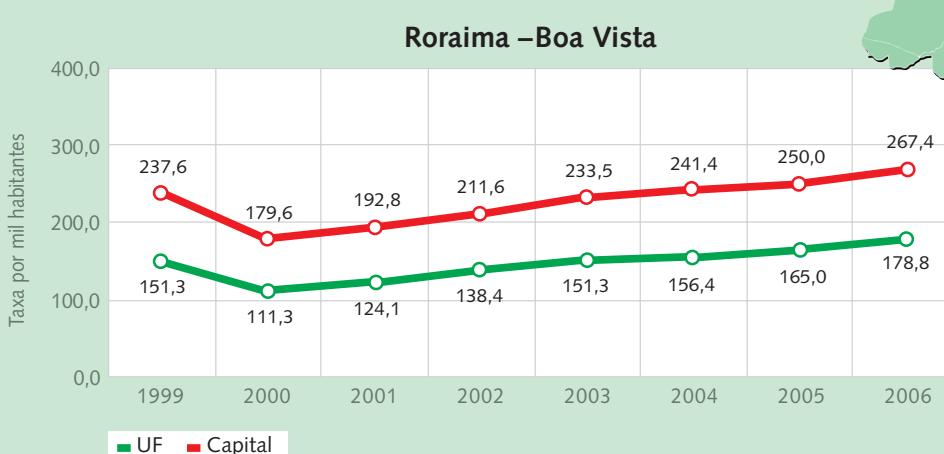
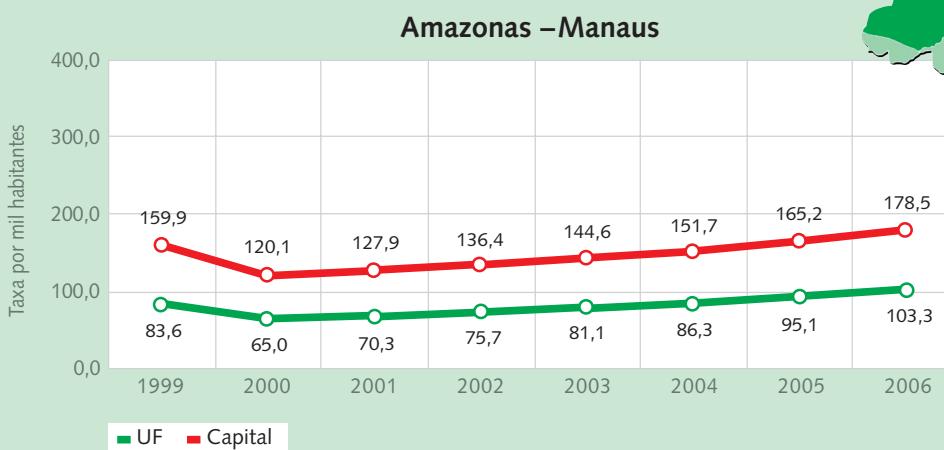
(continua na página seguinte)

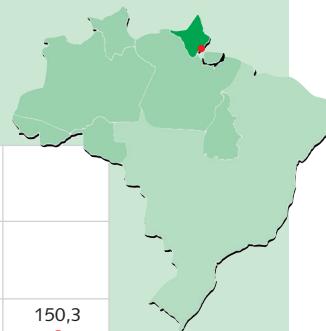
F.T-9-( Continuação ). Frota de veículos (número e taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 1999 a 2006

Capital	2005			2006		
	Frota	Pop	Taxa p/ 1.000	Frota	Pop	Taxa p/ 1.000
Porto Velho	76.733	373.917	205,2	86.006	380.974	225,8
Rio Branco	55.827	305.731	182,6	62.292	314.130	198,3
Manaus	271.664	1.644.690	165,2	301.375	1.688.526	178,5
Boa Vista	60.546	242.179	250,0	66.754	249.652	267,4
Belém	779.028	1.405.871	127,3	193.526	1.428.369	135,5
Macapá	48.075	355.408	135,3	55.373	368.363	150,3
Palmas	60.450	208.165	290,4	83.229	220.890	376,8
São Luís	136.015	978.824	139,0	151.460	998.387	151,7
Teresina	156.435	788.773	198,3	172.500	801.971	215,1
Fortaleza	470.985	2.374.944	198,3	503.044	2.416.917	208,1
Natal	180.757	778.040	232,3	194.495	789.895	246,2
João Pessoa	136.541	660.798	206,6	148.377	672.080	220,8
Recife	343.664	1.501.008	229,0	361.959	1.515.051	238,9
Maceió	140.853	903.463	155,9	143.571	922.460	155,6
Aracaju	132.868	498.619	266,5	142.391	505.283	281,8
Salvador	441.171	2.673.560	165,0	472.079	2.714.002	173,9
Belo Horizonte	857.926	2.375.329	361,2	927.990	2.467.529	376,1
Vitória	113.837	313.312	363,3	121.347	317.086	382,7
Rio de Janeiro	1.611.679	6.094.183	264,5	1.665.244	6.136.653	271,4
São Paulo	4.752.092	10.927.985	434,9	5.037.418	11.016.701	457,3
Curitiba	930.516	1.757.904	529,3	990.542	1.788.559	553,8
Florianópolis	184.692	396.778	465,5	196.251	406.564	482,7
Porto Alegre	554.067	1.428.696	387,8	574.206	1.440.941	398,5
Campo Grande	259.495	749.768	346,1	279.510	767.069	364,4
Cuiabá	163.091	533.800	305,5	175.419	542.859	323,1
Goiânia	587.150	1.201.006	488,9	625.689	1.220.415	512,7
Distrito Federal	826.302	2.333.108	354,2	891.013	2.383.788	373,8
Total	13.732.459	43.805.859	313,5	14.623.060	44.475.132	328,8

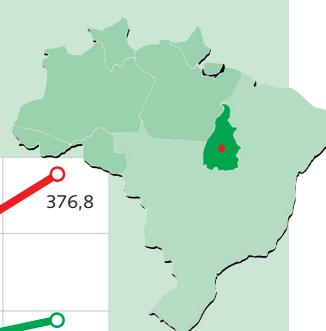
**F.F-6 –Frota de veículos (taxa por mil habitantes),  
UF e Capitais, 1999 a 2006**





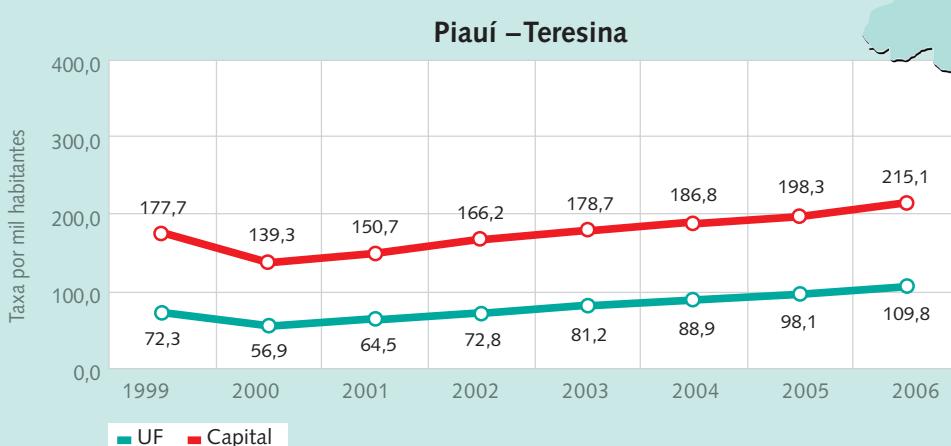


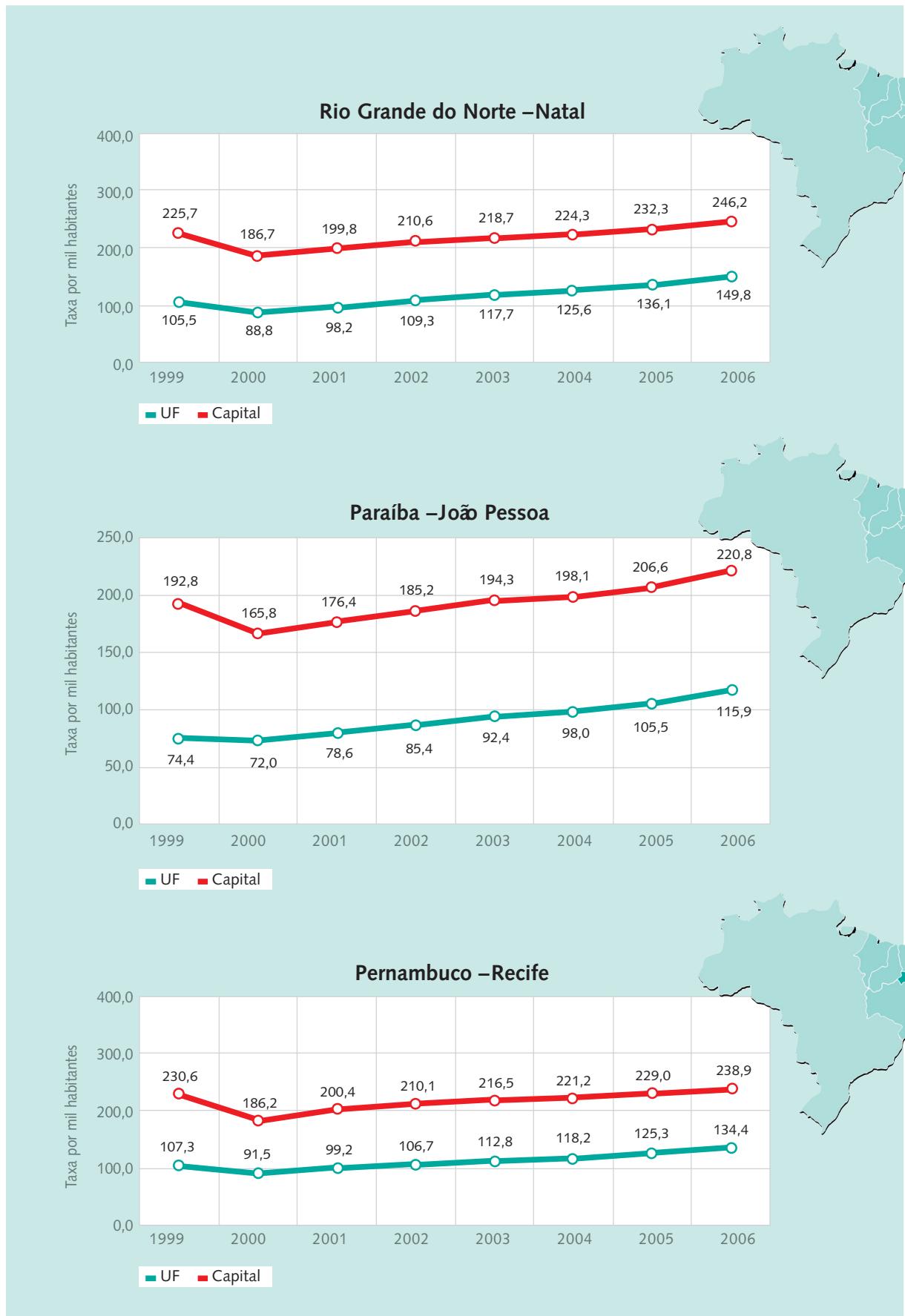
### Amapá–Macapá

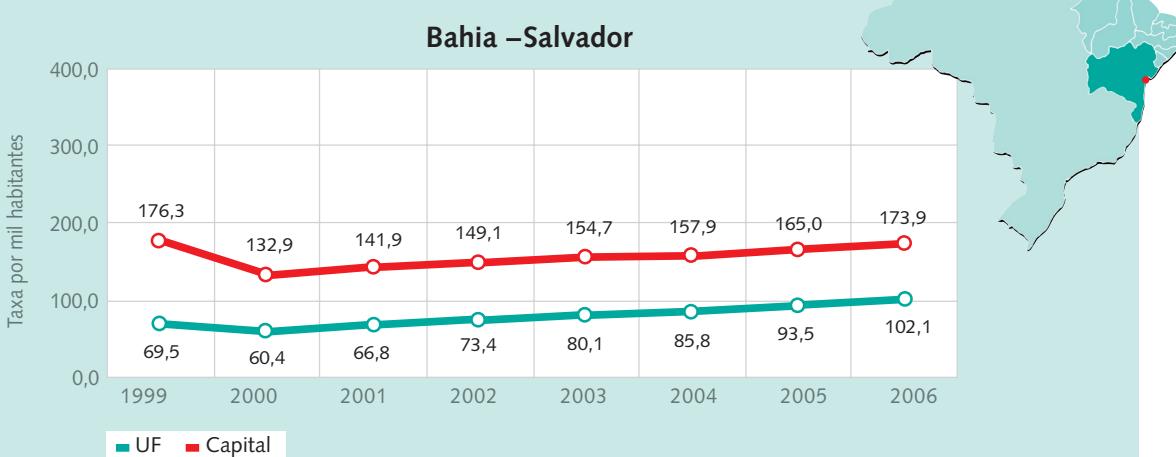
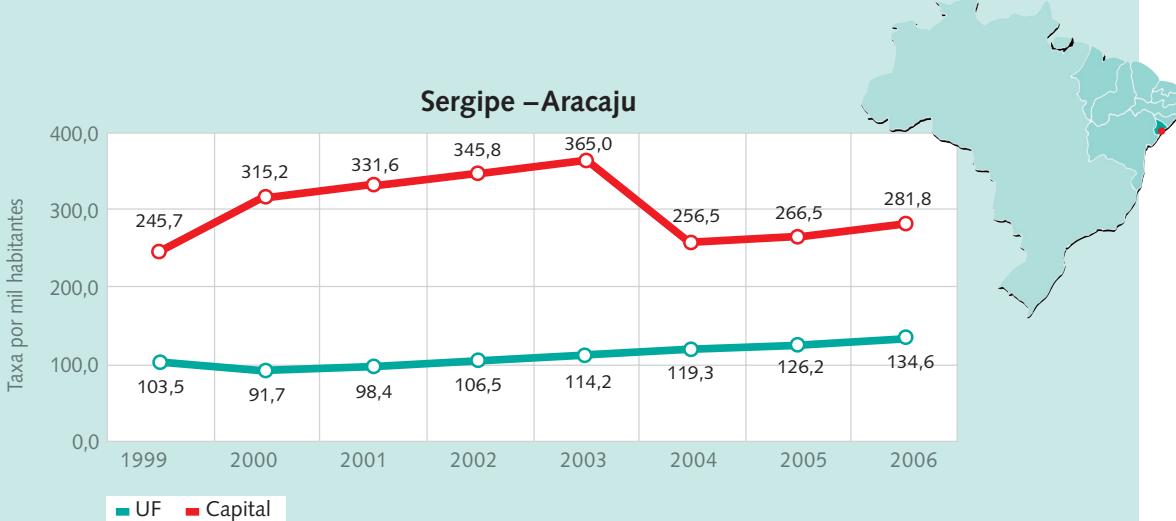
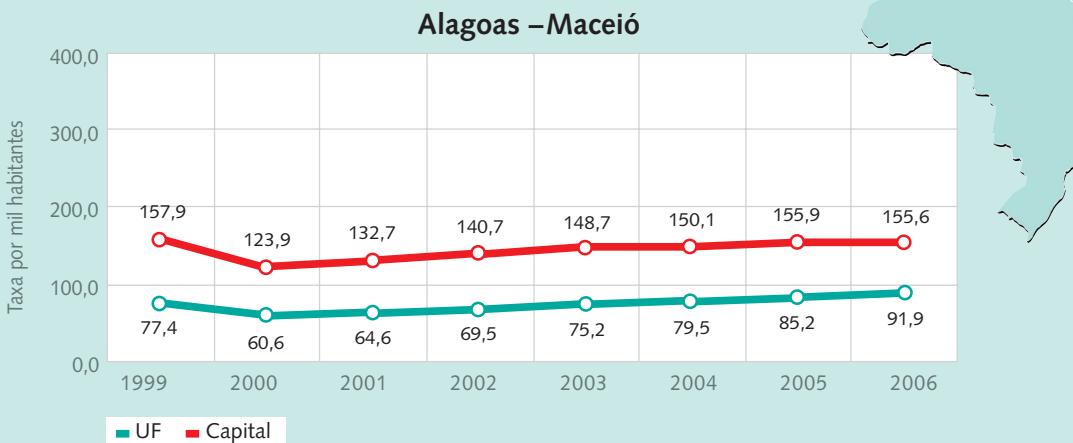


### Tocantins –Palmas



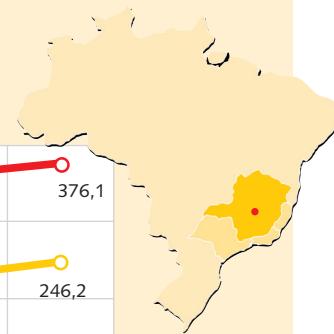




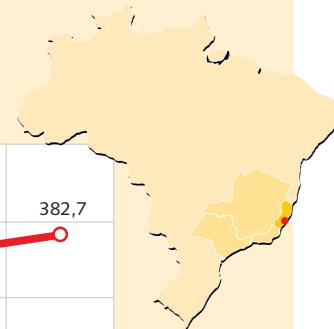
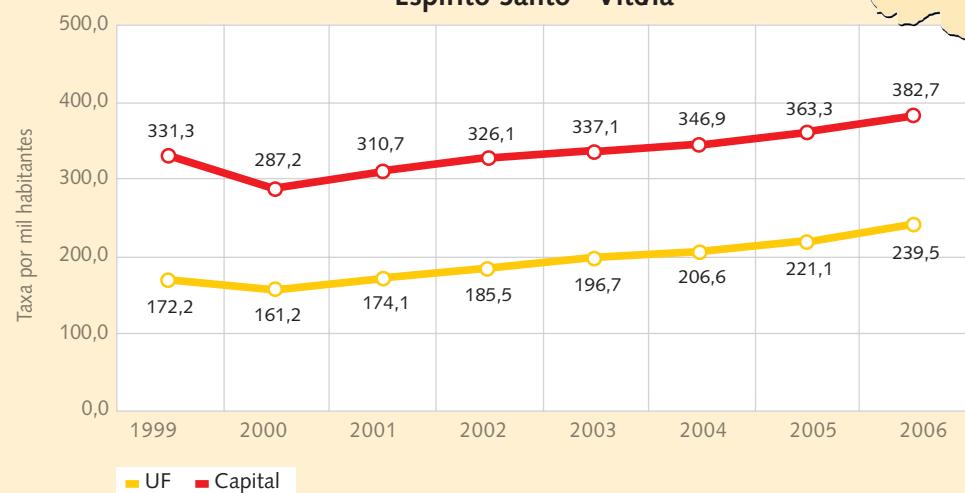


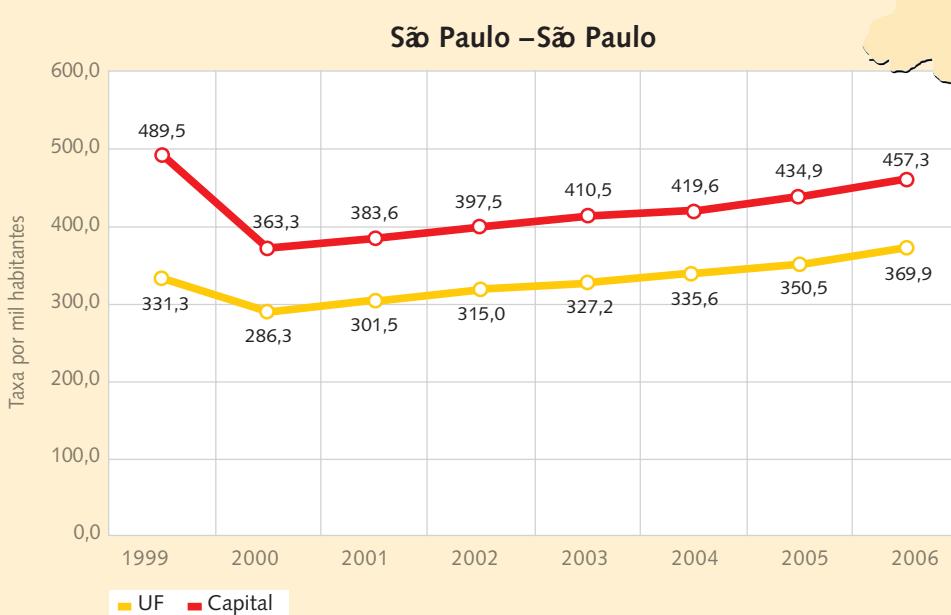
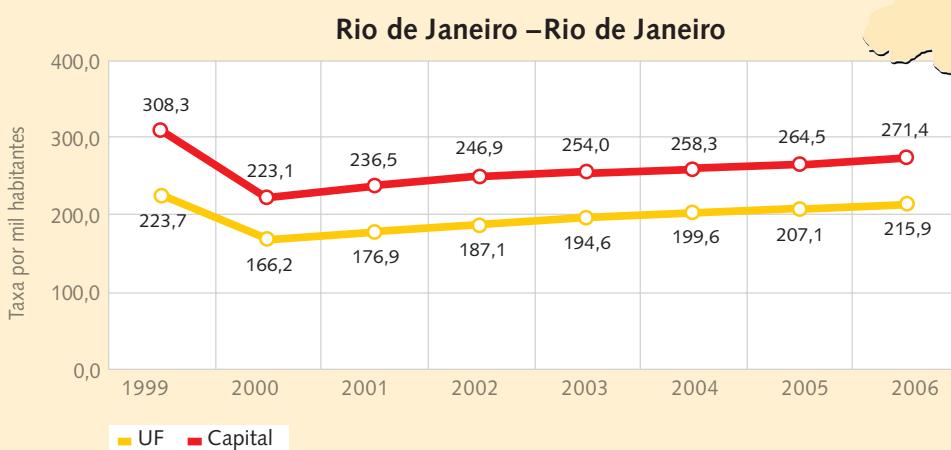


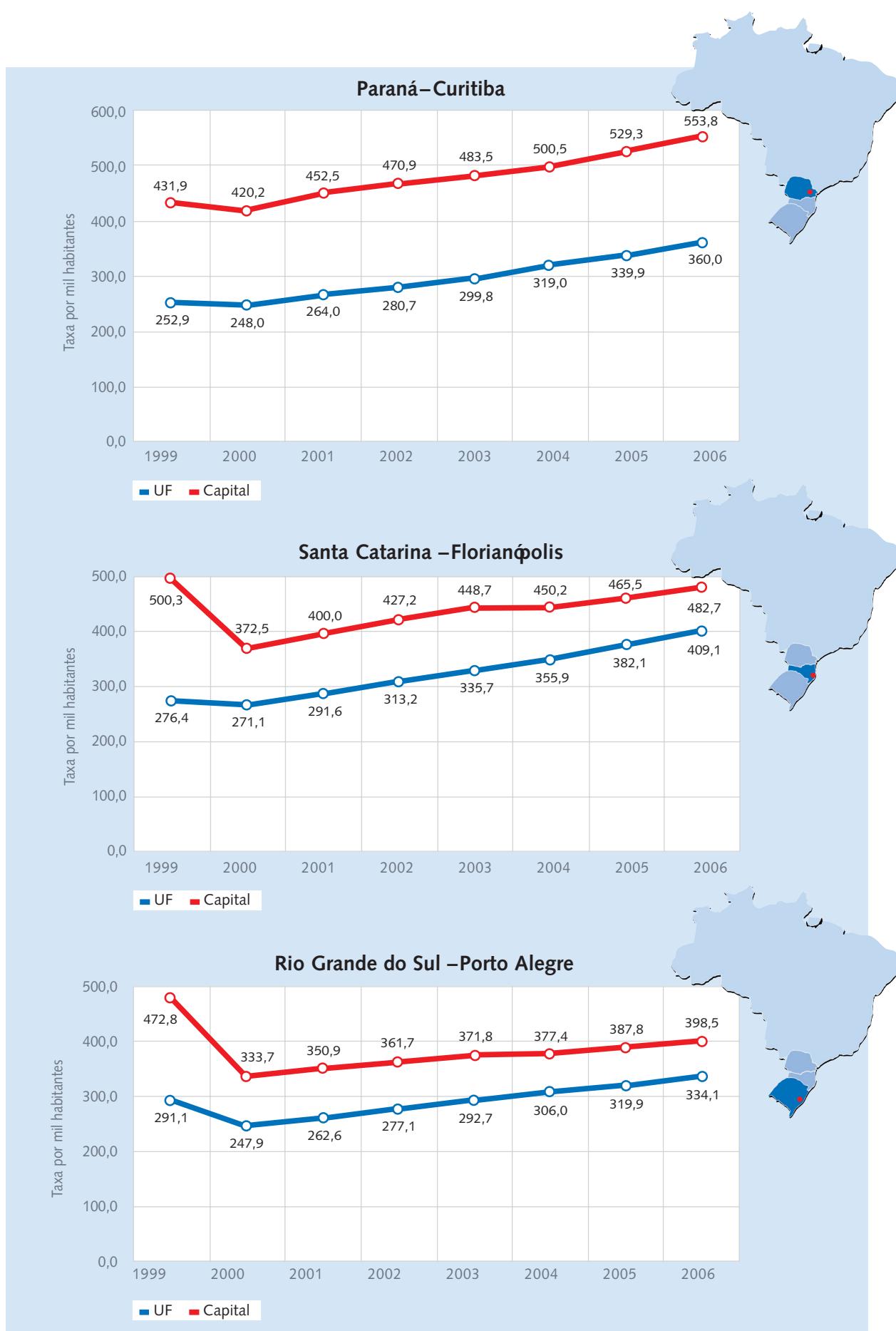
### Minas Gerais – Belo Horizonte

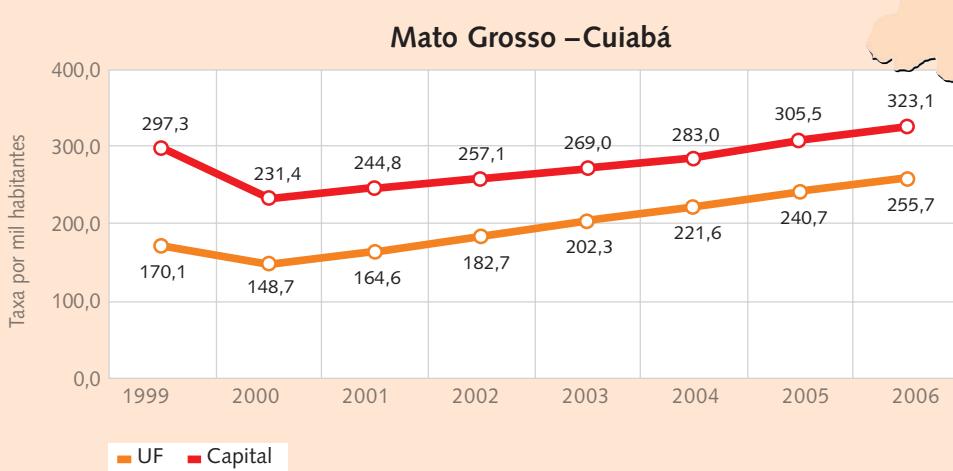
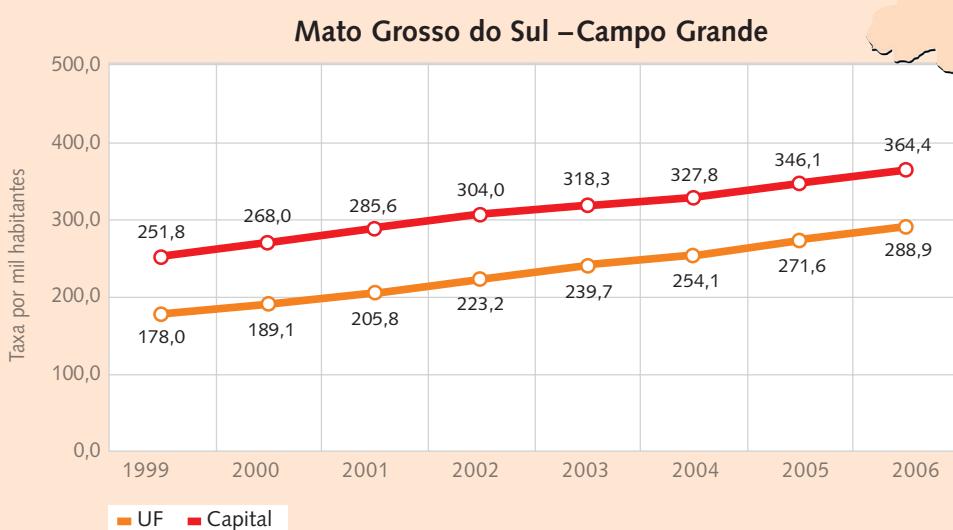


### Espírito Santo – Vitória



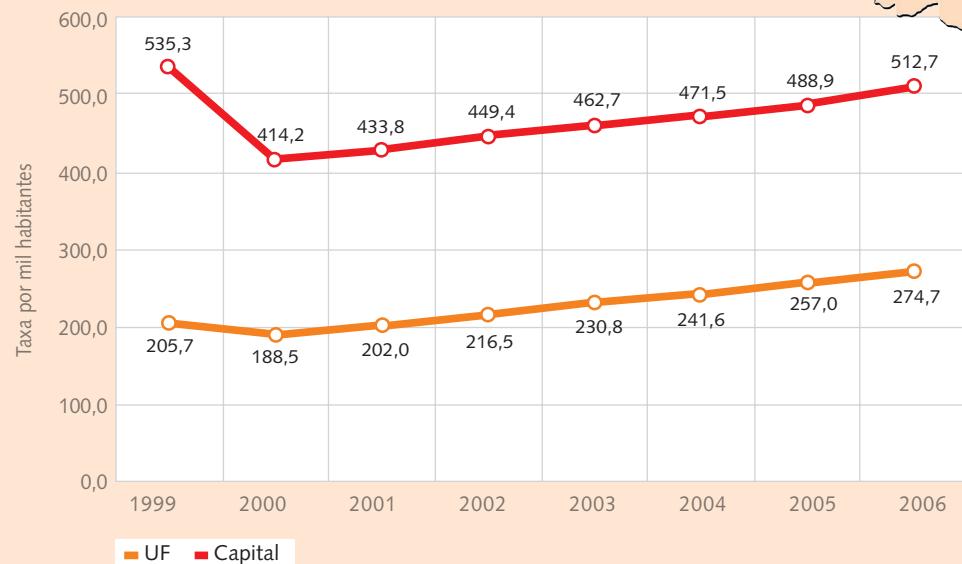




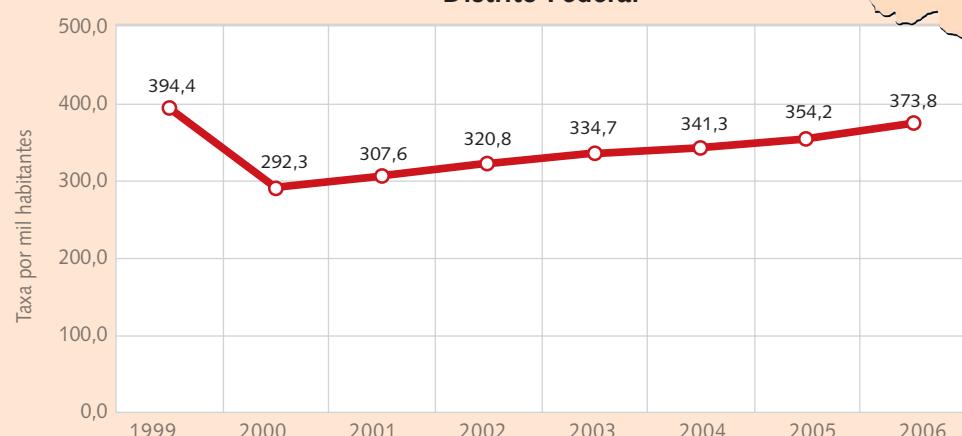




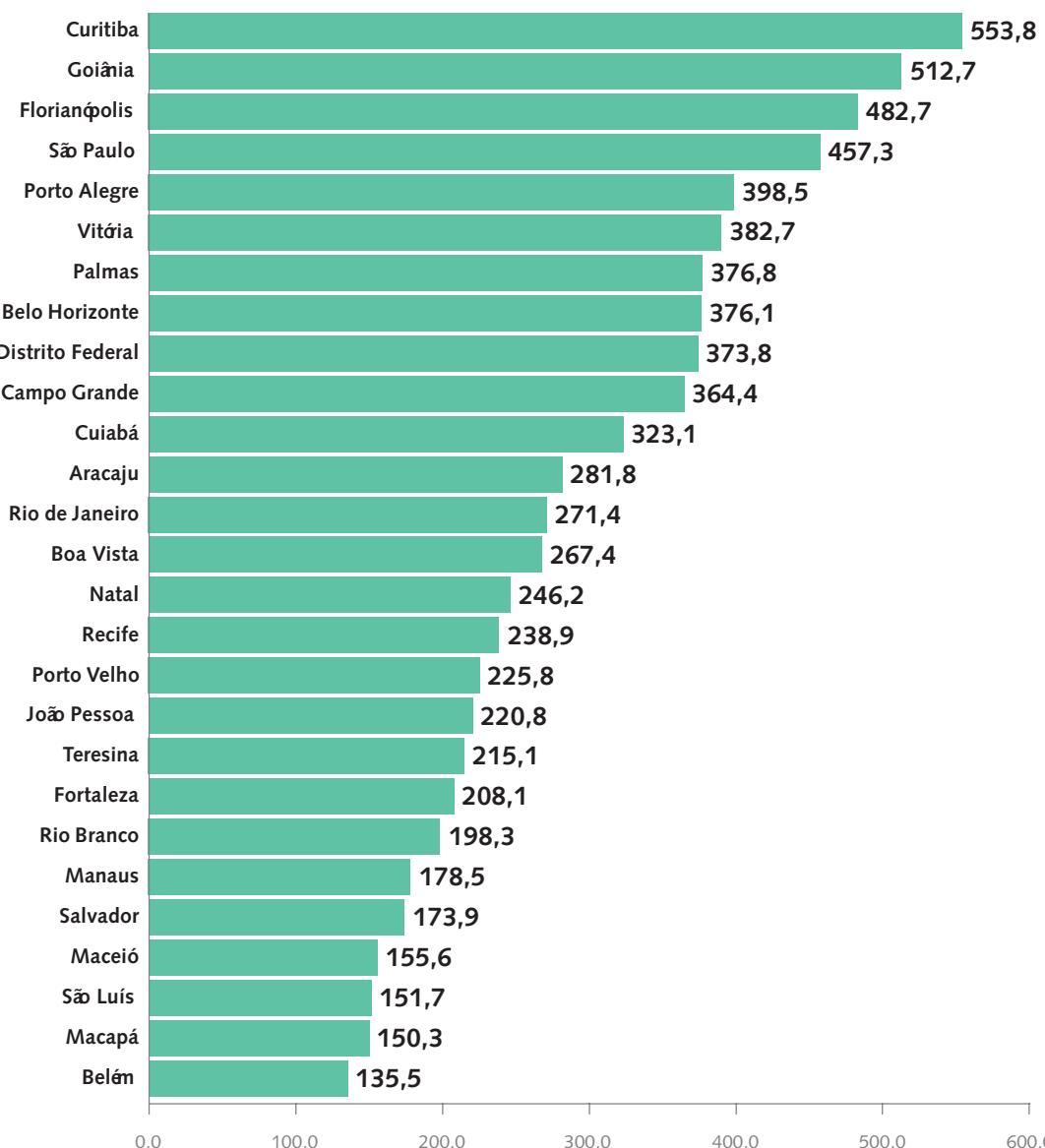
### Goiás – Goiânia



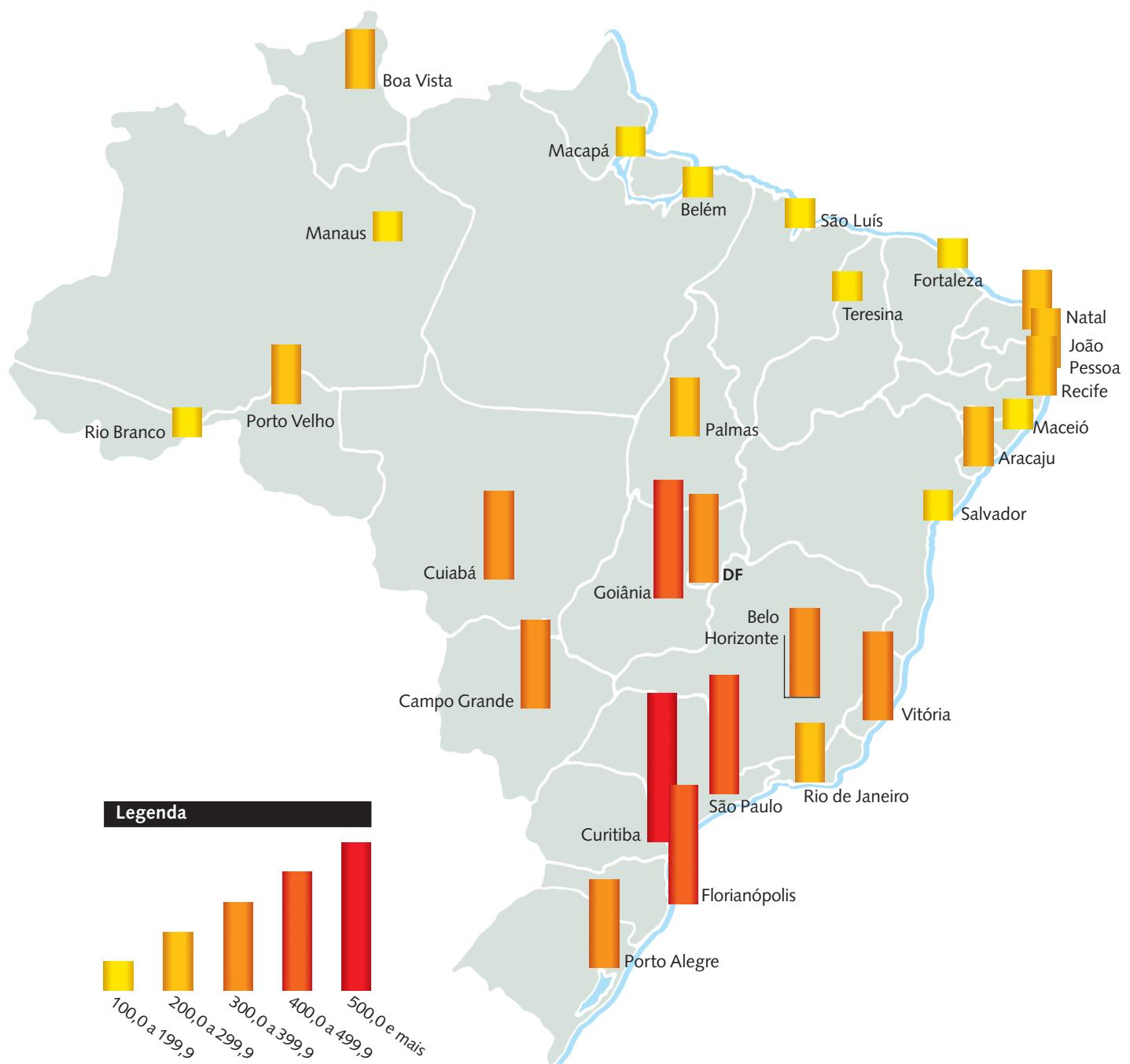
### Distrito Federal



F.F-7 – Frota de veículos (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006



F.F-8 – Frota de veículos (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006

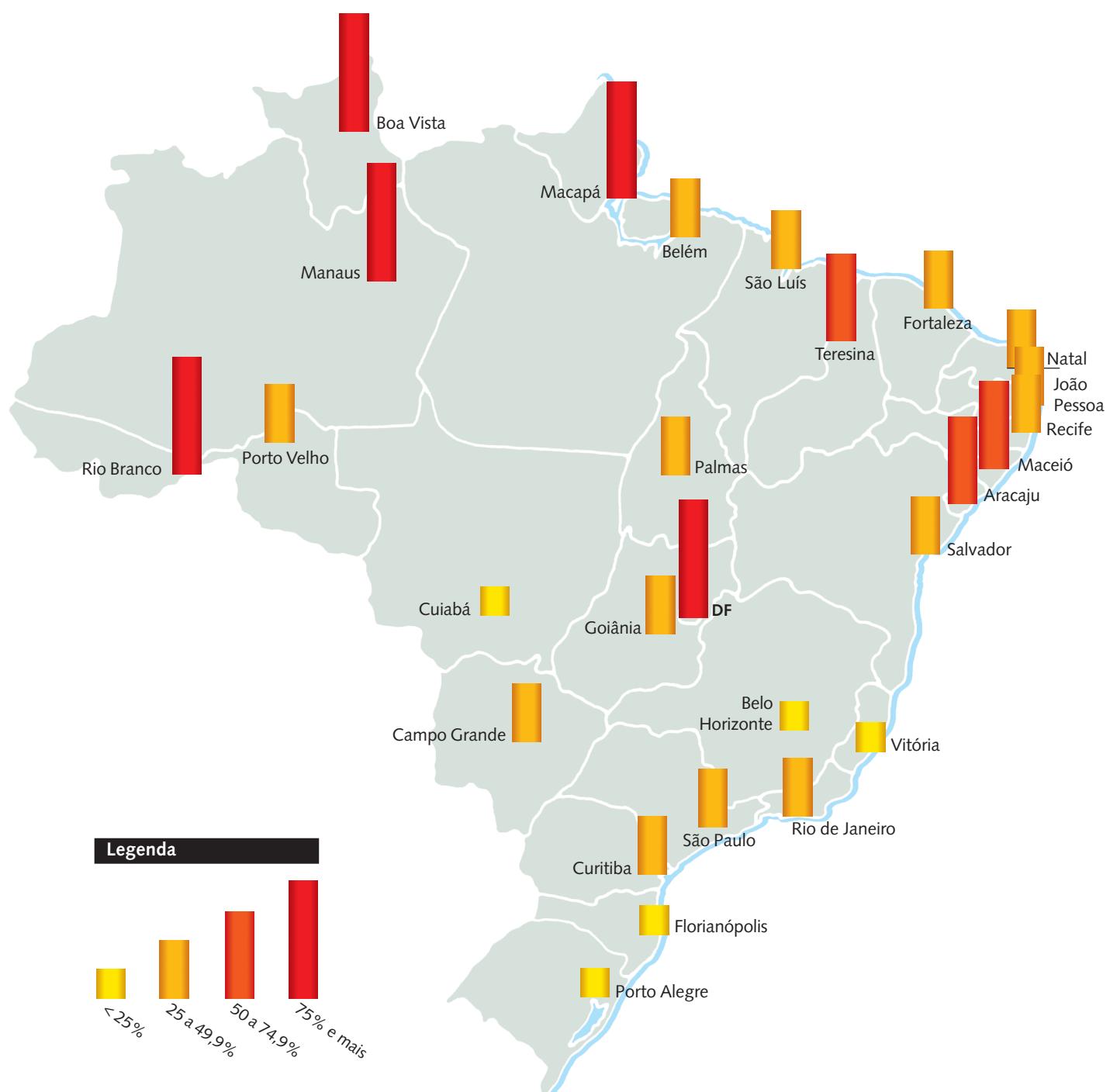


**F.T-10 –Frota de veículos nas UF e Capitais e proporção Capital/UF (%), 2006**

UF	Frota	Capital	Frota	%
Rondônia	328.919	Porto Velho	86.006	26,1
Acre	82.758	Rio Branco	62.292	75,3
Amazonas	343.035	Manaus	301.375	87,9
Roraima	72.146	Boa Vista	66.754	92,5
Pará	554.892	Belém	193.526	34,9
Amapá	65.794	Macapá	55.373	84,2
Tocantins	251.758	Palmas	83.229	33,1
<b>Região Norte</b>	<b>1.699.302</b>		<b>848.555</b>	<b>49,9</b>
Maranhão	412.519	São Luís	151.460	36,7
Piauí	333.317	Teresina	172.500	51,8
Ceará	1.058.587	Fortaleza	503.044	47,5
Rio Grande do Norte	455.822	Natal	194.495	42,7
Paraíba	419.784	João Pessoa	148.377	35,3
Pernambuco	1.142.940	Recife	361.959	31,7
Alagoas	280.363	Maceió	143.571	51,2
Sergipe	269.323	Aracaju	142.391	52,9
Bahia	1.424.983	Salvador	472.079	33,1
<b>Região Nordeste</b>	<b>5.797.638</b>		<b>2.289.876</b>	<b>39,5</b>
Minas Gerais	4.796.027	Belo Horizonte	927.990	19,3
Espírito Santo	829.534	Vitória	121.347	14,6
Rio de Janeiro	3.360.294	Rio de Janeiro	1.665.244	49,6
São Paulo	15.187.281	São Paulo	5.037.418	33,2
<b>Região Sudeste</b>	<b>24.173.136</b>		<b>7.751.999</b>	<b>32,1</b>
Paraná	3.739.741	Curitiba	990.542	26,5
Santa Catarina	2.437.535	Florianópolis*	196.251	8,2
Rio Grande do Sul	3.663.308	Porto Alegre	574.206	15,7
<b>Região Sul</b>	<b>9.840.584</b>		<b>1.760.999</b>	<b>17,9</b>
Mato Grosso do Sul	663.972	Campo Grande	279.510	42,1
Mato Grosso	730.609	Cuiabá	175.419	24,0
Goiás	1.574.386	Goiânia	625.689	39,7
Distrito Federal	891.013	Distrito Federal	891.013	100,0
<b>Região Centro-Oeste</b>	<b>3.859.980</b>		<b>1.971.631</b>	<b>51,1</b>
<b>Brasil</b>	<b>45.370.640</b>	<b>Conj. das Capitais</b>	<b>14.623.060</b>	<b>32,2</b>

\* Dados incompletos.

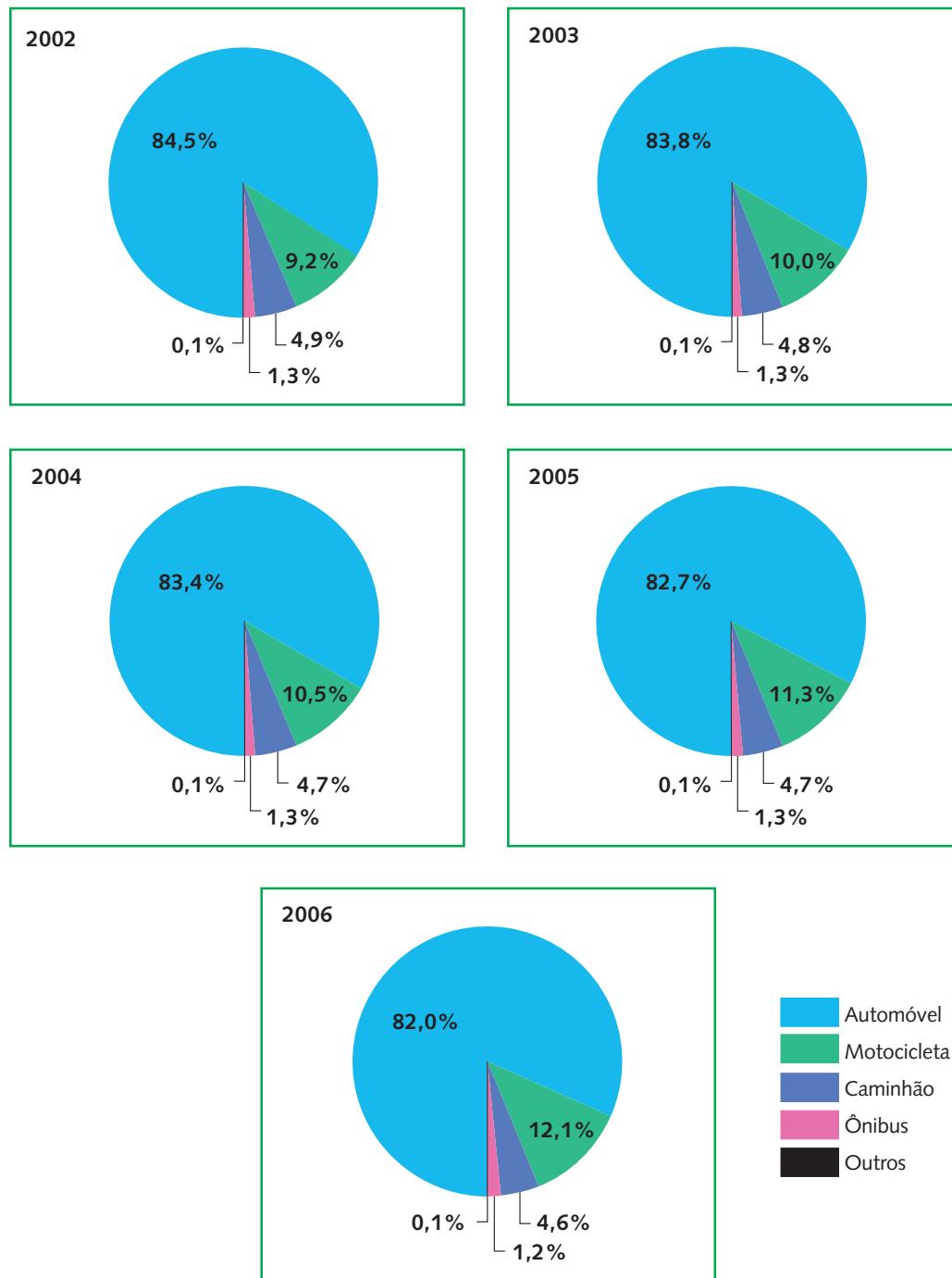
F.F-9 – Proporção da frota de veículos da Capital em relação à frota da UF (%), 2006



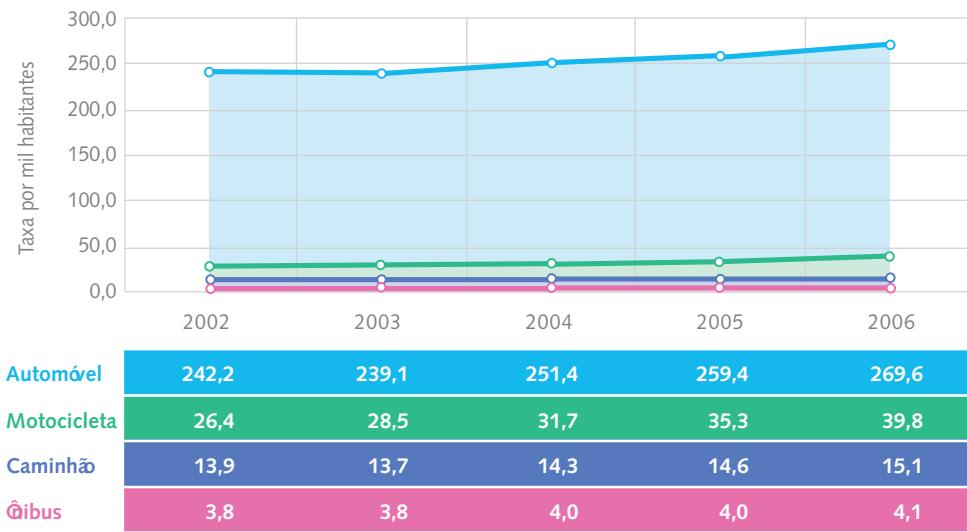
**F.T-11 –Frota de veículos segundo tipo (número, % e taxa por mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2002 a 2006**

Tipo		2002	2003	2004	2005	2006
Automóvel	Nº	10.071.689	10.473.880	10.863.151	11.361.938	11.991.879
	%	84,5	83,8	83,4	82,7	82,0
	Taxa	242,2	239,1	251,4	259,4	269,6
Motocicleta	Nº	1.098.978	1.247.660	1.367.990	1.546.248	1.771.129
	%	9,2	10,0	10,5	11,2	12,1
	Taxa	26,4	28,5	31,7	35,3	39,8
Caminhão	Nº	579.124	598.218	616.949	641.293	670.289
	%	4,9	4,8	4,7	4,7	4,6
	Taxa	13,9	13,7	14,3	14,6	15,1
Ônibus	Nº	157.350	164.384	170.838	174.307	180.938
	%	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2
	Taxa	3,8	3,8	4,0	4,0	4,1
Outros	Nº	9.153	8.855	8.726	8.673	8.825
	%	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Taxa	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Total	Nº	<b>11.916.294</b>	<b>12.492.997</b>	<b>13.027.654</b>	<b>13.732.459</b>	<b>14.623.060</b>

F.F-10 – Frota de veículos segundo tipo (%), no conjunto das Capitais, 2002 a 2006



**F.F-11 – Frota de veículos segundo tipo (taxa por mil habitantes), no conjunto das Capitais, 2002 a 2006**



F.T-12 –Frota de veículos segundo tipo (número e taxa por mil habitantes) e Capitais, 2002 ( continua)

Capital	População		Automóvel	Nº	Taxa	Motocicleta	Nº	Taxa	Caminhão	Nº	Taxa	Ônibus	Nº	Taxa	Outros	Nº	Taxa	Total N°
Porto Velho	347.844	37.978	109,2	12.740	36,6	4.781	13,7	548	1,6	10	0,0						56.218	
Rio Branco	267.740	97,7	13.432	50,2	3.302	12,3	405	1,5	15	0,1							43.474	
Manaus	1.488.805	155.927	104,7	27.491	18,5	15.439	10,4	4.079	2,7	173	0,1						203.245	
Boa Vista	214.541	23.865	111,2	18.590	86,7	2.523	11,8	381	1,8	31	0,1						45.602	
Belém	1.322.683	127.207	96,2	13.532	10,2	7.944	6,0	2.778	2,1	213	0,2						151.789	
Macapá	306.583	23.066	75,2	7.842	25,6	1.777	5,8	432	1,4	7	0,0						33.232	
Palmas	161.137	20.314	126,1	9.710	60,3	2.403	14,9	465	2,9	7	0,0						33.103	
São Luís	906.567	85.261	94,0	13.668	15,1	5.371	5,9	2.672	2,9	119	0,1						107.209	
Teresina	740.016	85.651	115,7	27.353	37,0	7.706	10,4	2.181	2,9	111	0,1						123.168	
Fortaleza	2.219.837	316.574	142,6	59.288	26,7	24.340	11,0	5.454	2,5	401	0,2						406.240	
Natal	734.505	123.309	167,9	21.504	29,3	7.236	9,9	2.508	3,4	136	0,2						154.904	
João Pessoa	619.049	94.259	152,3	14.581	23,6	4.446	7,2	1.267	2,0	96	0,2						114.834	
Recife	1.449.135	253.401	174,9	31.798	21,9	15.586	10,8	3.500	2,4	203	0,1						304.698	
Maceió	833.261	96.117	115,4	11.799	14,2	7.452	8,9	1.810	2,2	73	0,1						117.392	
Aracaju	473.991	110.049	232,2	38.485	81,2	12.392	26,1	2.847	6,0	121	0,3						164.240	
Salvador	2.520.504	328.711	130,4	23.190	9,2	15.464	6,1	7.962	3,2	584	0,2						376.060	
Belo Horizonte	2.284.468	629.043	275,4	64.601	28,3	39.396	17,2	8.533	3,7	542	0,2						742.440	
Vitória	299.357	84.131	281,0	6.868	22,9	5.202	17,4	1.277	4,3	135	0,5						97.939	
Rio de Janeiro	5.937.253	1.334.933	224,8	73.117	12,3	37.028	6,2	20.169	3,4	783	0,1						1.466.277	
São Paulo	10.600.060	3.676.180	346,8	303.623	28,6	177.206	16,7	54.625	5,2	2.354	0,2						4.214.386	
Curitiba	1.644.600	657.270	399,7	56.387	34,3	53.041	32,3	7.453	4,5	311	0,2						774.933	
Florianópolis	360.601	129.658	359,6	16.299	45,2	5.682	15,8	1.764	4,9	636	1,8						154.466	
Porto Alegre	1.383.454	432.092	312,3	36.139	26,1	26.237	19,0	5.079	3,7	837	0,6						500.746	
Campo Grande	692.549	151.301	218,5	39.804	57,5	17.548	25,3	1.703	2,5	206	0,3						210.866	
Cuiabá	500.288	97.848	195,6	18.759	37,5	10.141	20,3	1.615	3,2	248	0,5						128.868	
Goiânia	1.129.274	361.697	320,3	95.985	85,0	43.609	38,6	5.957	5,3	198	0,2						507.895	
Distrito Federal	2.145.839	609.689	284,1	42.393	19,8	25.872	12,1	9.886	4,6	603	0,3						688.764	
<b>Total</b>	<b>41.583.941</b>	<b>10.071.689</b>	<b>242,2</b>	<b>1.098.978</b>	<b>26,4</b>	<b>579.124</b>	<b>13,9</b>	<b>157.350</b>	<b>3,8</b>	<b>9.153</b>	<b>0,2</b>	<b>11.916.294</b>						

F.T-12 –(Continuação). Frota de veículos segundo tipo (número e taxa por mil habitantes) e Capitais, 2003

Capital	População	Automóvel	Motocicleta	Caminhão	Ônibus	Outros	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº
Porto Velho	373.917	40.987	109,6	14.596	39,0	5.266	14,1
Rio Branco	305.731	28.180	92,2	15.056	49,2	3.447	11,3
Manaus	1.644.690	166.963	101,5	32.922	20,0	16.312	9,9
Boa Vista	242.179	26.262	108,4	22.027	91,0	2.850	11,8
Belém	1.405.871	131.838	93,8	16.086	11,4	8.489	6,0
Macapá	355.408	25.481	71,7	9.249	26,0	1.928	5,4
Palmas	208.165	23.155	111,2	11.959	57,4	2.808	13,5
São Luís	978.824	91.045	93,0	16.137	16,5	5.467	5,6
Teresina	788.773	90.973	115,3	32.983	41,8	8.038	10,2
Fortaleza	2.374.944	330.851	139,3	64.668	27,2	25.188	10,6
Natal	778.040	129.082	165,9	23.512	30,2	7.551	9,7
João Pessoa	660.798	98.605	149,2	17.773	26,9	4.447	6,7
Recife	1.501.008	261.328	174,1	35.064	23,4	16.127	10,7
Maceió	903.463	101.123	111,9	15.176	16,8	8.053	8,9
Aracaju	498.619	115.425	231,5	43.801	87,8	12.737	25,5
Salvador	2.673.560	343.404	128,4	27.555	10,3	15.868	5,9
Belo Horizonte	2.375.329	661.800	278,6	72.592	30,6	39.855	16,8
Vitória	313.312	87.374	278,9	7.717	24,6	5.477	17,5
Rio de Janeiro	6.094.183	1.374.324	225,5	83.925	13,8	37.605	6,2
São Paulo	10.927.985	3.804.821	348,2	337.207	30,9	180.406	16,5
Curitiba	1.757.904	681.541	387,7	64.177	36,5	54.545	31,0
Florianópolis	396.778	137.377	346,2	19.720	49,7	6.007	15,1
Porto Alegre	1.428.636	444.613	311,2	40.725	28,5	26.916	18,8
Campo Grande	749.768	158.802	211,8	45.299	60,4	18.624	24,8
Cuiabá	533.800	102.314	191,7	21.693	40,6	10.779	20,2
Goiânia	1.201.006	373.628	311,1	104.677	87,2	45.800	38,1
Distrito Federal	2.333.108	642.584	275,4	51.364	22,0	27.628	11,8
<b>Total</b>	<b>43.805.859</b>	<b>10.473.880</b>	<b>239,1</b>	<b>1.247.660</b>	<b>28,5</b>	<b>598.218</b>	<b>13,7</b>
						<b>164.384</b>	<b>3,8</b>
						<b>8.855</b>	<b>0,2</b>
							<b>12.492.997</b>

F.T-12 –(Continuação). Frota de veículos segundo tipo (número e taxa por mil habitantes) e Capitais, 2004

Capital	População	Automóvel	Motocicleta	Caminhão	Ônibus	Outros	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº
Porto Velho	366.829	44.662	121,8	17.396	47,4	5.841	15,9
Rio Branco	297.298	30.126	101,3	17.136	57,6	3.544	11,9
Manaus	1.600.652	180.517	112,8	39.797	24,9	17.361	10,8
Boa Vista	234.664	28.115	119,8	25.014	106,6	3.015	12,8
Belém	1.383.249	136.858	98,9	19.225	13,9	9.069	6,6
Macapá	342.390	27.978	81,7	11.224	32,8	2.184	6,4
Palmas	195.380	28.080	143,7	14.133	72,3	3.260	16,7
São Luís	959.184	96.488	100,6	18.895	19,7	5.630	5,9
Teresina	775.514	96.117	123,9	37.989	49,0	8.361	10,8
Fortaleza	2.332.776	343.683	147,3	70.459	30,2	26.113	11,2
Natal	766.115	135.433	176,8	25.711	33,6	7.866	10,3
João Pessoa	649.446	102.451	157,8	20.375	31,4	4.472	6,9
Recife	1.486.911	269.586	181,3	38.290	25,8	17.030	11,5
Maceió	884.378	105.073	118,8	16.910	19,1	8.575	9,7
Aracaju	491.925	96.853	196,9	18.989	38,6	8.220	16,7
Salvador	2.631.944	359.001	136,4	31.553	12,0	16.286	6,2
Belo Horizonte	2.350.632	687.004	292,3	79.244	33,7	40.464	17,2
Vitória	309.517	91.432	295,4	8.640	27,9	5.719	18,5
Rio de Janeiro	6.051.520	1.407.264	232,5	95.357	15,8	37.724	6,2
São Paulo	10.838.832	3.927.869	362,4	371.172	34,2	186.002	17,2
Curitiba	1.727.098	725.734	420,2	74.097	42,9	56.675	32,8
Florianópolis	386.933	143.293	370,3	22.099	57,1	6.213	16,1
Porto Alegre	1.416.402	455.914	321,9	44.733	31,6	27.568	19,5
Campo Grande	734.208	167.365	228,0	51.927	70,7	19.359	26,4
Cuiabá	524.692	108.974	207,7	25.473	48,5	12.001	22,9
Goiânia	1.181.501	388.466	328,8	113.267	95,9	48.973	41,4
Distrito Federal	2.282.198	678.815	297,4	58.885	25,8	29.424	12,9
<b>Total</b>	<b>43.202.188</b>	<b>10.863.151</b>	<b>251,4</b>	<b>1.367.990</b>	<b>31,7</b>	<b>616.949</b>	<b>14,3</b>
						<b>170.838</b>	<b>4,0</b>
						<b>8.726</b>	<b>0,2</b>
							<b>13.027.654</b>

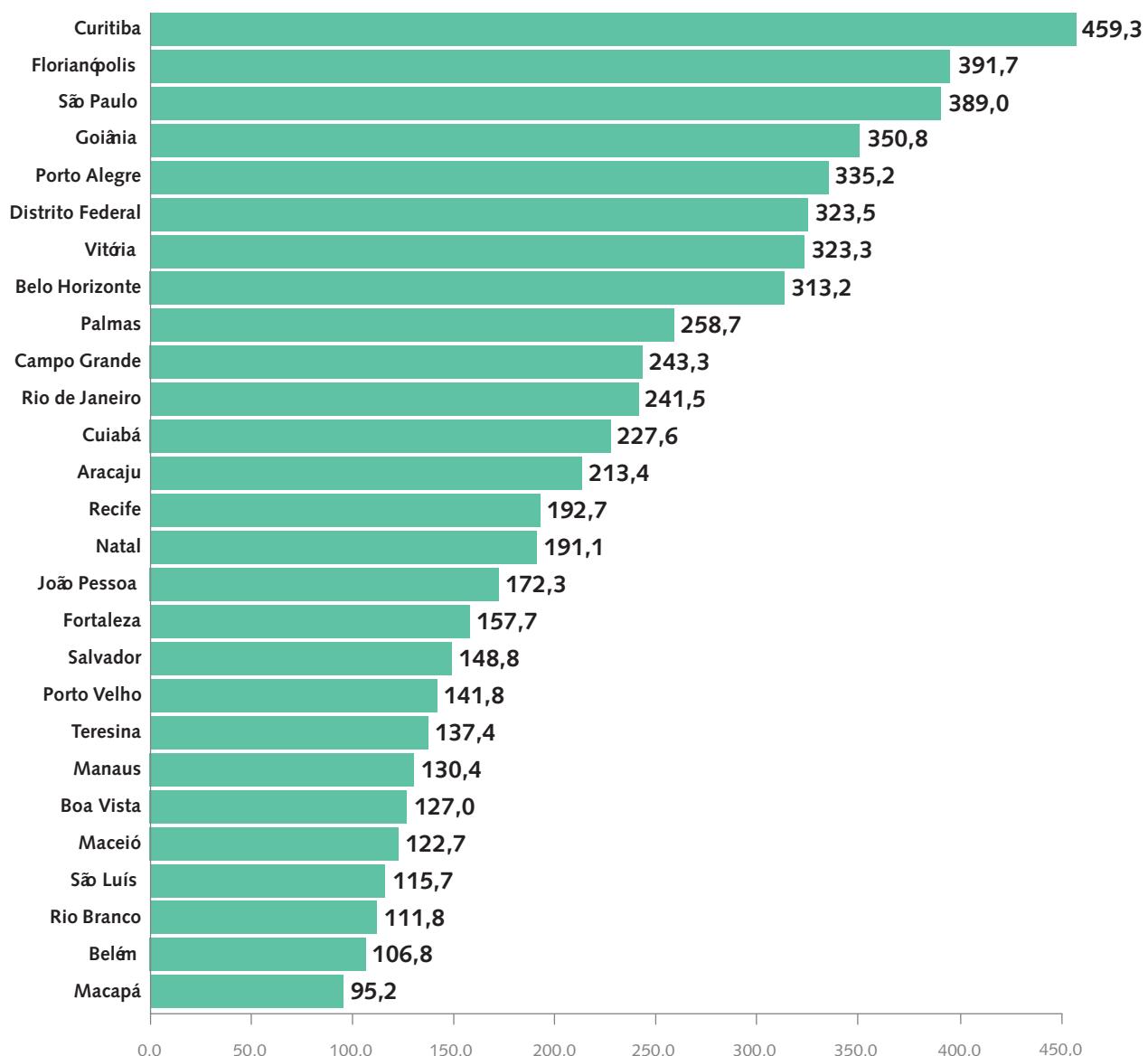
F.T-12 –(Continuação). Frota de veículos segundo tipo (número e taxa por mil habitantes) e Capitais, 2005 (continua)

Capital	População	Automóvel	Motocicleta	Caminhão	Ônibus	Outros	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº
Porto Velho	373.917	48.932	130,9	20.668	55,3	6.353	2,1
Rio Branco	305.731	32.263	105,5	19.482	63,7	3.645	9
Manaus	1.644.690	199.273	121,2	47.100	28,6	19.566	0,0
Boa Vista	242.179	29.663	122,5	27.238	112,5	3.097	55.827
Belém	1.405.871	143.113	101,8	23.228	16,5	9.579	271.664
Macapá	355.408	30.585	86,1	14.609	41,1	2.314	60.546
Palmas	208.165	39.433	189,4	16.607	79,8	3.840	179.028
							48.075
							60.450
São Luís	978.824	104.630	106,9	22.394	22,9	5.869	76.733
Teresina	788.773	101.804	129,1	43.553	55,2	8.588	136.015
Fortaleza	2.374.944	360.382	151,7	76.752	32,3	27.295	156.435
Natal	778.040	141.351	181,7	28.505	36,6	8.050	470.985
João Pessoa	660.798	107.746	163,1	22.850	34,6	4.540	180.757
Recife	1.501.008	279.947	186,5	41.820	27,9	17.923	136.541
Maceió	903.463	110.711	122,5	18.871	20,9	8.970	343.664
Aracaju	498.619	101.232	203,0	20.891	41,9	8.538	140.853
Salvador	2.673.560	379.416	141,9	36.041	13,5	16.957	132.868
							441.171
Belo Horizonte	2.375.329	719.919	303,1	87.448	36,8	40.877	108
Vitória	313.312	96.657	308,5	9.598	30,6	5.887	0,1
Rio de Janeiro	6.094.183	1.442.972	236,8	107.142	17,6	38.257	156.435
São Paulo	10.927.985	4.077.780	373,2	419.568	38,4	191.636	470.985
							180.757
Curitiba	1.757.904	776.666	441,8	85.491	48,6	60.211	136.015
Florianópolis	396.778	150.916	380,4	24.848	62,6	6.293	136.015
Porto Alegre	1.428.636	469.601	328,7	49.889	34,9	28.210	136.015
							136.015
Campo Grande	749.768	176.894	235,9	60.497	80,7	20.034	930.516
Cuiabá	533.800	116.947	219,1	31.118	58,3	13.014	184.692
Goiânia	1.201.006	405.384	337,5	124.218	103,4	51.013	1.611.679
Distrito Federal	2.333.108	717.721	307,6	65.822	28,2	30.737	4.752.092
							554.067
<b>Total</b>	<b>43.805.859</b>	<b>11.361.938</b>	<b>259,4</b>	<b>1.546.248</b>	<b>35,3</b>	<b>641.293</b>	<b>14,6</b>
							<b>13.732.459</b>
							<b>0,2</b>
							<b>4,0</b>
							<b>8.673</b>
							<b>0,2</b>
							<b>13.732.459</b>

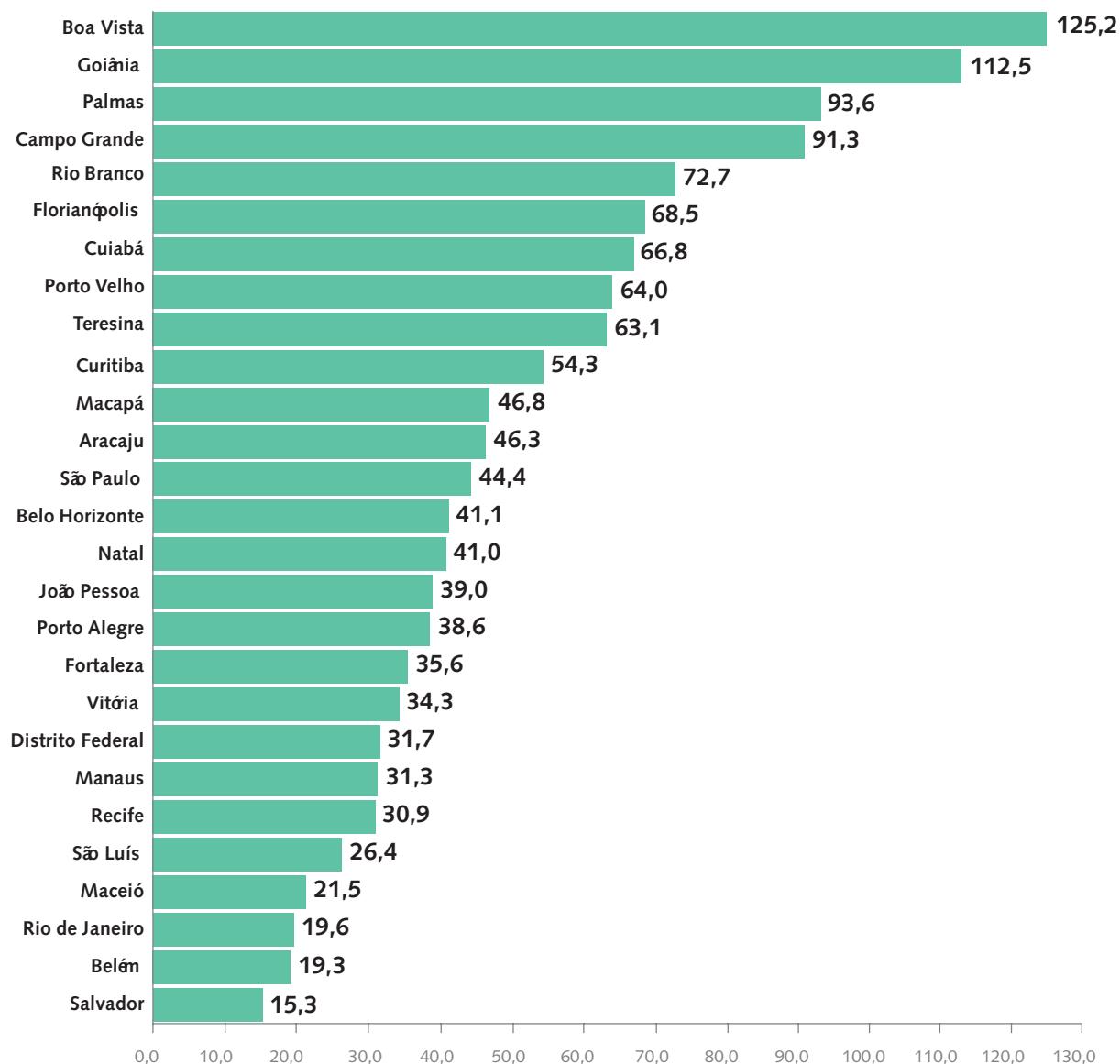
F.T-12 –(Continuação). Frota de veículos segundo tipo (número e taxa por mil habitantes) e Capitais, 2006

Capital	População	Automóvel	Motocicleta	Caminhão	Ônibus	Outros	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº
Porto Velho	380.974	54.029	141,8	24.371	64,0	6.801	17,9
Rio Branco	314.130	35.111	111,8	22.836	72,7	3.884	12,4
Manaus	1.688.526	220.193	130,4	52.932	31,3	21.790	12,9
Boa Vista	249.652	31.699	127,0	31.265	125,2	3.206	12,8
Belém	1.428.369	152.501	106,8	27.522	19,3	10.353	7,2
Macapá	368.363	35.055	95,2	17.240	46,8	2.491	6,8
Palmas	220.890	57.151	258,7	20.665	93,6	4.707	21,3
São Luís	998.387	115.533	115,7	26.360	26,4	6.313	6,3
Teresina	801.971	110.207	137,4	50.640	63,1	9.116	11,4
Fortaleza	2.416.917	381.132	157,7	86.018	35,6	28.848	11,9
Natal	789.895	150.974	191,1	32.367	41,0	8.289	10,5
João Pessoa	672.080	115.805	172,3	26.202	39,0	4.875	7,3
Recife	1.515.051	291.923	192,7	46.815	30,9	19.132	12,6
Maceió	922.460	113.224	122,7	19.807	21,5	8.548	9,3
Aracaju	505.283	107.806	213,4	23.370	46,3	8.904	17,6
Salvador	2.714.020	403.805	148,8	41.614	15,3	17.715	6,5
Belo Horizonte	2.467.529	772.910	313,2	101.451	41,1	42.494	17,2
Vitória	317.086	102.525	323,3	10.876	34,3	6.147	19,4
Rio de Janeiro	6.136.653	1.481.765	241,5	120.440	19,6	39.294	6,4
São Paulo	11.016.701	4.285.167	389,0	488.795	44,4	198.676	18,0
Curitiba	1.788.559	821.534	459,3	97.045	54,3	63.549	35,5
Florianópolis	406.564	159.251	391,7	27.851	68,5	6.464	15,9
Porto Alegre	1.440.941	483.054	335,2	55.624	38,6	28.919	20,1
Campo Grande	767.069	186.642	243,3	70.001	91,3	20.755	27,1
Cuiabá	542.859	123.577	227,6	36.289	66,8	13.442	24,8
Goiânia	1.220.415	428.145	350,8	137.270	112,5	53.362	43,7
Distrito Federal	2.383.788	771.161	323,5	75.463	31,7	32.215	13,5
<b>Total</b>	<b>44.475.132</b>	<b>11.991.879</b>	<b>269,6</b>	<b>1.771.129</b>	<b>39,8</b>	<b>670.289</b>	<b>15,1</b>
							<b>180.938</b>
							<b>4,1</b>
							<b>8.825</b>
							<b>0,2</b>
							<b>14.623.060</b>

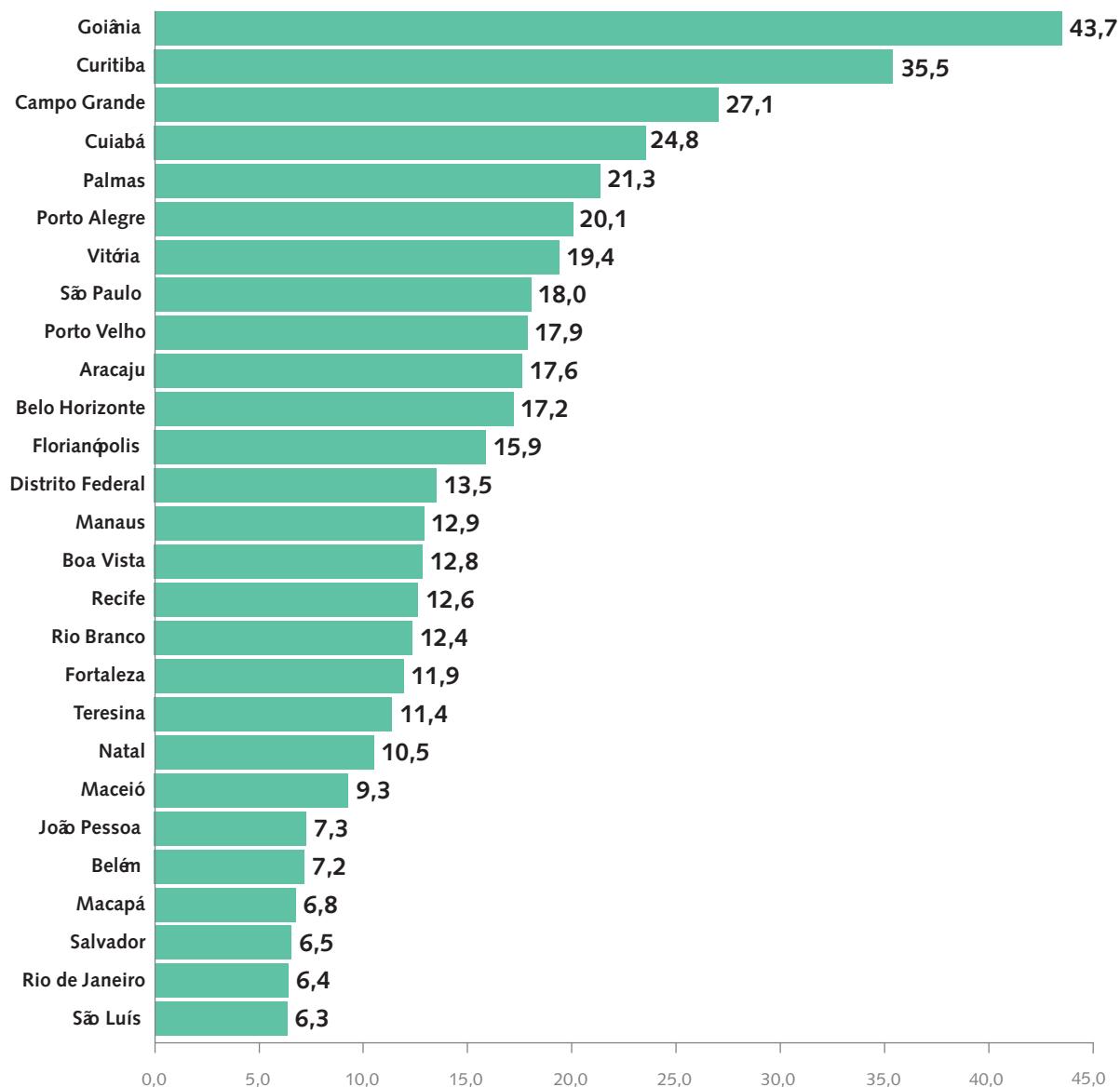
F.F-12 –Frota de automóveis (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006



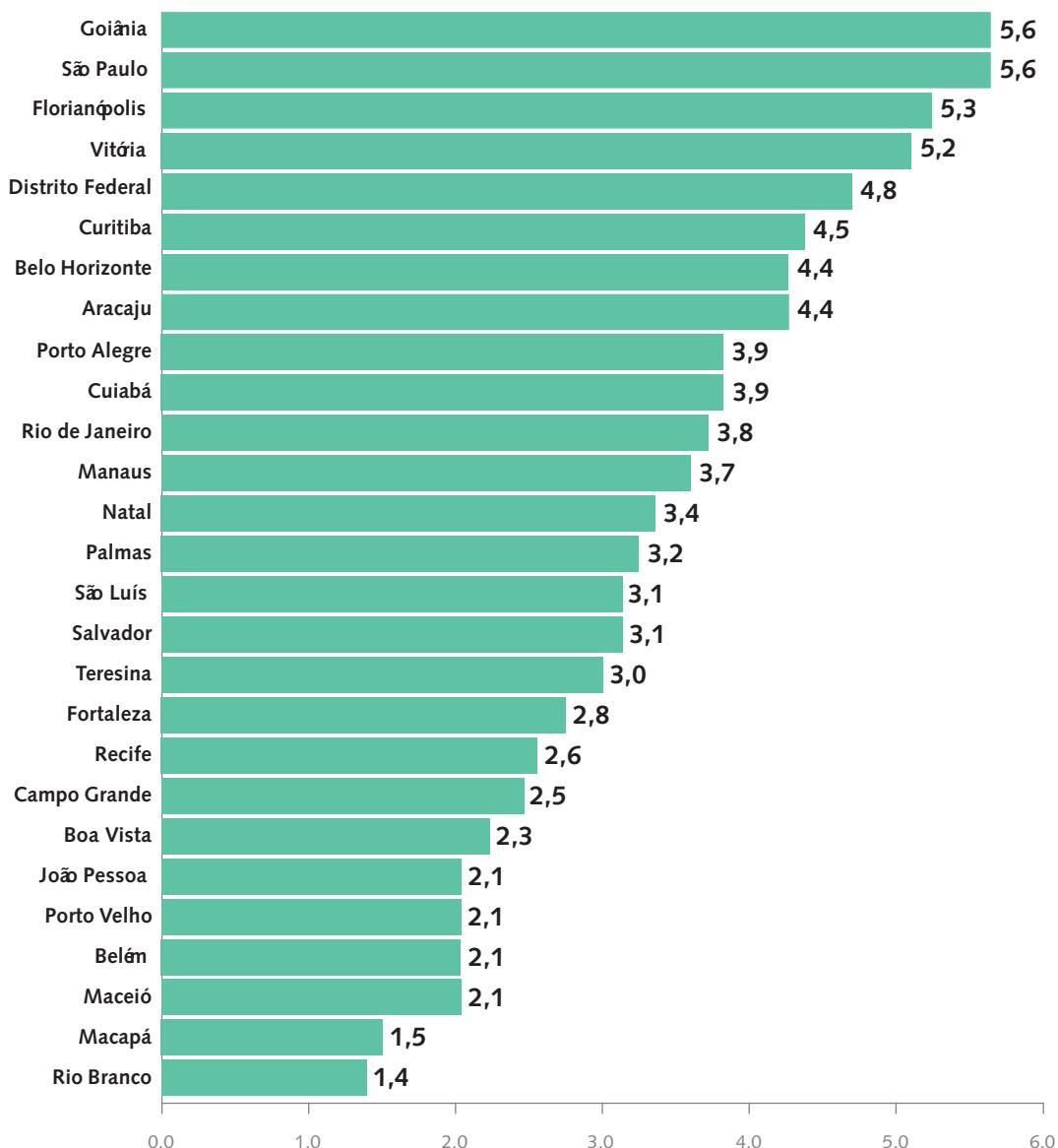
F.F-13 –Frota de motocicletas (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006



F.F-14 –Frota de caminhões (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006



F.F-15 –Frota de ônibus (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006



### ● 1.3 RESUMO

Os dados de frota referem-se, como salientado, a veículos licenciados, segundo o local do licenciamento.

O período de tempo selecionado (1999 a 2006) mostra que a frota nas Capitais aumentou de cerca de 12 milhões a 14 milhões de veículos, correspondendo a uma elevação de 1.802.705 veículos (14,1%, em sete anos). Quando o ano base foi 2000, o crescimento da frota foi de 39,1%. A queda do número de veículos licenciados de 1999 para 2000 é explicada, pelo DENATRAN, em razão da apuração de cadastro com a integração do Sistema RENAVAN.

Em 2006, a frota de veículos licenciados nas Capitais correspondeu a 32,6% da frota total do país. Verifica-se, ainda, que cerca da metade da frota do conjunto das Capitais está concentrada na Região Sudeste. É importante salientar, também, que Rio Branco, Manaus, Boa Vista e Macapá detêm mais de 75% da frota dos respectivos Estados.

Quanto ao tipo de veículo, nos últimos cinco anos, verifica-se que automóveis e assemelhados representam aproximadamente 83% da frota; motocicletas, cerca de 12%; caminhões, 4,6%; ônibus, 1,2% e o grupo de “outros”, a proporção restante.

Quanto ao aumento da frota segundo tipo de veículo, a maior proporção ficou por conta das motocicletas, cujo licenciamento cresceu mais de 61% nos últimos cinco anos (entre 2002 e 2006), em números absolutos, e mais de 50% nas suas taxas em relação à população.

Quanto à situação nas Capitais verifica-se que, enquanto em 1999, os primeiros postos em taxa de frota por 1.000 habitantes eram ocupados por Goiânia, Florianópolis, São Paulo, Porto Alegre e Curitiba, nessa ordem, em 2006, as mesmas Capitais se mantiveram nos cinco primeiros postos, apenas, em ordem diferente (Curitiba, Goiânia, Florianópolis, São Paulo e Porto Alegre).

Quanto à frota de automóveis, aparecem as mesmas Capitais e, quanto à frota de motocicletas, o panorama é diverso, aparecendo nos primeiros postos, Boa Vista, Goiânia, Campo Grande, Palmas e Rio Branco.

# 2

A mensuração dos  
acidentes de trânsito

## ● 2.1 NOTA PRELIMINAR

Os dados sobre acidentes referem-se, sempre, a acidentes com, pelo menos, uma vítima, fatal ou não, segundo referência do DENATRAN ([www.denatran.gov.br](http://www.denatran.gov.br)). O seu registro é feito no local do acidente por agente da autoridade de trânsito, em documento próprio, denominado Boletim de Ocorrência. Esse agente pode pertencer ao quadro da Polícia Militar, da Guarda Municipal, do Corpo de Bombeiros ou da Polícia Civil, nas vias estaduais, e da Polícia Rodoviária Federal, nas vias federais (DENATRAN, Anuário Estatístico).

A principal limitação dos dados diz respeito ao fato de os óbitos contabilizados referirem-se, somente, às mortes no local do acidente, não englobando, portanto, a totalidade daquelas decorrentes desses acidentes. Para a apresentação dos resultados, a correção dos óbitos foi feita segundo os dados do Ministério da Saúde – Sistema de Informações sobre Mortalidade (vide Parte 3.1 desta publicação) e as vítimas apuradas pelo Sistema de Dados do DENATRAN, que morreram no local do acidente, passaram a ser chamadas de “óbitos no local do evento”.

Para o cálculo de taxas de acidentes com vítimas, utilizou-se o total de acidentes ocorridos em cada Capital e a população residente, a partir do pressuposto de que a maioria dos acidentes deveria ocorrer, na realidade, com essa população. As taxas obtidas representam, portanto, uma aproximação da estimativa do risco de ocorrer um acidente com vítima e do número de vítimas, em cada área considerada.

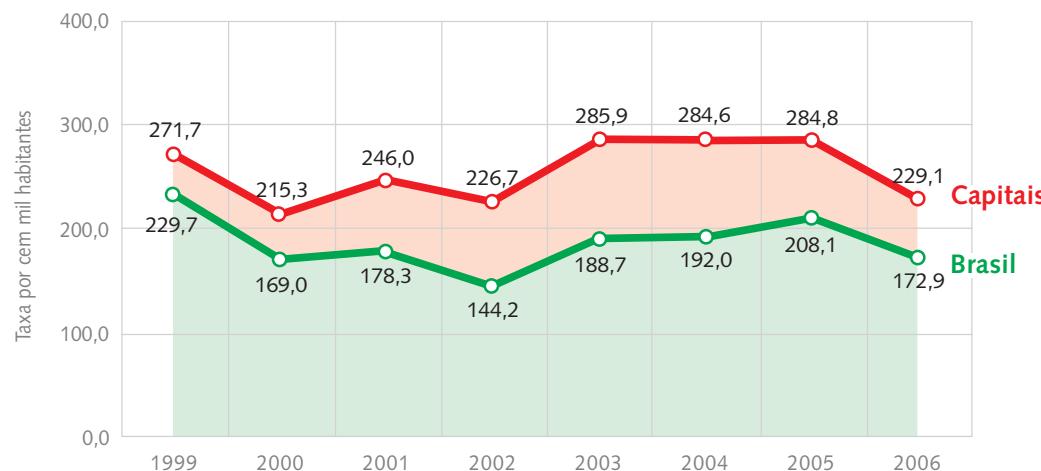
Os acidentes são apresentados, também, distribuídos segundo algumas características, coletadas no local do acidente, consideradas importantes pelo DENATRAN.

## ● 2.2 OS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS NO TEMPO

AC.T-13 –Acidentes de trânsito com vítimas (número e taxa por cem mil habitantes e taxa por mil veículos) no conjunto das Capitais, 1999 a 2006

Ano	Total de acidentes	População	Taxa por cem mil habitantes	Frota	Taxa por mil veículos
1999	105.036	38.656.437	271,7	12.820.355	8,2
2000	87.100	40.462.072	215,3	10.509.400	8,3
2001	100.963	41.033.766	246,0	11.283.770	8,9
2002	94.280	41.583.941	226,7	11.916.294	7,9
2003	120.376	42.106.053	285,9	12.492.997	9,6
2004	122.970	43.202.188	284,6	13.027.654	9,4
2005	124.766	43.805.859	284,8	13.732.459	9,1
2006	101.871	44.475.132	229,1	14.623.060	7,0

**AC.F-16 –Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais e Brasil, 1999 a 2006**



**AC.F-17 –Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por mil veículos) no conjunto das Capitais e Brasil, 1999 a 2006**



**AC.T-14 –Acidentes de trânsito com vítimas (número e taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 1999 a 2006 ( continua)**

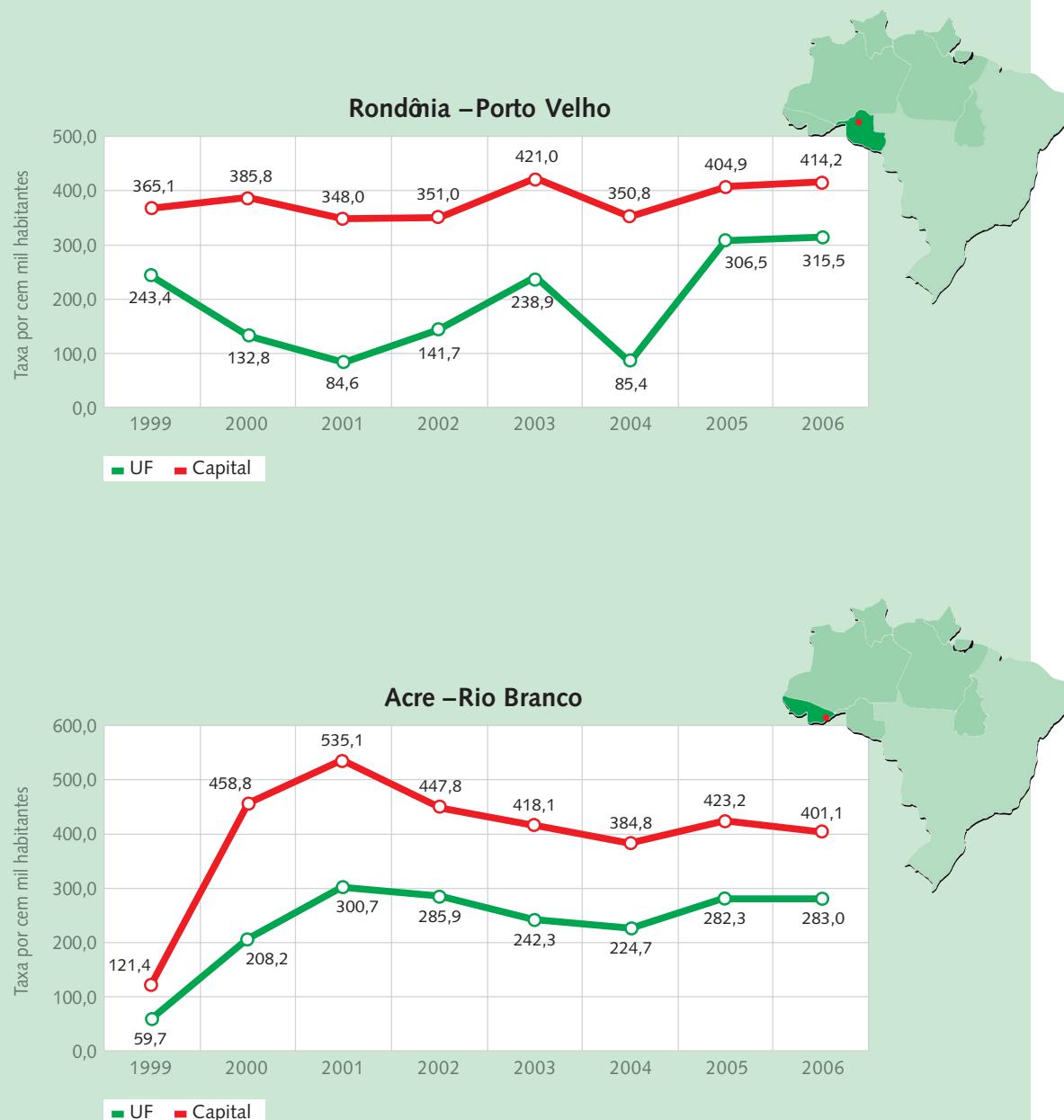
Capital	1999			2000			2001			2002		
	Nº	Pop	Taxa	Nº	Pop	Taxa	Nº	Pop	Taxa	Nº	Pop	Taxa
Porto Velho	1.131	309.748	365,1	1.291	334.661	385,8	1.191	342.264	348,0	1.221	347.844	351,0
Rio Branco	315	259.534	121,4	1.161	253.059	458,8	1.399	261.430	535,1	1.199	267.740	447,8
Manaus	964	1.255.047	76,8	1.193	1.405.835	84,9	2.930	1.451.958	201,8	2.917	1.488.805	195,9
Boa Vista	494	167.186	295,5	867	200.568	432,3	829	208.514	397,6	1.293	214.541	602,7
Belém	1.548	1.186.928	130,4	1.493	1.280.614	116,6	1.095	1.304.314	84,0	1.072	1.322.683	81,0
Macapá	338	256.036	132,0	...	283.308	...	683	295.898	230,8	724	306.583	236,2
Palmas	336	121.919	275,6	403	137.355	293,4	480	150.884	318,1	646	161.137	400,9
São Luís	468	837.589	55,9	596	870.028	68,5	889	889.129	100,0	1.016	906.567	112,1
Teresina	963	691.942	139,2	982	715.360	137,3	1.055	728.881	144,7	1.318	740.016	178,1
Fortaleza	3.080	2.097.757	146,8	3.958	2.141.402	184,8	4.238	2.183.612	194,1	7.374	2.219.837	332,2
Natal	1.618	688.955	234,8	1.408	712.317	197,7	1.137	722.144	157,4	1.094	734.505	148,9
João Pessoa	420	584.032	71,9	449	597.934	75,1	430	607.441	70,8	618	619.049	99,8
Recife	2.969	1.378.089	215,4	3.482	1.422.905	244,7	2.491	1.437.190	173,3	3.044	1.449.135	210,1
Maceió	579	786.292	73,6	777	797.759	97,4	666	817.444	81,5	699	833.261	83,9
Aracaju	277	445.555	62,2	365	461.534	79,1	486	468.297	103,8	602	473.991	127,0
Salvador	4.269	2.302.834	185,4	5.069	2.443.107	207,5	4.612	2.485.702	185,5	5.449	2.520.504	216,2
Belo Horizonte	11.256	2.139.125	526,2	11.184	2.238.526	499,6	10.911	2.258.857	483,0	9.718	2.284.468	425,4
Vitória	908	270.627	335,5	1.030	292.304	352,4	1.311	296.012	442,9	...	299.357	...
Rio de Janeiro	9.130	5.598.955	163,1	...	5.857.904	...	17.695	5.897.485	300,0	5.974	5.937.253	100,6
São Paulo	39.258	9.968.485	393,8	32.566	10.434.252	312,1	24.316	10.499.133	231,6	17.218	10.600.060	162,4
Curitiba	5.980	1.584.232	377,5	5.669	1.587.315	357,1	5.387	1.620.219	332,5	6.159	1.644.600	374,5
Florianópolis	...	281.930	...	...	342.315	...	...	352.401	...	1.113	360.601	308,7
Porto Alegre	4.889	1.314.033	372,1	5.017	1.360.590	368,7	5.208	1.373.313	379,2	5.754	1.383.454	415,9
Campo Grande	1.260	649.595	194,0	1.553	663.621	234,0	1.778	679.281	261,7	2.318	692.549	334,7
Cuiabá	1.513	453.815	333,4	1.508	483.346	312,0	2.352	492.894	477,2	...	500.288	...
Goiânia	5.098	1.056.330	482,6	5.079	1.093.007	464,7	7.008	1.111.622	630,4	7.675	1.129.274	679,6
Distrito Federal	5.975	1.969.867	303,3	...	2.051.146	386*	...	2.097.447	...	8.065	2.145.839	375,8
<b>Total</b>	<b>105.036</b>	<b>38.656.437</b>	<b>271,7</b>	<b>87.100</b>	<b>40.462.072</b>	<b>215,3</b>	<b>100.963</b>	<b>41.033.766</b>	<b>246,0</b>	<b>94.280</b>	<b>41.583.941</b>	<b>226,7</b>

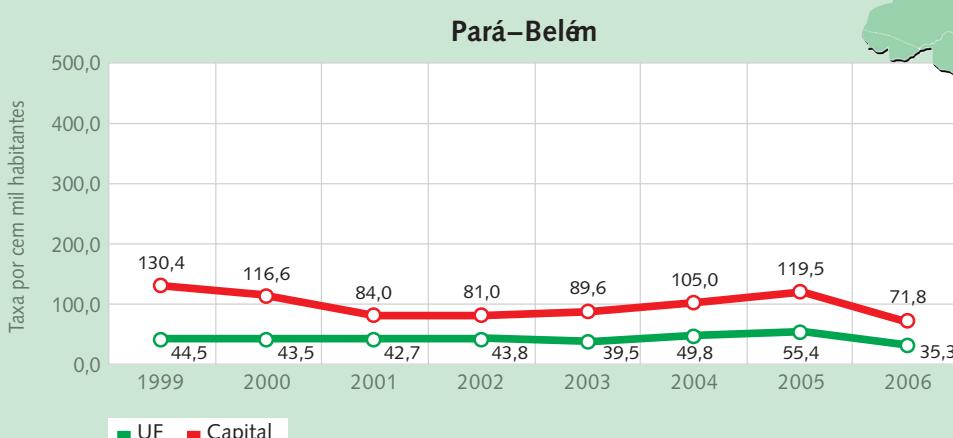
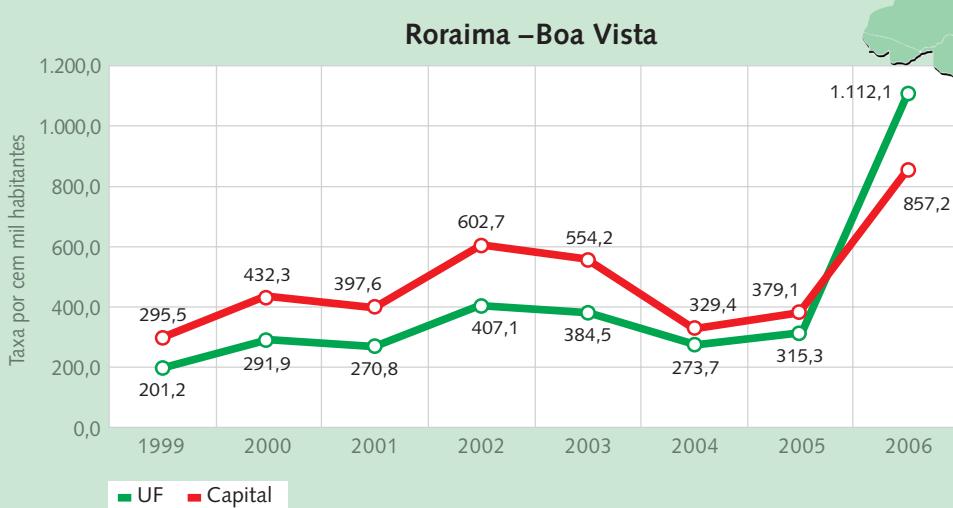
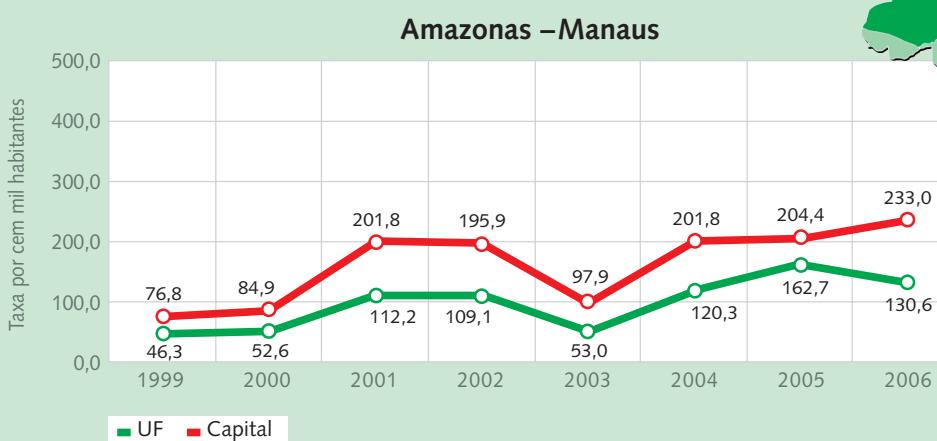
\* Somente acidentes com morte.

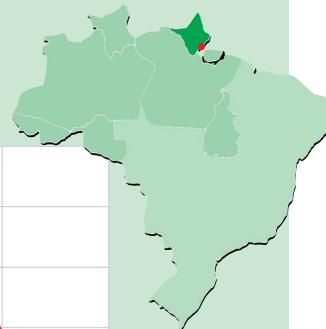
**AC.T-14 – ( Continuação ). Acidentes de trânsito com vítimas (número e taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 1999 a 2006**

Capital	2003			2004			2005			2006		
	Nº	Pop	Taxa	Nº	Pop	Taxa	Nº	Pop	Taxa	Nº	Pop	Taxa
Porto Velho	1.490	353.961	421,0	1.287	366.829	350,8	1.514	373.917	404,9	1.578	380.974	414,2
Rio Branco	1.148	274.555	418,1	1.144	297.298	384,8	1.294	305.731	423,2	1.260	314.130	401,1
Manaus	1.496	1.527.314	97,9	3.230	1.600.652	201,8	3.362	1.644.690	204,4	3.934	1.688.526	233,0
Boa Vista	1.225	221.027	554,2	773	234.664	329,4	918	242.179	379,1	2.140	249.652	857,2
Belém	1.203	1.342.202	89,6	1.452	1.383.249	105,0	1.680	1.405.871	119,5	1.025	1.428.369	71,8
Macapá	809	318.761	253,8	1.185	342.390	346,1	1.269	355.408	357,1	... 368.363	... 220.890	... 560,9
Palmas	687	172.176	399,0	939	195.380	480,6	1.009	208.165	484,7	1.239	220.890	560,9
São Luís	994	923.526	107,6	1.115	959.184	116,2	1.212	978.824	123,8	1.239	998.387	124,1
Teresina	1.197	751.464	159,3	1.302	775.514	167,9	1.452	788.773	184,1	1.575	801.971	196,4
Fortaleza	8.842	2.256.233	391,9	7.606	2.332.776	326,0	6.035	2.374.944	254,1	5.941	2.416.917	245,8
Natal	1.020	744.794	137,0	1.078	766.115	140,7	1.292	778.040	166,1	1.400	789.895	177,2
João Pessoa	684	628.838	108,8	753	649.446	115,9	806	660.798	122,0	804	672.080	119,6
Recife	1.838	1.461.320	125,8	1.848	1.486.911	124,3	1.877	1.501.008	125,0	2.014	1.515.051	132,9
Maceió	855	849.734	100,6	842	884.378	95,2	1.012	903.463	112,0	844	922.460	91,5
Aracaju	726	479.767	151,3	781	491.925	158,8	772	498.619	154,8	900	505.283	178,1
Salvador	5.233	2.556.429	204,7	5.146	2.631.944	195,5	5.149	2.673.560	192,6	4.634	2.714.002	170,7
Belo Horizonte	11.889	2.305.812	515,6	13.073	2.350.632	556,1	13.594	2.375.329	572,3	10.478	2.467.529	424,6
Vitória	1.476	302.633	487,7	1.590	309.517	513,7	1.647	313.312	525,7	1.669	317.086	526,4
Rio de Janeiro	11.915	5.974.081	199,4	11.903	6.051.520	196,7	11.149	6.094.183	182,9	10.514	6.136.653	171,3
São Paulo	27.461	10.677.019	257,2	28.544	10.838.832	263,3	27.660	10.927.985	253,1	24.924	11.016.701	226,2
Curitiba	7.976	1.671.194	477,3	7.082	1.727.098	410,1	6.588	1.757.904	374,8	6.973	1.788.559	389,9
Florianópolis	...	369.102	...	228	386.933	58,9	...	396.778	...	...	406.564	...
Porto Alegre	6.204	1.394.085	445,0	5.833	1.416.402	411,8	5.705	1.428.696	399,3	2.618	1.440.941	181,7
Campo Grande	2.652	705.975	375,7	3.081	734.208	419,6	4.193	749.768	559,2	4.540	767.069	591,9
Cuiabá	2.787	508.156	548,5	2.405	524.692	458,4	2.662	533.800	498,7	270	542.859	49,7
Goiânia	10.214	1.146.106	891,2	9.927	1.181.501	840,2	11.556	1.201.006	962,2	...	1.220.415	-
Distrito Federal	8.355	2.189.789	381,5	8.823	2.282.198	386,6	9.359	2.333.108	401,1	9.358	2.383.788	392,6
Total	120.376	42.106.053	285,9	122.970	43.202.188	284,6	124.766	43.805.859	284,8	101.871	44.475.132	229,1

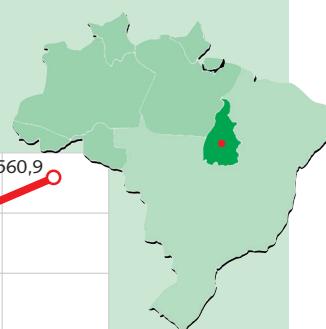
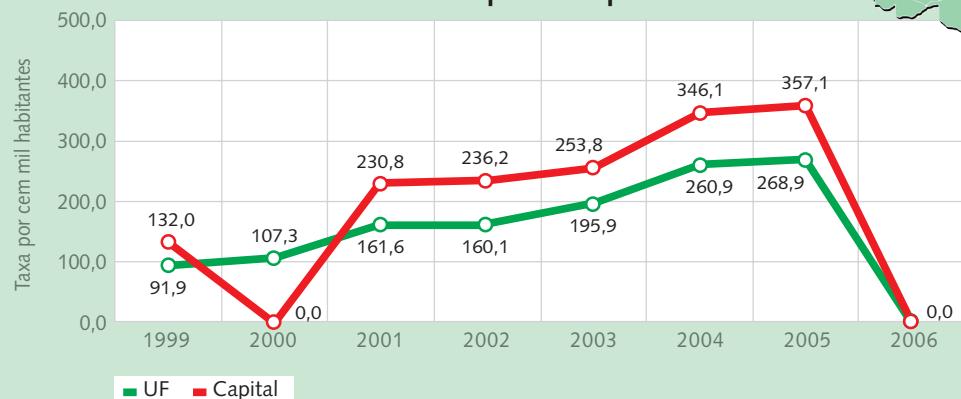
**AC.F-18 –Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes),  
UF e Capitais, 1999 a 2006**





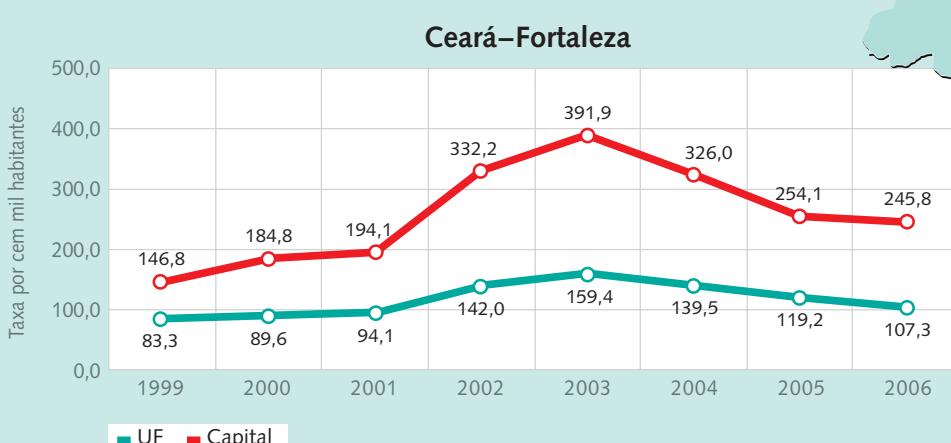
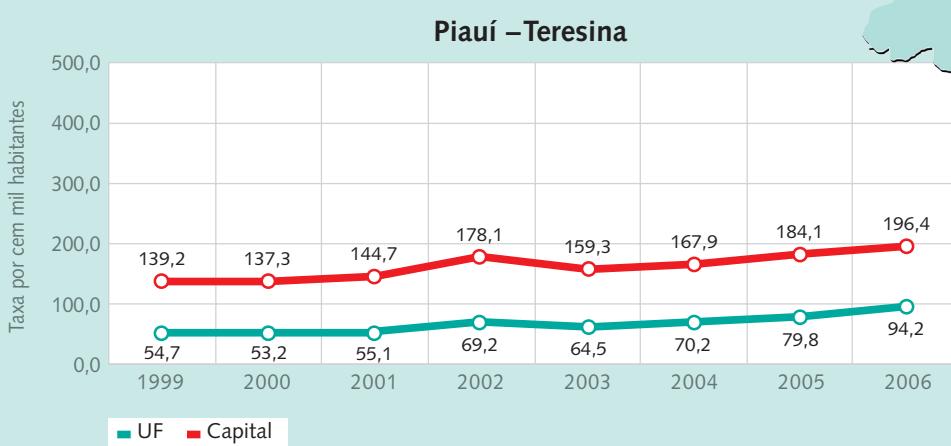
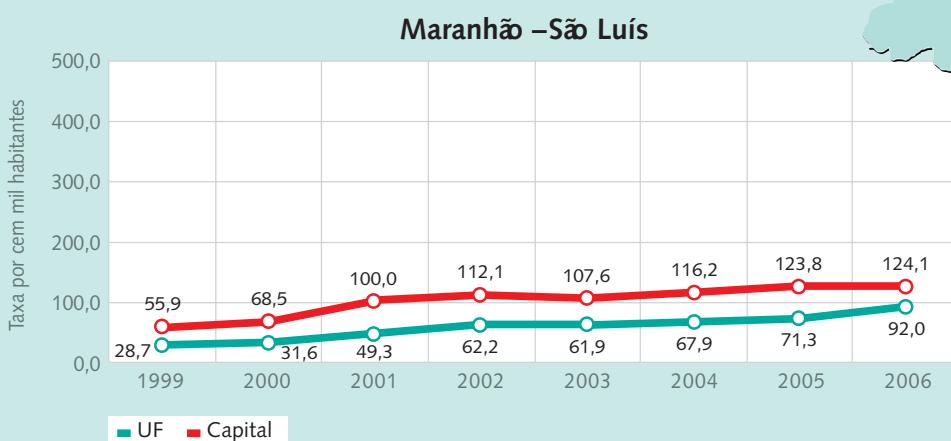


### Amapá–Macapá

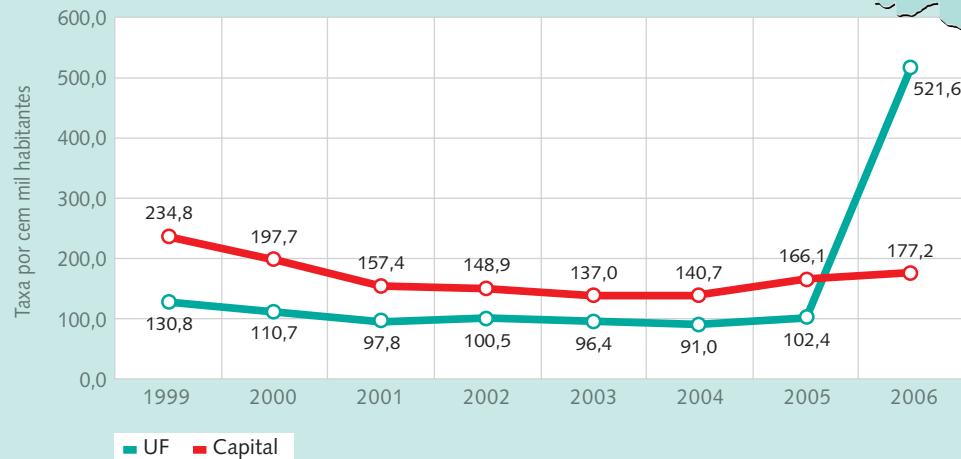


### Tocantins –Palmas





### Rio Grande do Norte – Natal

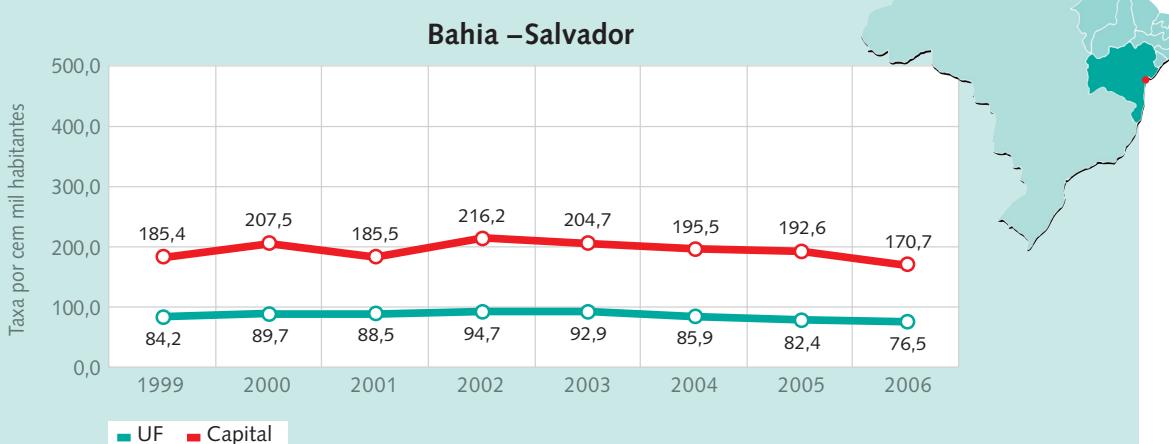
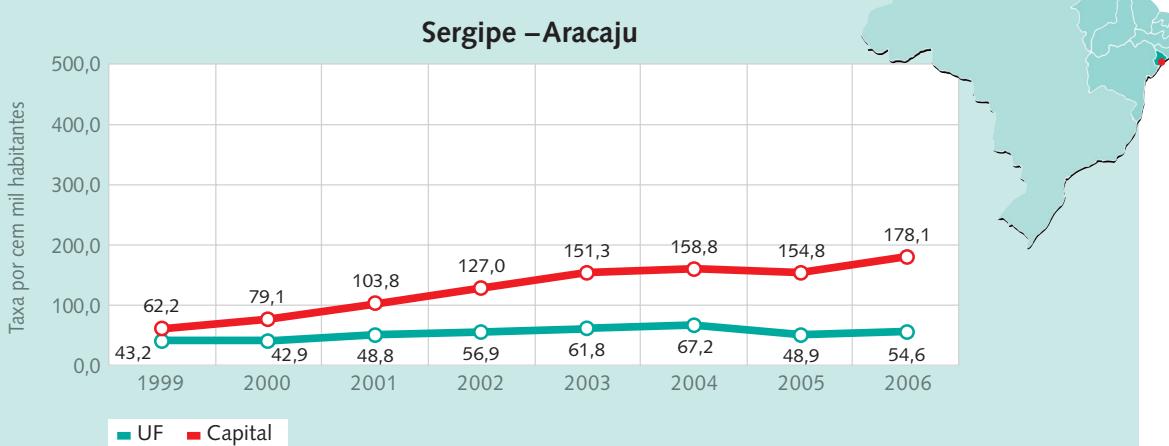
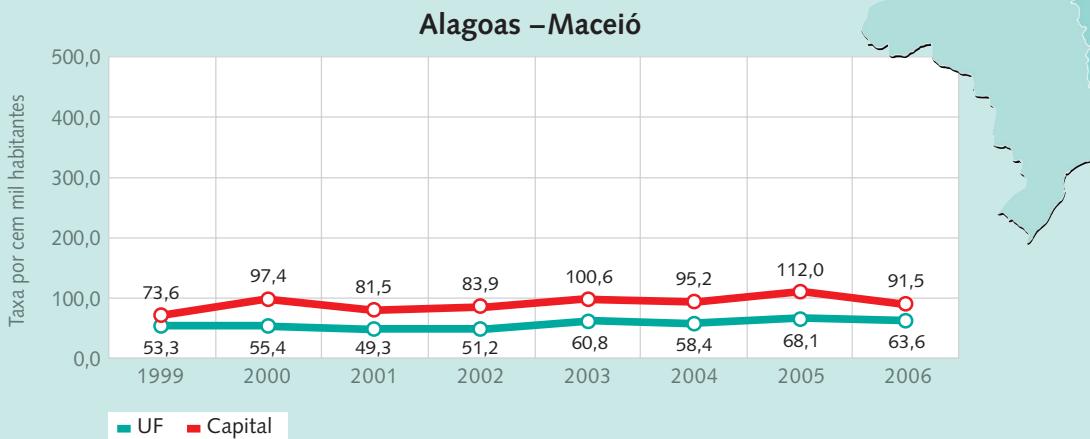


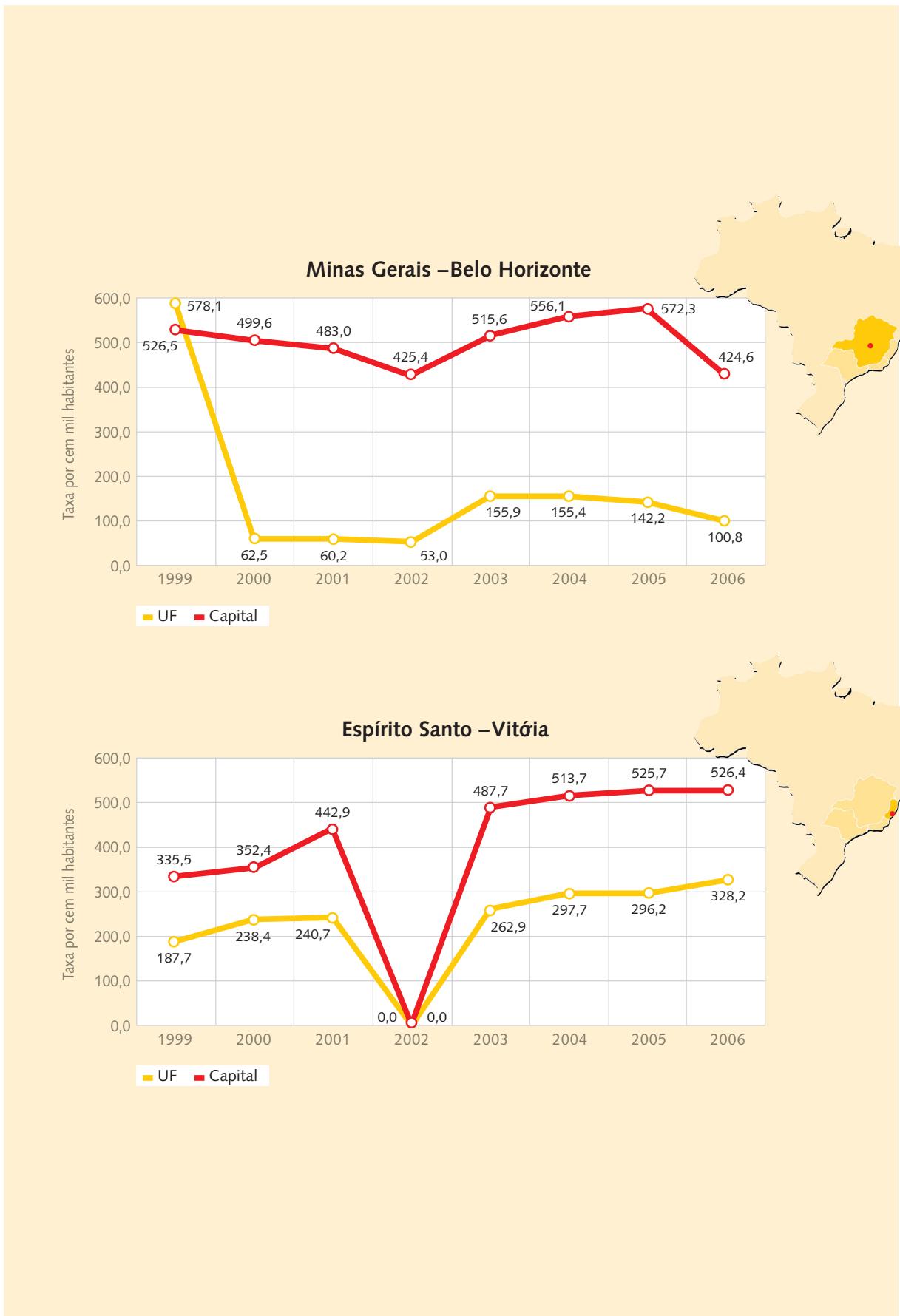
### Paraíba – João Pessoa

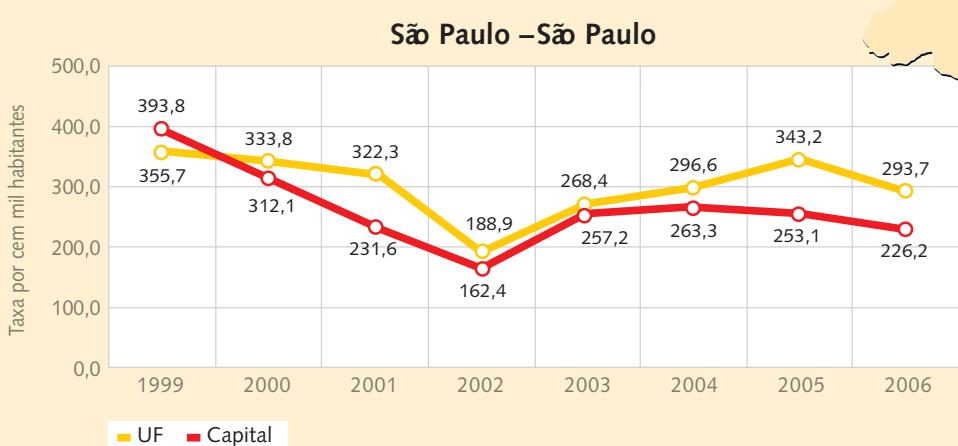
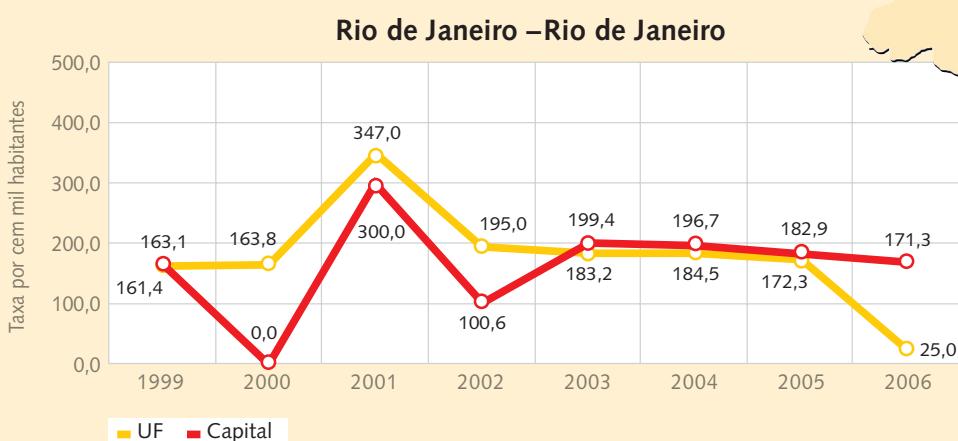


### Pernambuco – Recife



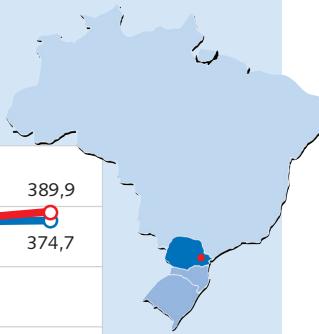








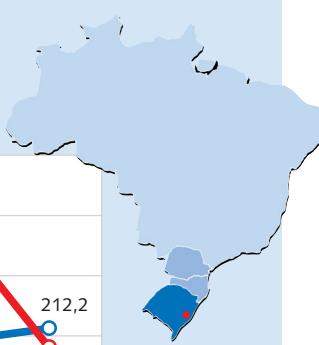
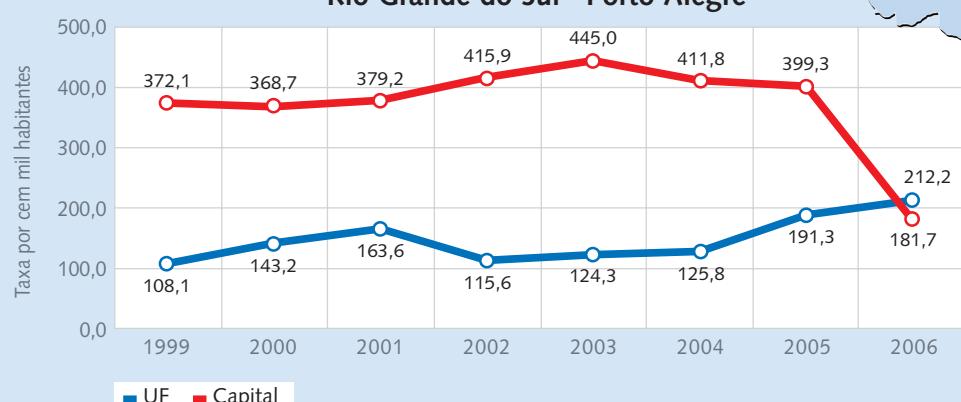
### Paraná – Curitiba

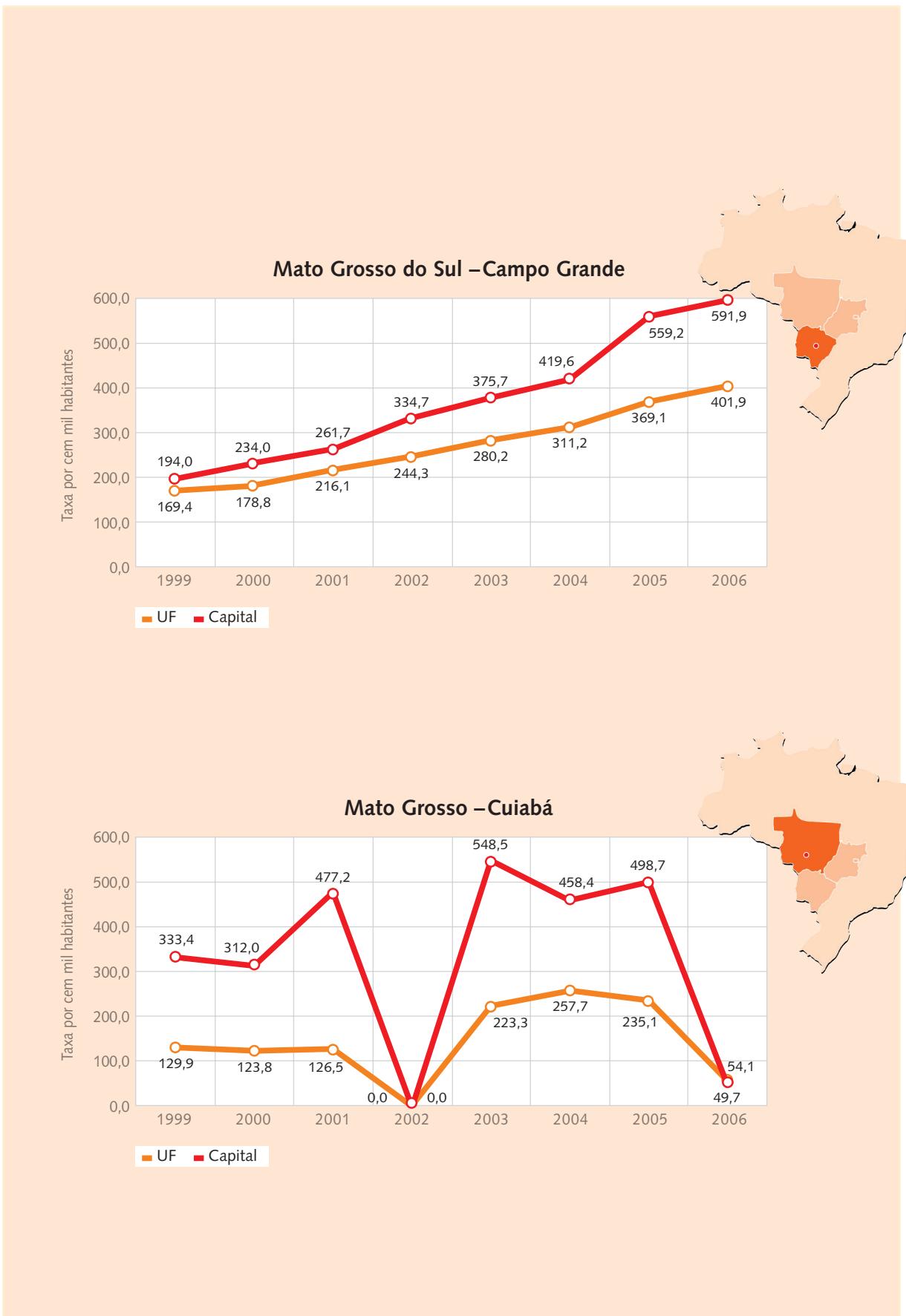


### Santa Catarina – Florianópolis



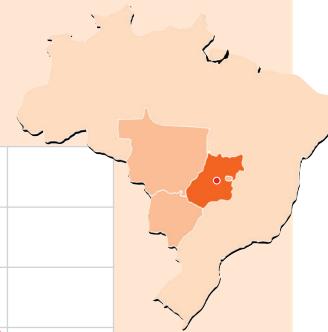
### Rio Grande do Sul – Porto Alegre



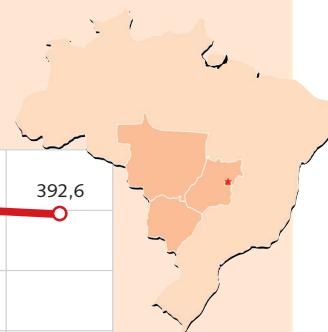




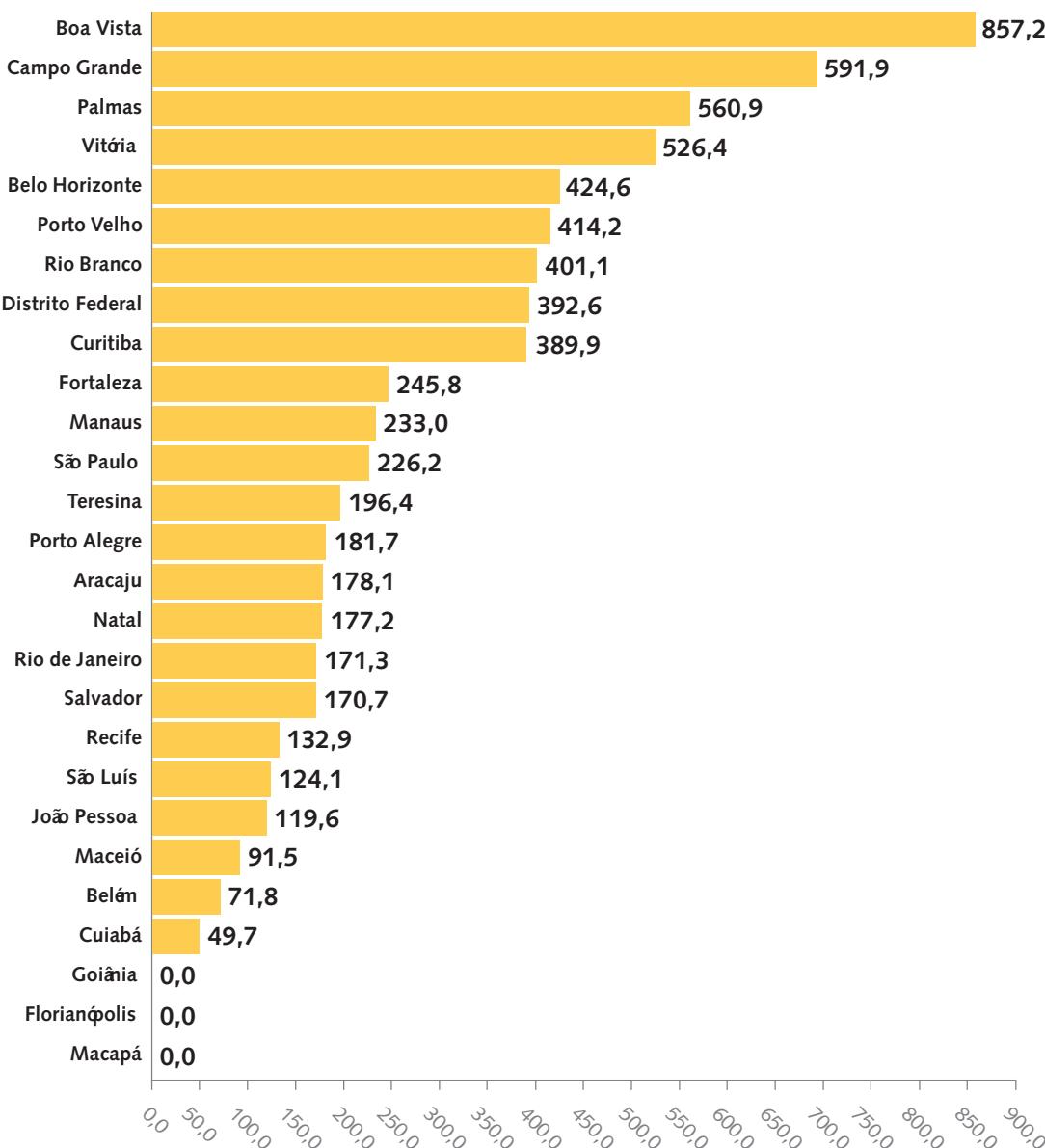
### Goiás – Goiânia



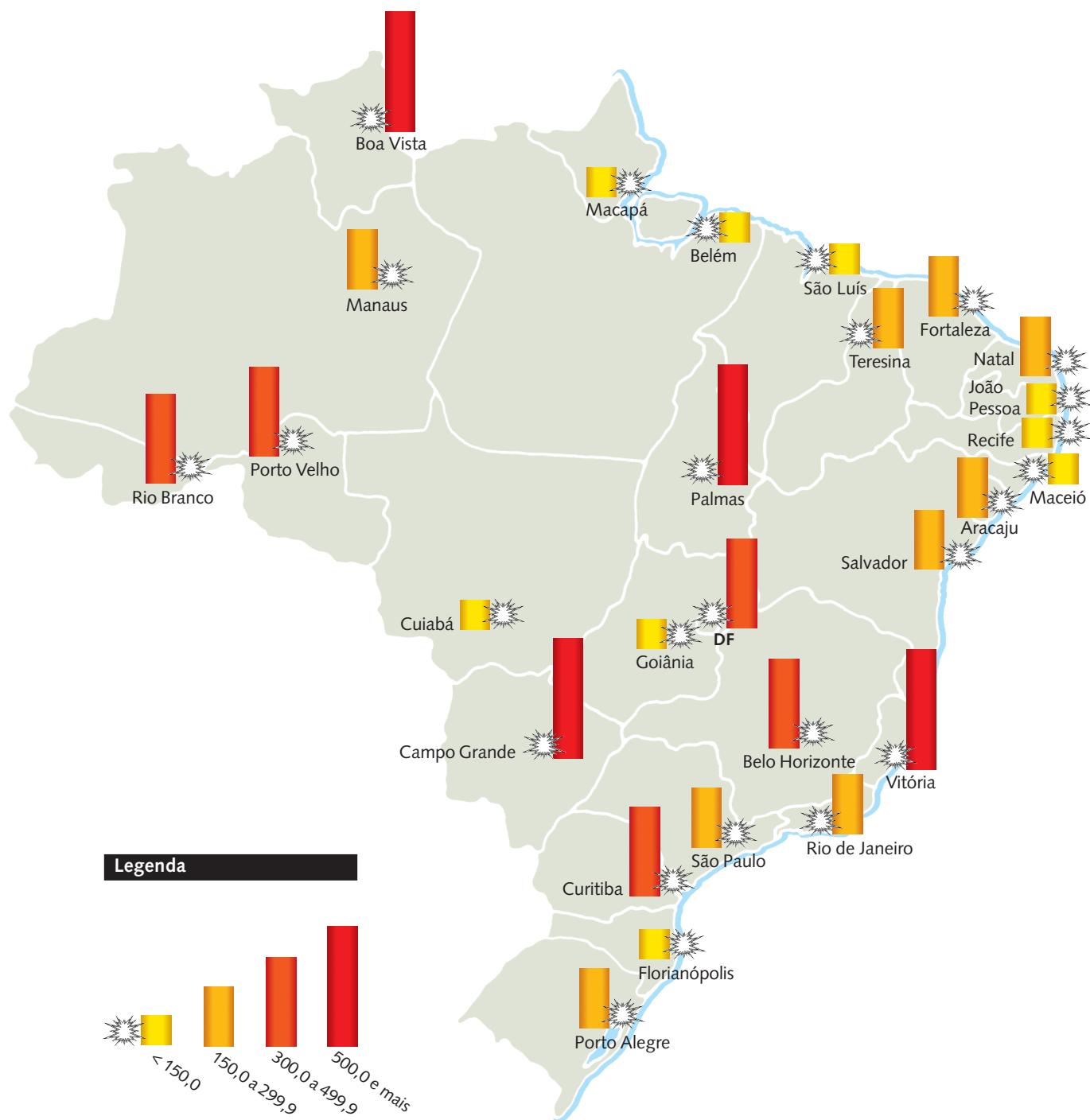
### Distrito Federal



**AC.F-19 –Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes), segundo Capitais, 2006**



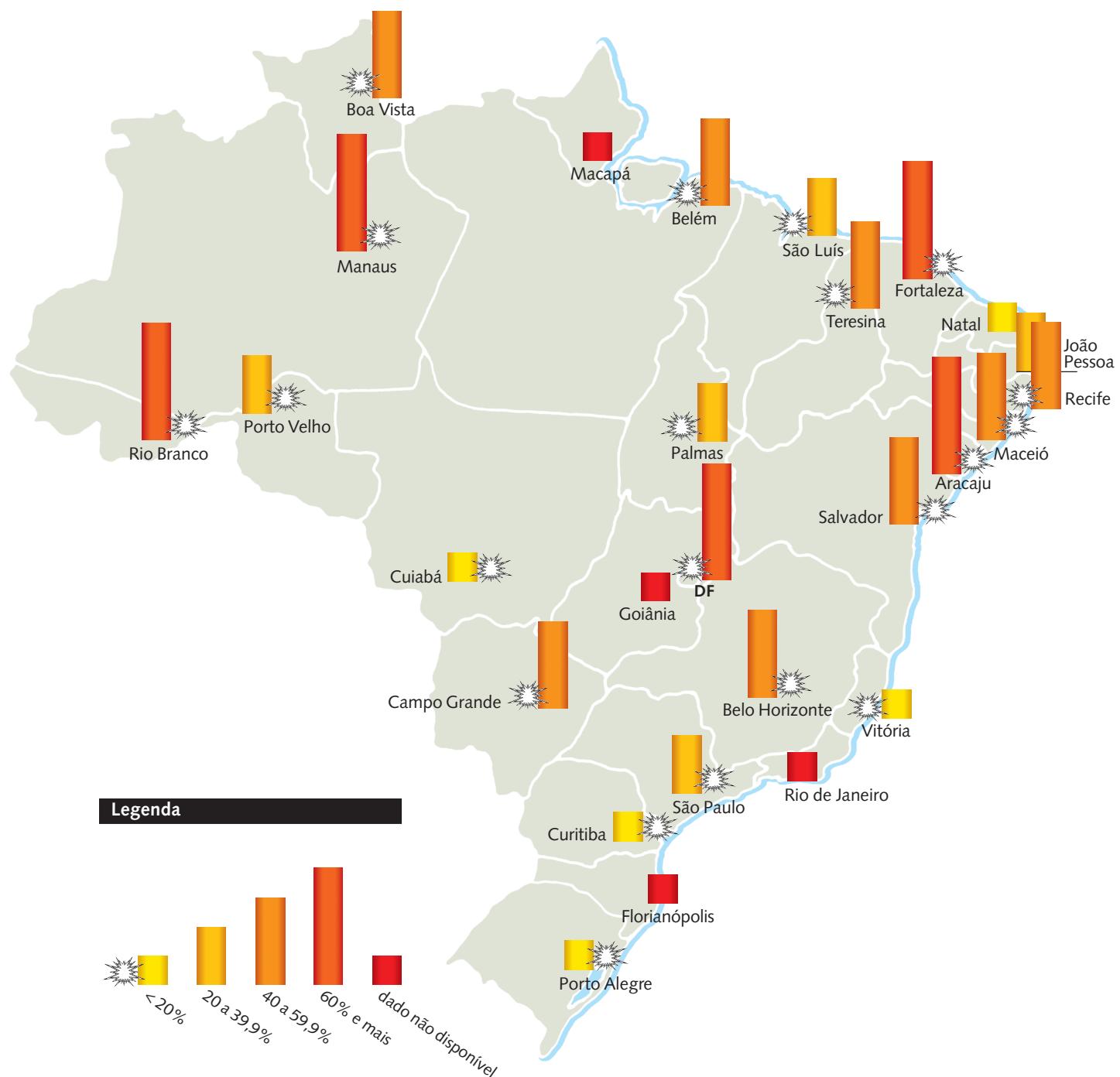
AC.F-20 –Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 2006



**AC.T-15 –Acidentes de trânsito com vítimas nas UF e Capitais e proporção Capital/  
UF (%), 2006**

UF	Nº	Capital	Nº	%
Rondônia	4.929	Porto Velho	1.578	32,0
Acre	1.912	Rio Branco	1.260	65,9
Amazonas	4.338	Manaus	3.934	90,7
Roraima	4.486	Boa Vista	2.140	47,7
Pará	2.509	Belém	1.025	40,9
Amapá	-	Macapá	-	-
Tocantins	3.435	Palmas	1.239	36,1
<b>Região Norte</b>	<b>21.609</b>			
Maranhão	5.692	São Luís	1.239	21,8
Piauí	2.861	Teresina	1.575	55,1
Ceará	8.819	Fortaleza	5.941	67,4
Rio Grande do Norte	15.877	Natal	1.400	8,8
Paraíba	2.915	João Pessoa	804	27,6
Pernambuco	3.734	Recife	2.014	53,9
Alagoas	1.940	Maceió	844	43,5
Sergipe	1.092	Aracaju	900	82,4
Bahia	10.668	Salvador	4.634	43,4
<b>Região Nordeste</b>	<b>53.598</b>			
Minas Gerais	19.638	Belo Horizonte	10.478	53,4
Espírito Santo	11.369	Vitória	1.669	14,7
Rio de Janeiro	3.886	Rio de Janeiro	10.514	...
São Paulo	120.564	São Paulo	24.924	20,7
<b>Região Sudeste</b>	<b>155.457</b>			
Paraná	38.919	Curitiba	6.973	17,9
Santa Catarina	1.942	Florianópolis	-	-
Rio Grande do Sul	23.265	Porto Alegre	2.618	11,3
<b>Região Sul</b>	<b>64.126</b>			
Mato Grosso do Sul	9.236	Campo Grande	4.540	49,2
Mato Grosso	1.545	Cuiabá	270	17,5
Goiás	7.990	Goiânia	-	-
Distrito Federal	9.358	Distrito Federal	9.358	100,0
<b>Região Centro-Oeste</b>	<b>28.129</b>			
<b>Brasil</b>	<b>383.371</b>	Conj. das Cap.	<b>101.871</b>	<b>26,6</b>

AC.F-21 –Acidentes de trânsito com vítimas: proporção Capital/UF (%), 2006

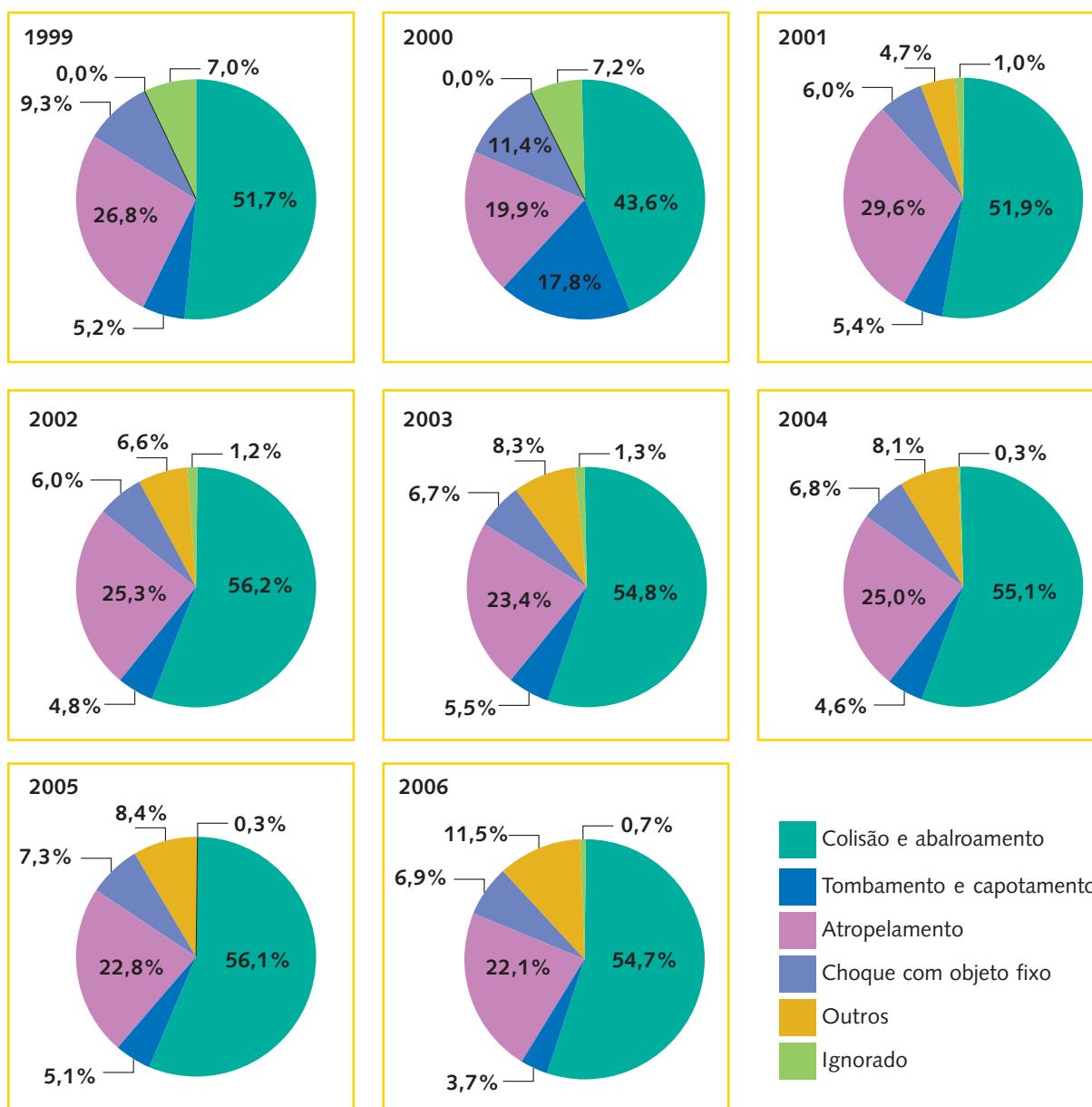


● 2.3 OS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS SEGUNDO TIPO DE ACIDENTE

AC.T-16 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo (número e %), no conjunto das Capitalis, 1999 a 2006

Ano	Colisão e abaloamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
1999	54.345	51,7	5.484	5,2	28.150	26,8	9.737	9,3	-	-	7.320	7,0	105.036	100,0
2000	37.968	43,6	15.531	17,8	17.354	19,9	9.946	11,4	-	-	6.301	7,2	87.100	100,0
2001	52.378	51,9	5.485	5,4	29.914	29,6	6.106	6,0	4.720	4,7	1.049	1,0	100.963	100,0
2002	52.954	56,2	4.509	4,8	23.819	25,3	5.634	6,0	6.252	6,6	1.112	1,2	94.280	100,0
2003	65.928	54,8	6.628	5,5	28.169	23,4	8.066	6,7	10.004	8,3	1.581	1,3	120.376	100,0
2004	67.796	55,1	5.701	4,6	30.784	25,0	8.375	6,8	9.997	8,1	317	0,3	122.970	100,0
2005	70.002	56,1	6.372	5,1	28.488	22,8	9.051	7,3	10.423	8,4	430	0,3	124.766	100,0
2006	55.705	54,7	3.758	3,7	22.476	22,1	7.076	6,9	11.719	11,5	694	0,7	101.871	100,0

AC.F-22 –Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo (%) no conjunto das Capitais, 1999 a 2006



**AC.T-17 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 1999 ( continua)**

Capital	Colisão e abaloamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	716	63,3	29	2,6	213	18,8	72	6,4	101	8,9	1.131	100,0
Rio Branco	239	75,9	4	1,3	56	17,8	11	3,5	5	1,6	315	100,0
Manaus	648	67,2	40	4,1	156	16,2	103	10,7	17	1,8	964	100,0
Boa Vista	398	80,6	26	5,3	49	9,9	21	4,3	-	-	494	100,0
Belém	372	24,0	13	0,8	1.087	70,2	16	1,0	60	3,9	1.548	100,0
Macapá	224	66,3	10	3,0	69	20,4	25	7,4	10	3,0	338	100,0
Palmas	204	60,7	14	4,2	62	18,5	30	8,9	26	7,7	336	100,0
São Luís	126	26,9	2	0,4	294	62,8	19	4,1	27	5,8	468	100,0
Teresina	709	73,6	24	2,5	138	14,3	80	8,3	12	1,2	963	100,0
Fortaleza	1.610	52,3	75	2,4	1.091	35,4	149	4,8	155	5,0	3.080	100,0
Natal	597	36,9	40	2,5	645	39,9	106	6,6	230	14,2	1.618	100,0
João Pessoa	242	57,6	27	6,4	90	21,4	60	14,3	1	0,2	420	100,0
Recife	1.322	44,5	175	5,9	1.314	44,3	56	1,9	102	3,4	2.969	100,0
Maceió	311	53,7	16	2,8	172	29,7	69	11,9	11	1,9	579	100,0
Aracaju	183	66,1	7	2,5	27	9,7	60	21,7	-	-	277	100,0
Salvador	976	22,9	125	2,9	2.187	51,2	385	9,0	596	14,0	4.269	100,0
Belo Horizonte	3.573	31,7	358	3,2	4.229	37,6	1.590	14,1	1.506	13,4	11.256	100,0
Vitória	481	53,0	10	1,1	263	29,0	118	13,0	36	4,0	908	100,0
Rio de Janeiro	4.094	44,8	529	5,8	2.265	24,8	1.959	21,5	283	3,1	9.130	100,0
São Paulo	23.941	61,0	3.125	8,0	7.879	20,1	2.668	6,8	1.645	4,2	39.258	100,0
Curitiba	2.177	36,4	107	1,8	1.547	25,9	528	8,8	1.621	27,1	5.980	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	2.459	50,3	110	2,2	1.498	30,6	510	10,4	312	6,4	4.889	100,0
Campo Grande	920	73,0	12	1,0	125	9,9	151	12,0	52	4,1	1.260	100,0
Cuiabá	787	52,0	32	2,1	421	27,8	73	4,8	200	13,2	1.513	100,0
Goiânia	3.499	68,6	215	4,2	822	16,1	475	9,3	87	1,7	5.098	100,0
Distrito Federal	3.537	59,2	359	6,0	1.451	24,3	403	6,7	225	3,8	5.975	100,0
<b>Total</b>	<b>54.345</b>	<b>51,7</b>	<b>5.484</b>	<b>5,2</b>	<b>28.150</b>	<b>26,8</b>	<b>9.737</b>	<b>9,3</b>	<b>7.320</b>	<b>7,0</b>	<b>105.036</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-17 – ( Continuação ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 2000**

Capital	Colisão e abaloamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	981	76,0	19	1,5	191	14,8	77	6,0	23	1,8	1.291	100,0
Rio Branco	675	58,1	120	10,3	285	24,5	45	3,9	36	3,1	1.161	100,0
Manaus	717	60,1	12	1,0	290	24,3	160	13,4	14	1,2	1.193	100,0
Boa Vista	723	83,4	42	4,8	76	8,8	26	3,0	-	-	867	100,0
Belém	757	50,7	17	1,1	647	43,3	35	2,3	37	2,5	1.493	100,0
Macapá	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Palmas	261	64,8	21	5,2	56	13,9	41	10,2	24	6,0	403	100,0
São Luís	216	36,2	5	0,8	317	53,2	26	4,4	32	5,4	596	100,0
Teresina	770	78,4	34	3,5	109	11,1	52	5,3	17	1,7	982	100,0
Fortaleza	2.351	59,4	84	2,1	1.169	29,5	225	5,7	129	3,3	3.958	100,0
Natal	668	47,4	33	2,3	460	32,7	114	8,1	133	9,4	1.408	100,0
João Pessoa	308	68,6	23	5,1	61	13,6	52	11,6	5	1,1	449	100,0
Recife	1.712	49,2	30	0,9	1.390	39,9	191	5,5	159	4,6	3.482	100,0
Maceió	570	73,4	34	4,4	109	14,0	52	6,7	12	1,5	777	100,0
Aracaju	282	77,3	2	0,5	27	7,4	52	14,2	2	0,5	365	100,0
Salvador	1.217	24,0	140	2,8	2.483	49,0	529	10,4	700	13,8	5.069	100,0
Belo Horizonte	3.749	33,5	1.450	13,0	4.148	37,1	1.837	16,4	-	-	11.184	100,0
Vitória	500	48,5	15	1,5	329	31,9	100	9,7	86	8,3	1.030	100,0
Rio de Janeiro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
São Paulo	10.903	33,5	13.055	40,1	1.148	3,5	4.591	14,1	2.869	8,8	32.566	100,0
Curitiba	2.570	45,3	33	0,6	1.389	24,5	451	8,0	1.226	21,6	5.669	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	2.634	52,5	88	1,8	1.386	27,6	562	11,2	347	6,9	5.017	100,0
Campo Grande	1.166	75,1	14	0,9	134	8,6	168	10,8	71	4,6	1.553	100,0
Cuiabá	737	48,9	27	1,8	386	25,6	90	6,0	268	17,8	1.508	100,0
Goiânia	3.501	68,9	233	4,6	764	15,0	470	9,3	111	2,2	5.079	100,0
Distrito Federal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Total</b>	<b>37.968</b>	<b>43,6</b>	<b>15.531</b>	<b>17,8</b>	<b>17.354</b>	<b>19,9</b>	<b>9.946</b>	<b>11,4</b>	<b>6.301</b>	<b>7,2</b>	<b>87.100</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-17 – (Continuação). Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 2001**

Capital	Colisão e abaloamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	890	74,7	13	1,1	138	11,6	50	4,2	100	8,4	-	-	1.191	100,0
Rio Branco	844	60,3	201	14,4	281	20,1	42	3,0	13	0,9	18	1,3	1.399	100,0
Manaus	1.118	38,2	52	1,8	1.214	41,4	109	3,7	307	10,5	130	4,4	2.930	100,0
Boa Vista	640	77,2	60	7,2	85	10,3	32	3,9	4	0,5	8	1,0	829	100,0
Belém	545	49,8	2	0,2	463	42,3	12	1,1	71	6,5	2	0,2	1.095	100,0
Macapá	475	69,5	7	1,0	47	6,9	32	4,7	16	2,3	106	15,5	683	100,0
Palmas	314	65,4	23	4,8	49	10,2	59	12,3	35	7,3	-	-	480	100,0
São Luís	360	40,5	16	1,8	417	46,9	60	6,7	36	4,0	-	-	889	100,0
Teresina	830	78,7	18	1,7	119	11,3	66	6,3	21	2,0	1	0,1	1.055	100,0
Fortaleza	2.182	51,5	93	2,2	1.537	36,3	222	5,2	67	1,6	137	3,2	4.238	100,0
Natal	597	52,5	30	2,6	357	31,4	93	8,2	60	5,3	-	-	1.137	100,0
João Pessoa	250	58,1	11	2,6	75	17,4	85	19,8	3	0,7	6	1,4	430	100,0
Recife	1.263	50,7	75	3,0	995	39,9	117	4,7	41	1,6	-	-	2.491	100,0
Maceió	371	55,7	9	1,4	177	26,6	108	16,2	1	0,2	-	-	666	100,0
Aracaju	396	81,5	5	1,0	26	5,3	59	12,1	-	-	-	-	486	100,0
Salvador	1.211	26,3	125	2,7	2.209	47,9	490	10,6	456	9,9	121	2,6	4.612	100,0
Belo Horizonte	4.836	44,3	745	6,8	3.733	34,2	904	8,3	692	6,3	1	0,0	10.911	100,0
Vitória	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.311	100,0
Rio de Janeiro	8.084	45,7	-	-	9.601	54,3	10	0,1	-	-	-	-	17.695	100,0
São Paulo	14.694	60,4	2.808	11,5	4.018	16,5	1.857	7,6	742	3,1	197	0,8	24.316	100,0
Curitiba	2.526	46,9	31	0,6	1.234	22,9	416	7,7	1.180	21,9	-	-	5.387	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	2.776	53,3	93	1,8	1.375	26,4	542	10,4	422	8,1	-	-	5.208	100,0
Campo Grande	1.420	79,9	11	0,6	201	11,3	107	6,0	39	2,2	-	-	1.778	100,0
Cuiabá	1.295	55,1	94	4,0	453	19,3	118	5,0	392	16,7	-	-	2.352	100,0
Goiânia	4.339	61,9	927	13,2	947	13,5	473	6,7	0	0,0	322	4,6	7.008	100,0
Distrito Federal*	122	31,6	36	9,3	163	42,2	43	11,1	22	5,7	-	-	386	100,0
<b>Total</b>	<b>52.378</b>	<b>51,9</b>	<b>5.485</b>	<b>5,4</b>	<b>29.914</b>	<b>29,6</b>	<b>6.106</b>	<b>6,0</b>	<b>4.720</b>	<b>4,7</b>	<b>1.049</b>	<b>1,0</b>	<b>100.963</b>	<b>98,7</b>

\* Sómente acidentes com mortes.

**AC.T-17 – ( Continuação ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 2002**

Capital	Colisão e abaloamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	484	39,6	76	6,2	88	7,2	32	2,6	12	1,0	529	43,3	1.221	100,0
Rio Branco	799	66,6	116	9,7	219	18,3	46	3,8	3	0,3	16	1,3	1.199	100,0
Manaus	954	32,7	212	7,3	1.409	48,3	124	4,3	157	5,4	61	2,1	2.917	100,0
Boa Vista	992	76,7	78	6,0	152	11,8	51	3,9	8	0,6	12	0,9	1.293	100,0
Belém	585	54,6	6	0,6	416	38,8	17	1,6	47	4,4	1	0,1	1.072	100,0
Macapá	453	62,6	10	1,4	46	6,4	21	2,9	61	8,4	133	18,4	724	100,0
Palmas	437	67,6	61	9,4	76	11,8	51	7,9	21	3,3	-	-	646	100,0
São Luís	449	44,2	15	1,5	441	43,4	83	8,2	28	2,8	-	-	1.016	100,0
Teresina	1.032	78,3	27	2,0	148	11,2	88	6,7	18	1,4	5	0,4	1.318	100,0
Fortaleza	4.156	56,4	87	1,2	2.047	27,8	320	4,3	701	9,5	63	0,9	7.374	100,0
Natal	635	58,0	30	2,7	293	26,8	93	8,5	43	3,9	-	-	1.094	100,0
João Pessoa	398	64,4	19	3,1	85	13,8	98	15,9	2	0,3	16	2,6	618	100,0
Recife	1.683	55,3	88	2,9	1.039	34,1	156	5,1	70	2,3	8	0,3	3.044	100,0
Maceió	470	67,2	13	1,9	147	21,0	61	8,7	8	1,1	-	-	699	100,0
Aracaju	486	80,7	8	1,3	45	7,5	62	10,3	1	0,2	-	-	602	100,0
Salvador	1.687	31,0	137	2,5	2.402	44,1	658	12,1	460	8,4	105	1,9	5.449	100,0
Belo Horizonte	4.609	47,4	343	3,5	3.257	33,5	639	6,6	854	8,8	16	0,2	9.718	100,0
Vitória	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rio de Janeiro	3.264	54,6	43	0,7	2.517	42,1	129	2,2	21	0,4	0	0,0	5.974	100,0
São Paulo	10.395	60,4	1.990	11,6	2.842	16,5	1.317	7,6	528	3,1	146	0,8	17.218	100,0
Curitiba	2.708	44,0	30	0,5	1.354	22,0	401	6,5	1.666	27,0	-	-	6.159	100,0
Florianópolis	858	77,1	22	2,0	186	16,7	43	3,9	4	0,4	-	-	1.113	100,0
Porto Alegre	3.177	55,2	85	1,5	1.518	26,4	581	10,1	393	6,8	-	-	5.754	100,0
Campo Grande	1.903	82,1	10	0,4	216	9,3	123	5,3	65	2,8	1	0,0	2.318	100,0
Cuiabá	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.675	100,0
Goiânia	5.206	67,8	693	9,0	1.098	14,3	0	0,0	678	8,8	-	-	8.065	100,0
Distrito Federal	5.134	63,7	310	3,8	1.778	22,0	440	5,5	403	5,0	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>52.954</b>	<b>56,2</b>	<b>4.509</b>	<b>4,8</b>	<b>23.819</b>	<b>25,3</b>	<b>5.634</b>	<b>6,0</b>	<b>6.252</b>	<b>6,6</b>	<b>1.112</b>	<b>1,2</b>	<b>94.280</b>	<b>100,0</b>

AC.T-17 - (Continuação). Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 2003

Capital	Colisão e abalroamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	937	62,9	46	3,1	189	12,7	71	4,8	170	11,4	77	5,2	1.490	100,0
Rio Branco	728	63,4	80	7,0	233	20,3	76	6,6	20	1,7	11	1,0	1.148	100,0
Manaus	474	31,7	32	2,1	690	46,1	81	5,4	219	14,6	-	-	1.496	100,0
Boa Vista	991	80,9	70	5,7	111	9,1	34	2,8	18	1,5	1	0,1	1.225	100,0
Belém	723	60,1	5	0,4	386	32,1	10	0,8	76	6,3	3	0,2	1.203	100,0
Macapá	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	100,0	809	100,0
Palmas	429	62,4	24	3,5	55	8,0	69	10,0	108	15,7	2	0,3	687	100,0
São Luís	453	45,6	32	3,2	441	44,4	55	5,5	13	1,3	-	-	994	100,0
Teresina	959	80,1	31	2,6	106	8,9	79	6,6	20	1,7	2	0,2	1.197	100,0
Fortaleza	5.056	57,2	74	0,8	2.198	24,9	395	4,5	1.066	12,1	53	0,6	8.842	100,0
Natal	650	63,7	30	2,9	215	21,1	99	9,7	26	2,5	-	-	1.020	100,0
João Pessoa	459	67,1	19	2,8	90	13,2	101	14,8	7	1,0	8	1,2	684	100,0
Recife	1.185	64,5	48	2,6	327	17,8	184	10,0	13	0,7	81	4,4	1.838	100,0
Maceió	576	67,4	17	2,0	173	20,2	77	9,0	9	1,1	3	0,4	855	100,0
Aracaju	604	83,2	7	1,0	50	6,9	47	6,5	18	2,5	-	-	726	100,0
Salvador	1.660	31,7	149	2,8	2.248	43,0	555	10,6	564	10,8	57	1,1	5.233	100,0
Belo Horizonte	5.728	48,2	253	2,1	3.520	29,6	1.328	11,2	1.058	8,9	2	0,0	11.889	100,0
Vitória	736	49,9	13	0,9	347	23,5	230	15,6	150	10,2	-	-	1.476	100,0
Rio de Janeiro	5.111	42,9	170	1,4	5.262	44,2	-	-	1.372	11,5	-	-	11.915	100,0
São Paulo	16.575	60,4	3.172	11,6	4.556	16,6	2.101	7,7	824	3,0	233	0,8	27.461	100,0
Curitiba	2.919	36,6	21	0,3	1.689	21,2	412	5,2	2.935	36,8	-	-	7.976	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	3.618	58,3	77	1,2	1.487	24,0	625	10,1	397	6,4	-	-	6.204	100,0
Campo Grande	2.147	81,0	14	0,5	247	9,3	162	6,1	82	3,1	-	-	2.652	100,0
Cuiabá	1.685	60,5	80	2,9	518	18,6	133	4,8	338	12,1	33	1,2	2.787	100,0
Goiânia	6.207	60,8	1.767	17,3	1.308	12,8	670	6,6	56	0,5	206	2,0	10.214	100,0
Distrito Federal	5.318	63,7	397	4,8	1.723	20,6	472	5,6	445	5,3	-	-	8.355	100,0
Total	65.928	54,8	6.628	5,5	28.169	23,4	8.066	6,7	10.004	8,3	1.581	1,3	120.376	100,0

**AC.T-17 – ( Continuação ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 2004**

Capital	Colisão e abaloamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	945	73,4	14	1,1	123	9,6	58	4,5	94	7,3	53	4,1	1.287	100,0
Rio Branco	790	69,1	51	4,5	207	18,1	64	5,6	29	2,5	3	0,3	1.144	100,0
Manaus	1.216	37,6	67	2,1	1.428	44,2	100	3,1	400	12,4	19	0,6	3.230	100,0
Boa Vista	606	78,4	31	4,0	62	8,0	13	1,7	59	7,6	2	0,3	773	100,0
Belém	635	43,7	14	1,0	653	45,0	15	1,0	135	9,3	-	-	1.452	100,0
Macapá	975	82,3	37	3,1	115	9,7	43	3,6	2	0,2	13	1,1	1.185	100,0
Palmas	554	59,0	33	3,5	77	8,2	77	8,2	198	21,1	-	-	939	100,0
São Luís	558	50,0	15	1,3	452	40,5	76	6,8	14	1,3	-	-	1.115	100,0
Teresina	1.096	84,2	30	2,3	91	7,0	70	5,4	9	0,7	6	0,5	1.302	100,0
Fortaleza	4.487	59,0	46	0,6	1.684	22,1	369	4,9	956	12,6	64	0,8	7.606	100,0
Natal	738	68,5	16	1,5	201	18,6	92	8,5	31	2,9	-	-	1.078	100,0
João Pessoa	493	65,5	8	1,1	107	14,2	126	16,7	14	1,9	5	0,7	753	100,0
Recife	1.199	64,9	37	2,0	333	18,0	200	10,8	1	0,1	78	4,2	1.848	100,0
Maceió	607	72,1	4	0,5	160	19,0	64	7,6	6	0,7	1	0,1	842	100,0
Aracaju	668	85,5	9	1,2	45	5,8	46	5,9	13	1,7	-	-	781	100,0
Salvador	1.738	33,8	140	2,7	2.115	41,1	540	10,5	600	11,7	13	0,3	5.146	100,0
Belo Horizonte	5.960	45,6	216	1,7	3.623	27,7	1.769	13,5	1.505	11,5	-	-	13.073	100,0
Vitória	807	50,8	21	1,3	341	21,4	281	17,7	140	8,8	-	-	1.590	100,0
Rio de Janeiro	5.387	45,3	136	1,1	4.916	41,3	-	-	1.464	12,3	-	-	11.903	100,0
São Paulo	15.699	55,0	2.355	8,3	7.718	27,0	2.141	7,5	571	2,0	60	0,2	28.544	100,0
Curitiba	3.149	44,5	25	0,4	1.299	18,3	400	5,6	2.209	31,2	-	-	7.082	100,0
Florianópolis	188	82,5	3	1,3	19	8,3	16	7,0	2	0,9	-	-	228	100,0
Porto Alegre	3.496	59,9	58	1,0	1.346	23,1	551	9,4	382	6,5	-	-	5.833	100,0
Campo Grande	2.519	81,8	18	0,6	270	8,8	160	5,2	114	3,7	-	-	3.081	100,0
Cuiabá	1.592	66,2	44	1,8	366	15,2	122	5,1	281	11,7	-	-	2.405	100,0
Goiânia	5.969	60,1	1.924	19,4	1.227	12,4	559	5,6	248	2,5	-	-	9.927	100,0
Distrito Federal	5.725	64,9	349	4,0	1.806	20,5	423	4,8	520	5,9	-	-	8.823	100,0
<b>Total</b>	<b>67.796</b>	<b>55,1</b>	<b>5.701</b>	<b>4,6</b>	<b>30.784</b>	<b>25,0</b>	<b>8.375</b>	<b>6,8</b>	<b>9.997</b>	<b>8,1</b>	<b>317</b>	<b>0,3</b>	<b>122.970</b>	<b>100,0</b>

AC.T-17 – (Continuação). Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 2005

Capital	Colisão e abaloamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.071	70,7	39	2,6	140	9,2	78	5,2	112	7,4	74	4,9	1.514	100,0
Rio Branco	965	74,6	35	2,7	192	14,8	66	5,1	35	2,7	1	0,1	1.294	100,0
Manaus	1.372	40,8	81	2,4	1.168	34,7	117	3,5	558	16,6	66	2,0	3.362	100,0
Boa Vista	766	83,4	4	0,4	76	8,3	18	2,0	54	5,9	-	-	918	100,0
Belém	916	54,5	3	0,2	552	32,9	17	1,0	190	11,3	2	0,1	1.680	100,0
Macapá	970	76,4	64	5,0	156	12,3	64	5,0	11	0,9	4	0,3	1.269	100,0
Palmas	613	60,8	14	1,4	103	10,2	66	6,5	194	19,2	19	1,9	1.009	100,0
São Luís	572	47,2	20	1,7	510	42,1	93	7,7	17	1,4	-	-	1.212	100,0
Teresina	1.203	82,9	19	1,3	117	8,1	96	6,6	14	1,0	3	0,2	1.452	100,0
Fortaleza	4.022	66,6	57	0,9	1.282	21,2	304	5,0	297	4,9	73	1,2	6.035	100,0
Natal	929	71,9	16	1,2	212	16,4	98	7,6	37	2,9	-	-	1.292	100,0
João Pessoa	548	68,0	4	0,5	121	15,0	108	13,4	19	2,4	6	0,7	806	100,0
Recife	1.286	68,5	34	1,8	332	17,7	112	6,0	31	1,7	82	4,4	1.877	100,0
Maceió	733	72,4	10	1,0	171	16,9	95	9,4	3	0,3	-	-	1.012	100,0
Aracaju	672	87,0	8	1,0	39	5,1	40	5,2	13	1,7	-	-	772	100,0
Salvador	1.720	33,4	138	2,7	2.038	39,6	636	12,4	615	11,9	2	0,0	5.149	100,0
Belo Horizonte	6.357	46,8	194	1,4	3.575	26,3	1.950	14,3	1.518	11,2	-	-	13.594	100,0
Vitória	814	49,4	11	0,7	330	20,0	277	16,8	215	13,1	-	-	1.647	100,0
Rio de Janeiro	4.302	38,6	181	1,6	4.080	36,6	455	4,1	2.131	19,1	-	-	11.149	100,0
São Paulo	15.542	56,2	2.618	9,5	6.822	24,7	2.048	7,4	532	1,9	98	0,4	27.660	100,0
Curitiba	3.148	47,8	21	0,3	1.088	16,5	309	4,7	2.022	30,7	-	-	6.588	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	3.543	62,1	71	1,2	1.274	22,3	485	8,5	332	5,8	-	-	5.705	100,0
Campo Grande	3.239	77,2	20	0,5	367	8,8	299	7,1	268	6,4	-	-	4.193	100,0
Cuiabá	1.621	60,9	41	1,5	495	18,6	146	5,5	359	13,5	-	-	2.662	100,0
Goiânia	7.009	60,7	2.303	19,9	1.361	11,8	635	5,5	248	2,1	-	-	11.556	100,0
Distrito Federal	6.069	64,8	366	3,9	1.887	20,2	439	4,7	598	6,4	-	-	9.359	100,0
Total	70.002	56,1	6.372	5,1	28.488	22,8	9.051	7,3	10.423	8,4	430	0,3	124.766	100,0

**AC.T-17 –( Continuação ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 2006**

Capital	Colisão e abalroamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.032	65,4	93	5,9	169	10,7	86	5,4	142	9,0	56	3,5	1.578	100,0
Rio Branco	990	78,6	39	3,1	163	12,9	44	3,5	23	1,8	1	0,1	1.260	100,0
Manaus	1.634	41,5	92	2,3	1.320	33,6	108	2,7	752	19,1	28	0,7	3.934	100,0
Boa Vista	1.780	83,2	10	0,5	170	7,9	40	1,9	140	6,5	-	-	2.140	100,0
Belém	544	53,1	6	0,6	337	32,9	65	6,3	73	7,1	-	-	1.025	100,0
Macapá	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Palmas	773	62,4	14	1,1	97	7,8	107	8,6	248	20,0	-	-	1.239	100,0
São Luís	670	54,1	12	1,0	429	34,6	114	9,2	14	1,1	-	-	1.239	100,0
Teresina	1.317	83,6	29	1,8	123	7,8	85	5,4	18	1,1	3	0,2	1.575	100,0
Fortaleza	4.059	68,3	116	2,0	1.125	18,9	309	5,2	224	3,8	108	1,8	5.941	100,0
Natal	1.035	73,9	11	0,8	229	16,4	95	6,8	30	2,1	-	-	1.400	100,0
João Pessoa	510	63,4	4	0,5	102	12,7	113	14,1	12	1,5	63	7,8	804	100,0
Recife	1.418	70,4	32	1,6	356	17,7	118	5,9	49	2,4	41	2,0	2.014	100,0
Maceió	608	72,0	16	1,9	134	15,9	79	9,4	6	0,7	1	0,1	844	100,0
Aracaju	719	79,9	73	8,1	43	4,8	48	5,3	17	1,9	-	-	900	100,0
Salvador	1.597	34,5	135	2,9	1.778	38,4	614	13,2	510	11,0	-	-	4.634	100,0
Belo Horizonte	4.979	47,5	189	1,8	2.631	25,1	1.615	15,4	1.064	10,2	-	-	10.478	100,0
Vitória	839	50,3	16	1,0	312	18,7	285	17,1	217	13,0	-	-	1.669	100,0
Rio de Janeiro	2.766	26,3	81	0,8	2.928	27,8	312	3,0	4.427	42,1	-	-	10.514	100,0
São Paulo	14.004	56,2	2.364	9,5	6.144	24,7	1.848	7,4	480	1,9	84	0,3	24.924	100,0
Curitiba	3.324	47,7	12	0,2	1.090	15,6	279	4,0	2.268	32,5	-	-	6.973	100,0
Florianópolis	...	...	34	1,3	580	22,2	203	...	7,8	183	7,0	-	...	...
Porto Alegre	1.618	61,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.618	100,0
Campo Grande	3.336	73,5	35	0,8	368	8,1	509	11,2	253	5,6	39	0,9	4.540	100,0
Cuiabá	-	-	...	...	1.848	19,7	443	4,7	569	6,1	-	-	270	100,0
Goiânia	...	...	345	3,7	...	...	...	...	...	...	...	...	9.358	100,0
Distrito Federal	6.153	65,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>55.705</b>	<b>54,7</b>	<b>3.758</b>	<b>3,7</b>	<b>22.476</b>	<b>22,1</b>	<b>7.076</b>	<b>6,9</b>	<b>11.719</b>	<b>11,5</b>	<b>694</b>	<b>0,7</b>	<b>101.871</b>	<b>99,6</b>

● 2.4 OS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS SEGUNDO FASE DO DIA DE OCORRÊNCIA

**AC.T-18 –Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência no conjunto das Capitais, 1999 a 2006**

Ano	Dia		Noite		Não informado		Total
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	
1999	60.347	57,5	44.096	42,0	593	0,6	105.036
2000	48.785	56,0	36.766	42,2	1549	1,8	87.100
2001	45.217	44,8	34.125	33,8	21.621	21,4	100.963
2002	55.644	59,0	38.334	40,7	302	0,3	94.280
2003	70.109	58,2	47.074	39,1	3.193	2,7	120.376
2004	71.190	57,9	47.322	38,5	4.458	3,6	122.970
2005	75.748	62,2	45.251	37,2	3.767	0,6	124.766
2006	59.113	58,1	37.323	36,6	5.435	5,3	101.871

**AC.F-23 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência no conjunto das Capitais, 1999 a 2006**



**AC.T-19 –Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência, Capitais, 1999  
(continua)**

Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	669	59,2	462	40,8	-	-	1.131	100,0
	186	59,0	119	37,8	10	3,2	315	100,0
	532	55,2	432	44,8	-	-	964	100,0
	156	31,6	338	68,4	-	-	494	100,0
	1.014	65,5	534	34,5	-	-	1.548	100,0
	181	53,6	157	46,4	-	-	338	100,0
	190	56,5	146	43,5	-	-	336	100,0
São Luís	295	63,0	173	37,0	-	-	468	100,0
	509	52,9	454	47,1	-	-	963	100,0
	1.973	64,1	1.107	35,9	-	-	3.080	100,0
	961	59,4	657	40,6	-	-	1.618	100,0
	247	58,8	173	41,2	-	-	420	100,0
	1.768	59,5	1.201	40,5	-	-	2.969	100,0
	0	0,0	0	0,0	579	100,0	579	100,0
	148	53,4	129	46,6	-	-	277	100,0
	2.584	60,5	1.685	39,5	-	-	4.269	100,0
Belo Horizonte	6.314	56,1	4.942	43,9	-	-	11.256	100,0
	509	56,1	399	43,9	-	-	908	100,0
	4.507	49,4	4.623	50,6	-	-	9.130	100,0
	21.230	54,1	18.028	45,9	-	-	39.258	100,0
Curitiba	4.530	75,8	1.450	24,2	-	-	5.980	100,0
	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.086	63,1	1.803	36,9	-	-	4.889	100,0
Campo Grande	887	70,4	373	29,6	-	-	1.260	100,0
	893	59,0	620	41,0	-	-	1.513	100,0
	3.570	70,0	1.528	30,0	-	-	5.098	100,0
	3.408	57,0	2.563	42,9	4	0,1	5.975	100,0
<b>Total</b>	<b>60.347</b>	<b>57,5</b>	<b>44.096</b>	<b>42,0</b>	<b>593</b>	<b>0,6</b>	<b>105.036</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-19 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência, Capitais, 2000**

Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	775	60,0	516	40,0	-	-	1.291	100,0
Rio Branco	651	56,1	469	40,4	41	3,5	1.161	100,0
Manaus	685	57,4	508	42,6	-	-	1.193	100,0
Boa Vista	543	62,6	324	37,4	-	-	867	100,0
Belém	988	66,2	505	33,8	-	-	1.493	100,0
Macapá	...	...	...	...	...	...	...	...
Palmas	251	62,3	152	37,7	-	-	403	100,0
São Luís	383	64,3	213	35,7	-	-	596	100,0
Teresina	570	58,0	412	42,0	-	-	982	100,0
Fortaleza	2.412	60,9	1.546	39,1	-	-	3.958	100,0
Natal	811	57,6	597	42,4	-	-	1.408	100,0
João Pessoa	221	49,2	228	50,8	-	-	449	100,0
Recife	2.069	59,4	1.413	40,6	-	-	3.482	100,0
Maceió	457	58,8	320	41,2	-	-	777	100,0
Aracaju	195	53,4	170	46,6	-	-	365	100,0
Salvador	3.182	62,8	1.887	37,2	-	-	5.069	100,0
Belo Horizonte	5.922	53,0	5.262	47,0	-	-	11.184	100,0
Vitória	582	56,5	448	43,5	-	-	1.030	100,0
Rio de Janeiro	...	...	...	...	...	...	...	...
São Paulo	16.929	52,0	15.637	48,0	-	-	32.566	100,0
Curitiba	3.192	56,3	2.477	43,7	-	-	5.669	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	3.495	69,7	1.522	30,3	-	-	5.017	100,0
Campo Grande	1.056	68,0	497	32,0	-	-	1.553	100,0
Cuiabá	-	-	-	-	-	-	1.508	100,0
Goiânia	3.416	67,3	1.663	32,7	-	-	5.079	100,0
Distrito Federal	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Total</b>	<b>48.785</b>	<b>56,0</b>	<b>36.766</b>	<b>42,2</b>	<b>41</b>	<b>0,0</b>	<b>87.100</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-19 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência, Capitais, 2001**

Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	770	64,7	421	35,3	-	-	1.191	100,0
Rio Branco	837	59,8	526	37,6	36	2,6	1.399	100,0
Manaus	1.571	53,6	1.359	46,4	-	-	2.930	100,0
Boa Vista	511	61,6	318	38,4	-	-	829	100,0
Belém	723	66,0	361	33,0	11	1,0	1.095	100,0
Macapá	404	59,2	277	40,6	2	0,3	683	100,0
Palmas	288	60,0	184	38,3	8	1,7	480	100,0
São Luís	519	58,4	370	41,6	-	-	889	100,0
Teresina	631	59,8	424	40,2	-	-	1.055	100,0
Fortaleza	2.266	53,5	1.869	44,1	103	2,4	4.238	100,0
Natal	681	59,9	456	40,1	-	-	1.137	100,0
João Pessoa	202	47,0	221	51,4	7	1,6	430	100,0
Recife	1.494	60,0	997	40,0	-	-	2.491	100,0
Maceió	368	55,3	298	44,7	-	-	666	100,0
Aracaju	310	63,8	176	36,2	-	-	486	100,0
Salvador	2.485	53,9	2.042	44,3	85	1,8	4.612	100,0
Belo Horizonte	4.280	39,2	6.629	60,8	2	0,0	10.911	100,0
Vitória	-	-	-	-	1.311	100,0	1.311	100,0
Rio de Janeiro	-	-	-	-	17.695	100,0	17.695	100,0
São Paulo	14.329	58,9	9.987	41,1	-	-	24.316	100,0
Curitiba	3.046	56,5	2.341	43,5	-	-	5.387	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	3.430	65,9	1.769	34,0	9	0,2	5.208	100,0
Campo Grande	1.258	70,8	520	29,2	-	-	1.778	100,0
Cuiabá	-	-	-	-	2.352	100,0	2.352	100,0
Goiânia	4.658	66,5	2.350	33,5	-	-	7.008	100,0
Distrito Federal*	156	40,4	230	59,6	-	-	386	100,0
<b>Total</b>	<b>45.217</b>	<b>44,8</b>	<b>34.125</b>	<b>33,8</b>	<b>21.621</b>	<b>21,4</b>	<b>100.963</b>	<b>100,0</b>

\* Somente acidentes com morte.

**AC.T-19 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência, Capitais, 2002**

Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	732	60,0	448	36,7	41	3,4	1.221	100,0
Rio Branco	717	59,8	452	37,7	30	2,5	1.199	100,0
Manaus	1.481	50,8	1.354	46,4	82	2,8	2.917	100,0
Boa Vista	797	61,6	496	38,4	-	-	1.293	100,0
Belém	719	67,1	345	32,2	8	0,7	1.072	100,0
Macapá	377	52,1	347	47,9	-	-	724	100,0
Palmas	379	58,7	252	39,0	15	2,3	646	100,0
São Luís	621	61,1	395	38,9	-	-	1.016	100,0
Teresina	815	61,8	503	38,2	-	-	1.318	100,0
Fortaleza	3.987	54,1	3.314	44,9	73	1,0	7.374	100,0
Natal	653	59,7	441	40,3	-	-	1.094	100,0
João Pessoa	319	51,6	298	48,2	1	0,2	618	100,0
Recife	1.773	58,2	1.271	41,8	-	-	3.044	100,0
Maceió	408	58,4	291	41,6	-	-	699	100,0
Aracaju	379	63,0	223	37,0	-	-	602	100,0
Salvador	3.148	57,8	2.261	41,5	40	0,7	5.449	100,0
Belo Horizonte	5.653	58,2	4.057	41,7	8	0,1	9.718	100,0
Vitória	...	...	...	...	...	...	...	...
Rio de Janeiro	3.392	56,8	2.582	43,2	-	-	5.974	100,0
São Paulo	10.189	59,2	7.029	40,8	-	-	17.218	100,0
Curitiba	3.538	57,4	2.621	42,6	-	-	6.159	100,0
Florianópolis	699	62,8	412	37,0	2	0,2	1.113	100,0
Porto Alegre	3.331	57,9	2.421	42,1	2	0,0	5.754	100,0
Campo Grande	1.653	71,3	665	28,7	-	-	2.318	100,0
Cuiabá	...	...	...	...	...	...	...	...
Goiânia	5.278	68,8	2.397	31,2	-	-	7.675	100,0
Distrito Federal	4.606	57,1	3.459	42,9	-	-	8.065	100,0
<b>Total</b>	<b>55.644</b>	<b>59,0</b>	<b>38.334</b>	<b>40,7</b>	<b>302</b>	<b>0,3</b>	<b>94.280</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-19 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência,  
Capitais, 2003**

Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	875	58,7	537	36,0	78	5,2	1.490	100,0
Rio Branco	657	57,2	457	39,8	34	3,0	1.148	100,0
Manaus	731	48,9	711	47,5	54	3,6	1.496	100,0
Boa Vista	807	65,9	418	34,1	-	-	1.225	100,0
Belém	818	68,0	374	31,1	11	0,9	1.203	100,0
Macapá	-	-	-	-	809	100,0	809	100,0
Palmas	389	56,6	284	41,3	14	2,0	687	100,0
São Luís	585	58,9	409	41,1	-	-	994	100,0
Teresina	702	58,6	495	41,4	-	-	1.197	100,0
Fortaleza	4.735	53,6	3.964	44,8	143	1,6	8.842	100,0
Natal	629	61,7	391	38,3	-	-	1.020	100,0
João Pessoa	368	53,8	312	45,6	4	0,6	684	100,0
Recife	...	...	...	...	1.838	100,0	1.838	100,0
Maceió	478	55,9	377	44,1	-	-	855	100,0
Aracaju	302	41,6	424	58,4	-	-	726	100,0
Salvador	2.945	56,3	2.272	43,4	16	0,3	5.233	100,0
Belo Horizonte	7.395	62,2	4.435	37,3	59	0,5	11.889	100,0
Vitória	841	57,0	560	37,9	75	5,1	1.476	100,0
Rio de Janeiro	6.869	57,7	5.045	42,3	1	0,0	11.915	100,0
São Paulo	16.249	59,2	11.212	40,8	-	-	27.461	100,0
Curitiba	4.487	56,3	3.489	43,7	-	-	7.976	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	4.097	66,0	2.107	34,0	-	-	6.204	100,0
Campo Grande	1.856	70,0	796	30,0	-	-	2.652	100,0
Cuiabá	1.630	58,5	1.100	39,5	57	2,0	2.787	100,0
Goiânia	6.879	67,3	3.335	32,7	-	-	10.214	100,0
Distrito Federal	4.785	57,3	3.570	42,7	-	-	8.355	100,0
<b>Total</b>	<b>70.109</b>	<b>58,2</b>	<b>47.074</b>	<b>39,1</b>	<b>3.193</b>	<b>2,7</b>	<b>120.376</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-19 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência,  
Capitais, 2004**

Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	770	59,8	472	36,7	45	3,5	1.287	100,0
Rio Branco	646	56,5	473	41,3	25	2,2	1.144	100,0
Manaus	1.549	48,0	1.370	42,4	311	9,6	3.230	100,0
Boa Vista	505	65,3	262	33,9	6	0,8	773	100,0
Belém	973	67,0	472	32,5	7	0,5	1.452	100,0
Macapá	650	54,9	520	43,9	15	1,3	1.185	100,0
Palmas	568	60,5	369	39,3	2	0,2	939	100,0
São Luís	661	59,3	454	40,7	-	-	1.115	100,0
Teresina	785	60,3	517	39,7	-	-	1.302	100,0
Fortaleza	4.200	55,2	3.345	44,0	61	0,8	7.606	100,0
Natal	690	64,0	388	36,0	-	-	1.078	100,0
João Pessoa	442	58,7	311	41,3	-	-	753	100,0
Recife	1.034	56,0	780	42,2	34	1,8	1.848	100,0
Maceió	481	57,1	361	42,9	-	-	842	100,0
Aracaju	465	59,5	316	40,5	-	-	781	100,0
Salvador	2.758	53,6	2.352	45,7	36	0,7	5.146	100,0
Belo Horizonte	9.060	69,3	3.870	29,6	143	1,1	13.073	100,0
Vitória	1.013	63,7	577	36,3	-	-	1.590	100,0
Rio de Janeiro	6.824	57,3	4.947	41,6	132	1,1	11.903	100,0
São Paulo	17.126	60,0	11.389	39,9	29	0,1	28.544	100,0
Curitiba	4.105	58,0	2.977	42,0	-	-	7.082	100,0
Florianópolis	154	67,5	74	32,5	-	-	228	100,0
Porto Alegre	1.059	18,2	1.225	21,0	3.549	60,8	5.833	100,0
Campo Grande	2.163	70,2	918	29,8	-	-	3.081	100,0
Cuiabá	1.482	61,6	860	35,8	63	2,6	2.405	100,0
Goiânia	5.903	59,5	4.024	40,5	-	-	9.927	100,0
Distrito Federal	5.124	58,1	3.699	41,9	-	-	8.823	100,0
<b>Total</b>	<b>71.190</b>	<b>57,9</b>	<b>47.322</b>	<b>38,5</b>	<b>4.458</b>	<b>3,6</b>	<b>122.970</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-19 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência,  
Capitais, 2005**

Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	873	57,7	547	36,1	94	6,2	1.514	100,0
Rio Branco	796	61,5	492	38,0	6	0,5	1.294	100,0
Manaus	1.553	46,2	1.632	48,5	177	5,3	3.362	100,0
Boa Vista	567	61,8	351	38,2	-	-	918	100,0
Belém	1.103	65,7	563	33,5	14	0,8	1.680	100,0
Macapá	780	61,5	489	38,5	-	-	1.269	100,0
Palmas	603	59,8	406	40,2	-	-	1.009	100,0
São Luís	748	61,7	464	38,3	-	-	1.212	100,0
Teresina	873	60,1	579	39,9	-	-	1.452	100,0
Fortaleza	3.487	57,8	2.474	41,0	74	1,2	6.035	100,0
Natal	838	64,9	454	35,1	-	-	1.292	100,0
João Pessoa	517	64,1	289	35,9	-	-	806	100,0
Recife	1.094	58,3	747	39,8	36	1,9	1.877	100,0
Maceió	663	65,5	349	34,5	-	-	1.012	100,0
Aracaju	459	59,5	313	40,5	-	-	772	100,0
Salvador	2.915	56,6	2.233	43,4	1	0,0	5.149	100,0
Belo Horizonte	9.468	69,6	3.982	29,3	144	1,1	13.594	100,0
Vitória	1.083	65,8	564	34,2	-	-	1.647	100,0
Rio de Janeiro	6.440	57,8	4.544	40,8	165	1,5	11.149	100,0
São Paulo	16.596	60,0	11.064	40,0	-	-	27.660	100,0
Curitiba	3.786	57,5	2.802	42,5	-	-	6.588	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	3.437	60,2	2.268	39,8	-	-	5.705	100,0
Campo Grande	2.895	69,0	1.298	31,0	-	-	4.193	100,0
Cuiabá	1.591	59,8	1.015	38,1	56	2,1	2.662	100,0
Goiânia	7.022	60,8	1.534	13,3	3.000	26,0	11.556	100,0
Distrito Federal	5.561	59,4	3.798	40,6	-	-	9.359	100,0
<b>Total</b>	<b>75.748</b>	<b>60,7</b>	<b>45.251</b>	<b>36,3</b>	<b>3.767</b>	<b>3,0</b>	<b>124.766</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-19 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência,  
Capitais, 2006**

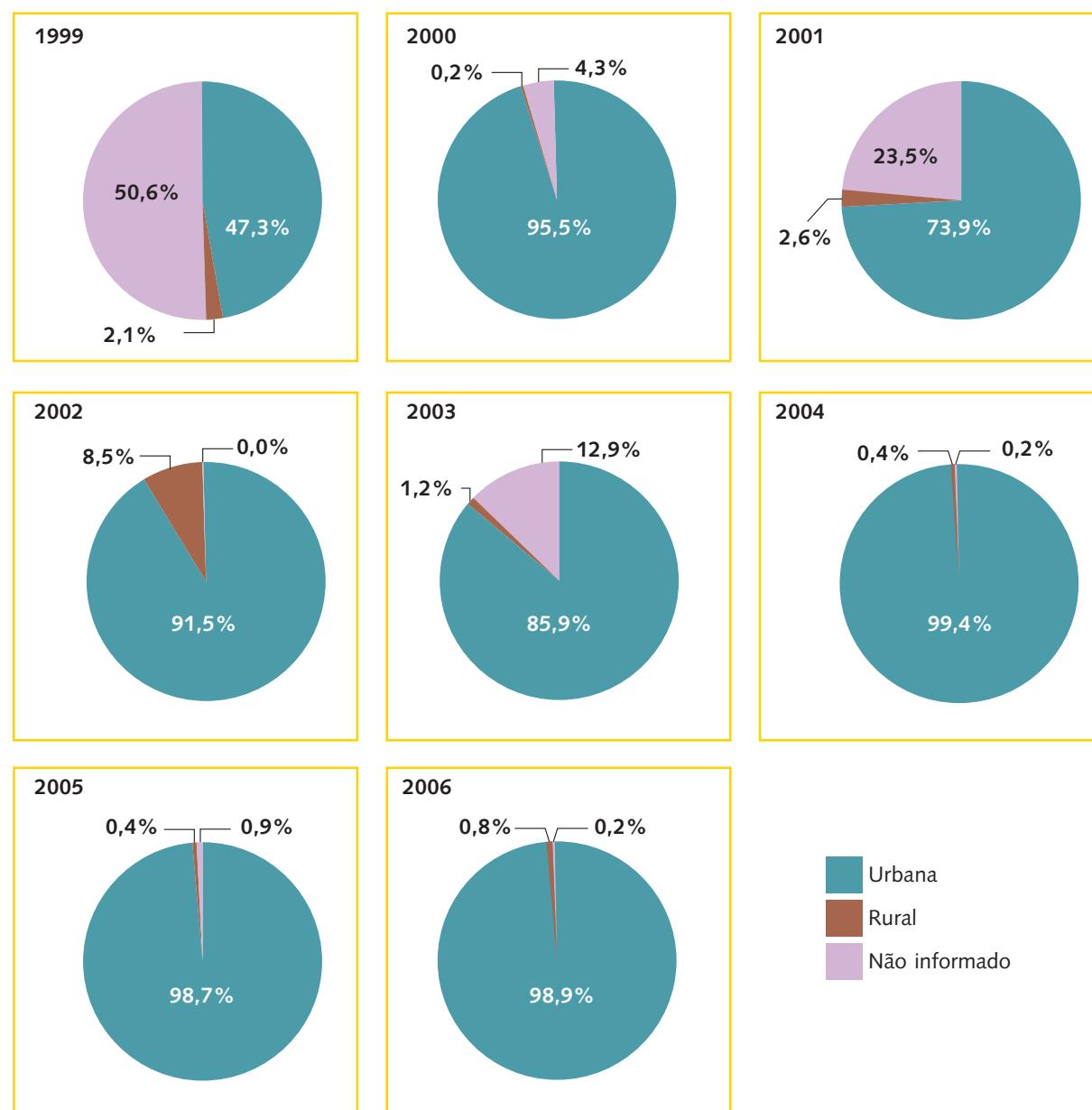
Capital	Dia		Noite		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.057	67,0	443	28,1	78	4,9	1.578	100,0
Rio Branco	775	61,5	478	37,9	7	0,6	1.260	100,0
Manaus	1.907	48,5	1.806	45,9	221	5,6	3.934	100,0
Boa Vista	1.295	60,5	814	38,0	31	1,4	2.140	100,0
Belém	681	66,4	341	33,3	3	0,3	1.025	100,0
Macapá	...	...	...	...	...	...	...	...
Palmas	706	57,0	533	43,0	-	-	1.239	100,0
São Luís	741	59,8	498	40,2	-	-	1.239	100,0
Teresina	954	60,6	621	39,4	-	-	1.575	100,0
Fortaleza	3.471	58,4	2.397	40,3	73	1,2	5.941	100,0
Natal	921	65,8	478	34,1	1	0,1	1.400	100,0
João Pessoa	499	62,1	305	37,9	-	-	804	100,0
Recife	1.184	58,8	813	40,4	17	0,8	2.014	100,0
Maceió	495	58,6	349	41,4	-	-	844	100,0
Aracaju	514	57,1	386	42,9	-	-	900	100,0
Salvador	2.946	63,6	1.688	36,4	-	-	4.634	100,0
Belo Horizonte	7.191	68,6	3.003	28,7	284	2,7	10.478	100,0
Vitória	1.118	67,0	534	32,0	17	1,0	1.669	100,0
Rio de Janeiro	6.242	59,4	4.115	39,1	157	1,5	10.514	100,0
São Paulo	14.952	60,0	9.972	40,0	-	-	24.924	100,0
Curitiba	4.175	59,9	2.798	40,1	-	-	6.973	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	1.610	61,5	1.007	38,5	1	0,0	2.618	100,0
Campo Grande	0	0,0	0	0,0	4.540	100,0	4.540	100,0
Cuiabá	174	64,4	91	33,7	5	1,9	270	100,0
Goiânia	...	...	...	...	...	...	...	...
Distrito Federal	5.505	58,8	3.853	41,2	-	-	9.358	100,0
<b>Total</b>	<b>59.113</b>	<b>58,0</b>	<b>37.323</b>	<b>36,6</b>	<b>5.435</b>	<b>5,3</b>	<b>101.871</b>	<b>100,0</b>

● 2.5 OS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS SEGUNDO ÁREA DE OCORRÊNCIA

**AC.T-20 –Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência no conjunto das Capitais, 1999 a 2006**

Ano	Urbana		Rural		Não informado		Total
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	
1999	49.715	47,3	2.221	2,1	53.100	50,6	105.036
2000	83.184	95,5	168	0,2	3.748	4,3	87.100
2001	74.575	73,9	2.628	2,6	23.760	23,5	100.963
2002	86.255	91,5	7.971	8,5	54	0,0	94.280
2003	103.423	85,9	1.443	1,2	15.510	12,9	120.376
2004	122.213	99,4	483	0,4	274	0,2	122.970
2005	123.120	98,7	560	0,4	1.086	0,9	124.766
2006	100.794	98,9	830	0,8	247	0,2	101.871

**AC.F-24 –Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência no conjunto das Capitais,  
1999 a 2006**



**AC.T-21 –Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 1999 ( continua)**

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.131	100,0	-	-	-	-	1.131	100,0
Rio Branco	312	99,0	3	1,0	-	-	315	100,0
Manaus	964	100,0	-	-	-	-	964	100,0
Boa Vista	-	-	-	-	494	100,0	494	100,0
Belém	1.548	100,0	-	-	-	-	1.548	100,0
Macapá	307	90,8	31	9,2	-	-	338	100,0
Palmas	327	97,3	9	2,7	-	-	336	100,0
São Luís	468	100,0	-	-	-	-	468	100,0
Teresina	924	96,0	39	4,0	-	-	963	100,0
Fortaleza	3.080	100,0	-	-	-	-	3.080	100,0
Natal	1.618	100,0	-	-	-	-	1.618	100,0
João Pessoa	420	100,0	-	-	-	-	420	100,0
Recife	2.969	100,0	-	-	-	-	2.969	100,0
Maceió	-	-	-	-	579	100,0	579	100,0
Aracaju	277	100,0	-	-	-	-	277	100,0
Salvador	4.269	100,0	-	-	-	-	4.269	100,0
Belo Horizonte	-	-	-	-	11.256	100,0	11.256	100,0
Vitória	908	100,0	-	-	-	-	908	100,0
Rio de Janeiro	9.130	100,0	-	-	-	-	9.130	100,0
São Paulo	-	-	-	-	39.258	100,0	39.258	100,0
Curitiba	5.980	100,0	-	-	-	-	5.980	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	4.889	100,0	-	-	-	-	4.889	100,0
Campo Grande	1.256	99,7	4	0,3	-	-	1.260	100,0
Cuiabá	-	-	-	-	1.513	100,0	1.513	100,0
Goiânia	5.098	100,0	-	-	-	-	5.098	100,0
Distrito Federal	3.840	64,3	2.135	35,7	-	-	5.975	100,0
<b>Total</b>	<b>49.715</b>	<b>47,3</b>	<b>2.221</b>	<b>2,1</b>	<b>53.100</b>	<b>50,6</b>	<b>105.036</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-21 –(Continuação). Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 2000**

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	-	-	-	-	1.291	100,0	1.291	100,0
Rio Branco	867	74,7	122	10,5	172	14,8	1.161	100,0
Manaus	1.193	100,0	-	-	-	-	1.193	100,0
Boa Vista	867	100,0	-	-	-	-	867	100,0
Belém	1.482	99,3	11	0,7	-	-	1.493	100,0
Macapá	...	...	...	...	...	...	...	...
Palmas	395	98,0	8	2,0	-	-	403	100,0
São Luís	596	100,0	-	-	-	-	596	100,0
Teresina	957	97,5	25	2,5	-	-	982	100,0
Fortaleza	3.958	100,0	-	-	-	-	3.958	100,0
Natal	1.408	100,0	-	-	-	-	1.408	100,0
João Pessoa	449	100,0	-	-	-	-	449	100,0
Recife	3.482	100,0	-	-	-	-	3.482	100,0
Maceió	-	-	-	-	777	100,0	777	100,0
Aracaju	365	100,0	-	-	-	-	365	100,0
Salvador	5.069	100,0	-	-	-	-	5.069	100,0
Belo Horizonte	11.184	100,0	-	-	-	-	11.184	100,0
Vitória	1.030	100,0	-	-	-	-	1.030	100,0
Rio de Janeiro	...	...	...	...	...	...	...	...
São Paulo	32.566	100,0	-	-	-	-	32.566	100,0
Curitiba	5.669	100,0	-	-	-	-	5.669	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	5.017	100,0	-	-	-	-	5.017	100,0
Campo Grande	1.551	99,9	2	0,1	-	-	1.553	100,0
Cuiabá	-	-	-	-	1.508	100,0	1.508	100,0
Goiânia	5.079	100,0	-	-	-	-	5.079	100,0
Distrito Federal	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Total</b>	<b>83.184</b>	<b>95,5</b>	<b>168</b>	<b>0,2</b>	<b>3.748</b>	<b>4,3</b>	<b>87.100</b>	<b>100,0</b>

AC.T-21 –( *Continuação* ). Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 2001

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	-	-	-	-	1.191	100,0	1.191	100,0
Rio Branco	1.256	89,8	5	0,4	138	9,9	1.399	100,0
Manaus	2.930	100,0	-	-	-	-	2.930	100,0
Boa Vista	829	100,0	-	-	-	-	829	100,0
Belém	1.095	100,0	-	-	-	-	1.095	100,0
Macapá	674	98,7	7	1,0	2	0,3	683	100,0
Palmas	470	97,9	9	1,9	1	0,2	480	100,0
São Luís	889	100,0	-	-	-	-	889	100,0
Teresina	1.055	100,0	-	-	-	-	1.055	100,0
Fortaleza	4.238	100,0	-	-	-	-	4.238	100,0
Natal	1.137	100,0	-	-	-	-	1.137	100,0
João Pessoa	430	100,0	-	-	-	-	430	100,0
Recife	2.491	100,0	-	-	-	-	2.491	100,0
Maceió	-	-	-	-	666	100,0	666	100,0
Aracaju	486	100,0	-	-	-	-	486	100,0
Salvador	4.594	99,6	-	-	18	0,4	4.612	100,0
Belo Horizonte	10.911	100,0	-	-	-	-	10.911	100,0
Vitória	-	-	-	-	1.311	100,0	1.311	100,0
Rio de Janeiro	-	-	-	-	17.695	100,0	17.695	100,0
São Paulo	21.710	89,3	2.606	10,7	-	-	24.316	100,0
Curitiba	5.387	100,0	-	-	-	-	5.387	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	5.208	100,0	-	-	-	-	5.208	100,0
Campo Grande	1.777	99,9	1	0,1	-	-	1.778	100,0
Cuiabá	-	-	-	-	2.352	100,0	2.352	100,0
Goiânia	7.008	100,0	-	-	-	-	7.008	100,0
Distrito Federal*	-	-	-	-	386	100,0	386	100,0
<b>Total</b>	<b>74.575</b>	<b>73,9</b>	<b>2.628</b>	<b>2,6</b>	<b>23.760</b>	<b>23,5</b>	<b>100.963</b>	<b>100,0</b>

\* Somente acidentes com mortes.

**AC.T-21 – (Continuação). Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 2002**

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.185	97,1	15	1,2	21	1,7	1.221	100,0
Rio Branco	1.182	98,6	-	-	17	1,4	1.199	100,0
Manaus	2.917	100,0	-	-	-	-	2.917	100,0
Boa Vista	1.293	100,0	-	-	-	-	1.293	100,0
Belém	1.071	99,9	1	0,1	-	-	1.072	100,0
Macapá	722	99,7	2	0,3	-	-	724	100,0
Palmas	637	98,6	7	1,1	2	0,3	646	100,0
São Luís	1.016	100,0	-	-	-	-	1.016	100,0
Teresina	1.318	100,0	-	-	-	-	1.318	100,0
Fortaleza	7.373	100,0	-	-	1	-	7.374	100,0
Natal	1.094	100,0	-	-	-	-	1.094	100,0
João Pessoa	615	99,5	3	0,5	-	-	618	100,0
Recife	3.044	100,0	-	-	-	-	3.044	100,0
Maceió	699	100,0	-	-	-	-	699	100,0
Aracaju	602	100,0	-	-	-	-	602	100,0
Salvador	5.294	97,2	142	2,6	13	0,2	5.449	100,0
Belo Horizonte	9.718	100,0	-	-	-	-	9.718	100,0
Vitória	...	...	...	...	...	...	...	...
Rio de Janeiro*	-	-	5.974	100,0	-	-	5.974	100,0
São Paulo	15.402	89,5	1.816	10,5	-	-	17.218	100,0
Curitiba	6.159	100,0	-	-	-	-	6.159	100,0
Florianópolis	1.103	99,1	10	0,9	-	-	1.113	100,0
Porto Alegre*	5.754	100,0	-	-	-	-	5.754	100,0
Campo Grande	2.317	100,0	1	0,0	-	-	2.318	100,0
Cuiabá	...	...	...	...	...	...	...	...
Goiânia	7.675	100,0	-	-	-	-	7.675	100,0
Distrito Federal	8.065	100,0	-	-	-	-	8.065	100,0
<b>Total</b>	<b>86.255</b>	<b>91,5</b>	<b>7.971</b>	<b>8,5</b>	<b>54</b>	<b>0,1</b>	<b>94.280</b>	<b>100,0</b>

\* Dados incompletos.

**AC.T-21 – (Continuação) . Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 2003**

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.402	94,1	54	3,6	34	2,3	1.490	100,0
Rio Branco	1.148	100,0	-	-	-	-	1.148	100,0
Manaus	1.496	100,0	-	-	-	-	1.496	100,0
Boa Vista	1.225	100,0	-	-	-	-	1.225	100,0
Belém	1.203	100,0	-	-	-	-	1.203	100,0
Macapá	-	-	-	-	809	100,0	809	100,0
Palmas	685	99,7	1	0,1	1	0,1	687	100,0
São Luís	994	100,0	-	-	-	-	994	100,0
Teresina	1.197	100,0	-	-	-	-	1.197	100,0
Fortaleza	8.842	100,0	-	-	-	-	8.842	100,0
Natal	1.020	100,0	-	-	-	-	1.020	100,0
João Pessoa	684	100,0	-	-	-	-	684	100,0
Recife	-	-	-	-	1.838	100,0	1.838	100,0
Maceió	855	100,0	-	-	-	-	855	100,0
Aracaju	726	100,0	-	-	-	-	726	100,0
Salvador	5.233	100,0	-	-	-	-	5.233	100,0
Belo Horizonte	11.889	100,0	-	-	-	-	11.889	100,0
Vitória	1.476	100,0	-	-	-	-	1.476	100,0
Rio de Janeiro	8.518	71,5	847	7,1	2.550	21,4	11.915	100,0
São Paulo	26.978	98,2	483	1,8	-	-	27.461	100,0
Curitiba	7.976	100,0	-	-	-	-	7.976	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	6.204	100,0	-	-	-	-	6.204	100,0
Campo Grande	2.650	99,9	2	0,1	-	-	2.652	100,0
Cuiabá	2.667	95,7	56	2,0	64	2,3	2.787	100,0
Goiânia	-	-	-	-	10.214	100,0	10.214	100,0
Distrito Federal	8.355	100,0	0	0,0	0	0,0	8.355	100,0
<b>Total</b>	<b>103.423</b>	<b>85,9</b>	<b>1.443</b>	<b>1,2</b>	<b>15.510</b>	<b>12,9</b>	<b>120.376</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-21 – (Continuação) . Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 2004**

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.240	96,3	23	1,8	24	1,9	1.287	100,0
Rio Branco	1.144	100,0	-	-	-	-	1.144	100,0
Manaus	3.230	100,0	-	-	-	-	3.230	100,0
Boa Vista	769	99,5	4	0,5	-	-	773	100,0
Belém	1.444	99,4	1	0,1	7	0,5	1.452	100,0
Macapá	1.105	93,2	78	6,6	2	0,2	1.185	100,0
Palmas	925	98,5	13	1,4	1	0,1	939	100,0
São Luís	1.115	100,0	-	-	-	-	1.115	100,0
Teresina	1.302	100,0	-	-	-	-	1.302	100,0
Fortaleza	7.605	100,0	-	-	1	0,0	7.606	100,0
Natal	1.078	100,0	-	-	-	-	1.078	100,0
João Pessoa	753	100,0	-	-	-	-	753	100,0
Recife	1.848	100,0	-	-	-	-	1.848	100,0
Maceió	842	100,0	-	-	-	-	842	100,0
Aracaju	781	100,0	-	-	-	-	781	100,0
Salvador	5.137	99,8	-	-	9	0,2	5.146	100,0
Belo Horizonte	13.073	100,0	-	-	-	-	13.073	100,0
Vitória	1.587	99,8	3	0,2	-	-	1.590	100,0
Rio de Janeiro	11.903	100,0	-	-	-	-	11.903	100,0
São Paulo	28.223	98,9	320	1,1	1	0,0	28.544	100,0
Curitiba	7.082	100,0	-	-	-	-	7.082	100,0
Florianópolis	-	-	-	-	228	100,0	228	100,0
Porto Alegre	5.833	100,0	-	-	-	-	5.833	100,0
Campo Grande	3.075	99,8	5	0,2	1	0,0	3.081	100,0
Cuiabá	2.384	99,1	21	0,9	-	-	2.405	100,0
Goiânia	9.912	99,8	15	0,2	-	-	9.927	100,0
Distrito Federal	8.823	100,0	-	-	-	-	8.823	100,0
<b>Total</b>	<b>122.213</b>	<b>99,4</b>	<b>483</b>	<b>0,4</b>	<b>274</b>	<b>0,2</b>	<b>122.970</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-21 – (Continuação) . Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 2005**

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.426	94,2	30	2,0	58	3,8	1.514	100,0
Rio Branco	1.293	99,9	1	0,1	-	-	1.294	100,0
Manaus	3.362	100,0	-	-	-	-	3.362	100,0
Boa Vista	914	99,6	4	0,4	-	-	918	100,0
Belém	1.680	100,0	-	-	-	-	1.680	100,0
Macapá	1.200	94,6	69	5,4	-	-	1.269	100,0
Palmas	996	98,7	13	1,3	-	-	1.009	100,0
São Luís	1.212	100,0	-	-	-	-	1.212	100,0
Teresina	1.452	100,0	-	-	-	-	1.452	100,0
Fortaleza	6.035	100,0	-	-	-	-	6.035	100,0
Natal	1.292	100,0	-	-	-	-	1.292	100,0
João Pessoa	806	100,0	-	-	-	-	806	100,0
Recife	1.877	100,0	-	-	-	-	1.877	100,0
Maceió	1.012	100,0	-	-	-	-	1.012	100,0
Aracaju	772	100,0	-	-	-	-	772	100,0
Salvador	5.149	100,0	-	-	-	-	5.149	100,0
Belo Horizonte	13.594	100,0	-	-	-	-	13.594	100,0
Vitória	1.647	100,0	-	-	-	-	1.647	100,0
Rio de Janeiro	10.117	90,7	5	0,0	1.027	9,2	11.149	100,0
São Paulo	27.259	98,6	401	1,4	-	-	27.660	100,0
Curitiba	6.588	100,0	-	-	-	-	6.588	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	5.705	100,0	-	-	-	-	5.705	100,0
Campo Grande	4.191	100,0	1	0,0	1	0,0	4.193	100,0
Cuiabá	2.638	99,1	24	0,9	-	-	2.662	100,0
Goiânia	11.544	99,9	12	0,1	-	-	11.556	100,0
Distrito Federal	9.359	100,0	-	-	-	-	9359	100,0
<b>Total</b>	<b>123.120</b>	<b>98,7</b>	<b>560</b>	<b>11,7</b>	<b>1.086</b>	<b>0,9</b>	<b>124.766</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-21 – (Continuação) . Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 2006**

Capital	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Porto Velho	1.394	88,3	145	9,2	39	2,5	1.578	100,0
Rio Branco	1.258	99,8	2	0,2	-	-	1.260	100,0
Manaus	3.638	92,5	296	7,5	-	-	3.934	100,0
Boa Vista	2.133	99,7	7	0,3	-	-	2.140	100,0
Belém	1.025	100,0	-	-	-	-	1.025	100,0
Macapá	...	...	...	...	...	...	...	...
Palmas	1.229	99,2	10	0,8	-	-	1.239	100,0
São Luís	1.239	100,0	-	-	-	-	1.239	100,0
Teresina	1.575	100,0	-	-	-	-	1.575	100,0
Fortaleza	5.941	100,0	-	-	-	-	5.941	100,0
Natal	1.400	100,0	-	-	-	-	1.400	100,0
João Pessoa	801	99,6	3	0,4	-	-	804	100,0
Recife	2.014	100,0	-	-	-	-	2.014	100,0
Maceió	844	100,0	-	-	-	-	844	100,0
Aracaju	900	100,0	-	-	-	-	900	100,0
Salvador	4.634	100,0	-	-	-	-	4.634	100,0
Belo Horizonte	10.478	100,0	-	-	-	-	10.478	100,0
Vitória	1.646	98,6	7	0,4	16	1,0	1.669	100,0
Rio de Janeiro	10.348	98,4	0	0,0	166	1,6	10.514	100,0
São Paulo	24.564	98,6	360	1,4	-	-	24.924	100,0
Curitiba	6.973	100,0	-	-	-	-	6.973	100,0
Florianópolis	...	...	...	...	...	...	...	...
Porto Alegre	2.618	100,0	-	-	-	-	2.618	100,0
Campo Grande	4.540	100,0	-	-	-	-	4.540	100,0
Cuiabá	244	90,4	-	-	26	9,6	270	100,0
Goiânia	...	...	...	...	...	...	...	...
Distrito Federal	9.358	100,0	-	-	-	-	9.358	100,0
<b>Total</b>	<b>100.794</b>	<b>98,9</b>	<b>830</b>	<b>0,8</b>	<b>247</b>	<b>0,2</b>	<b>101.871</b>	<b>100,0</b>

**AC.T-22 –Acidentes de trânsito com vítimas, número de vítimas e razão vítimas/acidente no conjunto das Capitais, 1999 a 2006**

Ano	Nº de acidentes	Nº de vítimas	Razão vít/acidente
1999	105.036	120.436	1,15
2000	87.100	103.594	1,19
2001	100.963	151.044	1,50
2002	94.280	114.555	1,22
2003	120.376	155.116	1,29
2004	122.970	172.316	1,40
2005	124.766	172.956	1,39
2006	101.871	132.181	1,30

**AC.T-23 – Acidentes de trânsito com vítimas, número de vítimas e razão vítimas/accidente segundo Capitais, 1999 a 2006**

Capital	1999			2000			2001			2002		
	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid
Porto Velho	1.131	1.275	1,13	1.291	1.682	1,30	1.191	1.608	1,35	1.221	1.653	1,35
Rio Branco	315	431	1,37	1.161	1.503	1,29	1.399	1.666	1,19	1.199	1.475	1,23
Manaus	964	2.577	2,67	1.193	3.906	3,27	2.930	3.728	1,27	2.917	3.488	1,20
Boa Vista	494	612	1,24	867	1.091	1,26	829	1.048	1,26	1.293	1.643	1,27
Belém	1.548	1.779	1,15	1.493	1.802	1,21	1.095	1.288	1,18	1.072	1.268	1,18
Macapá	338	490	1,45	...	...	...	683	2.609	3,82	724	...	...
Palmas	336	434	1,29	403	523	1,30	480	590	1,23	646	787	1,22
São Luís	468	512	1,09	596	674	1,13	889	1.037	1,17	1.016	1.209	1,19
Teresina	963	1.295	1,34	982	1.239	1,26	1.055	1.394	1,32	1.318	1.771	1,34
Fortaleza	3.080	3.491	1,13	3.958	4.459	1,13	4.238	5.059	1,19	7.374	8.650	1,17
Natal	1.618	2.021	1,25	1.408	1.692	1,20	1.137	1.396	1,23	1.094	1.373	1,26
João Pessoa	420	554	1,32	449	563	1,25	430	563	1,31	618	822	1,33
Recife	2.969	3.561	1,20	3.482	4.142	1,19	2.491	2.961	1,19	3.044	3.628	1,19
Maceió	579	792	1,37	777	1.072	1,38	666	924	1,39	699	942	1,35
Aracaju	277	419	1,51	365	447	1,22	486	662	1,36	602	756	1,26
Salvador	4.269	5.219	1,22	5.069	6.412	1,26	4.612	5.762	1,25	5.449	6.852	1,26
Belo Horizonte	11.256	13.648	1,21	11.184	13.346	1,19	10.911	13.093	1,20	9.718	11.800	1,21
Vitória	908	1.192	1,31	1.030	1.375	1,33	1.311	1.645	1,25	...	...	...
Rio de Janeiro	9.130	13.772	1,51	...	...	...	17.695	44.998	2,54	5.974	...	...
São Paulo	39.258	34.007	0,87	32.566	34.032	1,05	24.316	30.342	1,25	17.218	25.736	1,49
Curitiba	5.980	7.373	1,23	5.669	7.308	1,29	5.387	6.995	1,30	6.159	7.929	1,29
Florianópolis	...	1.002	...	...	...	...	...	1.126	...	1.113	1.374	1,23
Porto Alegre	4.889	5.779	1,18	5.017	5.849	1,17	5.208	6.377	1,22	5.754	7.505	1,30
Campo Grande	1.260	1.601	1,27	1.553	1.927	1,24	1.778	2.281	1,28	2.318	3.071	1,32
Cuiabá	1.513	1.750	1,16	1.508	1.910	1,27	2.352	2.959	1,26	...	...	...
Goiânia	5.098	6.348	1,25	5.079	6.210	1,22	7.008	8.512	1,21	7.675	9.567	1,25
Distrito Federal	5.975	8.502	1,42	...	430	...	386*	421	...	8.065	11.256	1,40
<b>Total</b>	<b>105.036</b>	<b>120.436</b>	<b>1,15</b>	<b>87.100</b>	<b>103.594</b>	<b>1,19</b>	<b>100.963</b>	<b>151.044</b>	<b>1,50</b>	<b>94.280</b>	<b>114.555</b>	<b>1,22</b>

\*Somente acidentes com morte.

(continua na página seguinte)

AC.T-23 – (Continuação). Acidentes de trânsito com vítimas, número de vítimas e razão vítimas/accidente segundo Capitais, 1999 a 2006

Capital	2003				2004				2005				2006			
	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº	Nº vítimas	Vit/Acid	Nº
Porto Velho	1.490	1.787	1,20	1.287	1.740	1,35	1.514	2.008	1,33	1.578	2.237	1,42				
Rio Branco	1.148	1.425	1,24	1.144	1.429	1,25	1.294	1.694	1,31	1.260	1.637	1,30				
Manaus	1.496	1.842	1,23	3.230	3.921	1,21	3.362	4.063	1,21	3.934	4.465	1,13				
Boa Vista	1.225	1.458	1,19	773	997	1,29	918	1.137	1,24	2.140	2.677	1,25				
Belém	1.203	1.479	1,23	1.452	1.615	1,11	1.680	1.798	1,07	1.025	1.235	1,20				
Macapá	809	89	0,11	1.185	2.878	2,43	1.269	2.775	2,19	...	...	...				
Palmas	687	885	1,29	939	1.338	1,42	1.009	1.286	1,27	1.239	1.615	1,30				
São Luís	994	1.200	1,21	1.115	1.277	1,15	1.212	1.470	1,21	1.239	1.636	1,32				
Teresina	1.197	1.519	1,27	1.302	1.681	1,29	1.452	1.927	1,33	1.575	2.065	1,31				
Fortaleza	8.842	10.295	1,16	7.606	9.107	1,20	6.035	7.205	1,19	5.941	7.367	1,24				
Natal	1.020	1.252	1,23	1.078	1.309	1,21	1.292	1.587	1,23	1.400	1.747	1,25				
João Pessoa	684	896	1,31	753	983	1,31	806	1.059	1,31	804	1.016	1,26				
Recife	1.838	2.374	1,29	1.848	2.457	1,33	1.877	2.551	1,36	2.014	2.637	1,31				
Maceió	855	1.170	1,37	842	1.143	1,36	1.012	1.243	1,23	844	1.201	1,42				
Aracaju	726	988	1,36	781	1.072	1,37	772	1.057	1,37	900	1.241	1,38				
Salvador	5.233	6.735	1,29	5.146	6.395	1,24	5.149	6.548	1,27	4.634	6.008	1,30				
Belo Horizonte	11.889	14.868	1,25	13.073	17.004	1,30	13.594	17.008	1,25	10.478	13.489	1,29				
Vitória	1.476	1.841	1,25	1.590	2.090	1,31	1.647	2.035	1,24	1.669	2.108	1,26				
Rio de Janeiro	11.915	12.096	1,02	11.903	16.944	1,42	11.149	17.316	1,55	10.514	13.884	1,32				
São Paulo	27.461	40.510	1,48	28.544	37.232	1,30	27.660	35.866	1,30	24.924	32.724	1,31				
Curitiba	7.976	10.040	1,26	7.082	8.930	1,26	6.588	8.325	1,26	6.973	8.620	1,24				
Florianópolis	...	941	...	228	280	1,23	...	...	...	...	...	...				
Porto Alegre	6.204	8.168	1,32	5.833	7.756	1,33	5.705	7.407	1,30	2.618	3.424	1,31				
Campo Grande	2.652	3.443	1,30	3.081	3.987	1,29	4.193	5.542	1,32	4.540	6.103	1,34				
Cuiabá	2.787	3.301	1,18	2.405	2.985	1,24	2.662	3.258	1,22	270	278	1,03				
Goiânia	10.214	12.746	1,25	9.927	23.571	2,37	11.556	23.941	2,07	...	...	...				
Distrito Federal	8.355	11.768	1,41	8.823	12.195	1,38	9.359	12.850	1,37	9.358	12.767	1,36				
Total	120.376	155.116	1,29	122.970	172.316	1,40	124.766	172.956	1,39	101.871	132.181	1,30				

## ● 2.6 RESUMO

É importante lembrar que os dados apresentados, segundo o DENATRAN, referem-se a acidentes em que houve pelo menos uma vítima, ficando claro, portanto, que acidentes sem vítimas não são computados nessa fonte de dados.

A análise no período de oito anos (de 1999 a 2006) mostra que o Sistema de Informações do DENATRAN captou um número variável de acidentes, em razão de que, em vários momentos, não há dados específicos para as Capitais. Para 2006, por exemplo, Goiânia, Florianópolis e Macapá não tinham ainda seus dados computados em junho de 2008. Em outros anos, outras Capitais encontravam-se nessa situação. Nesses casos, a representação gráfica mostra taxas equivalentes a zero. Em números absolutos, os acidentes passaram de 105.036 a 101.871, projetando uma queda relativa de cerca de 3%. A taxa de acidentes em relação à população em 2006 foi de 229,1 acidentes para cada 100.000 habitantes (declínio de cerca de 15%) e uma taxa de acidentes em relação à frota de 7,0 para cada 1.000 veículos (queda de 14,6% no período). Esses dados, entretanto, devem ser vistos com cautela pelas razões já expostas. Relativamente à distribuição de acidentes com vítimas nas diferentes Capitais das Unidades da Federação, a taxa de acidentes por 100.000 habitantes mostra, em 2006, que as Capitais que apresentaram estimativas de taxa mais elevadas foram Goiânia, seguida de Distrito Federal, Curitiba, Campo Grande e São Paulo.

Comparando os acidentes com vítimas ocorridos no conjunto das Capitais com o total do Brasil, verifica-se que, proporcionalmente, correspondem a 26,6%.

Quanto aos tipos de acidentes, em série histórica de 1999 a 2006, prevalecem as colisões (mais de 50%) e os atropelamentos, que já corresponderam a quase 30%, em 2001, em 2006 perfizeram pouco mais de 22%. Essa mesma situação ocorre em todas as Capitais, embora suas proporções variem bastante. Os atropelamentos, por exemplo, que ocorreram em 8% dos acidentes em Boa Vista, Palmas, Teresina e Campo Grande em 2006, atingiram mais de 30% em Manaus, São Luís e Salvador.

Distribuindo os acidentes com vítimas, no país, segundo período do dia de sua ocorrência, verifica-se que mais da metade dos eventos aconteceu durante o dia, situação que se repetiu em todas as Capitais.

Com relação à zona rural ou urbana, prevaleceu sempre a zona urbana (cerca de 90%), o que aliás era esperado em se tratando de estudo nas Capitais. Os dados permitem, ainda, mostrar, para o Brasil, em 2005, que houve ocorrência de 1,43 vítima por acidente, sendo que, nas Capitais, nesse ano, houve 1,39 vítima/acidente e, em 2006, esse valor caiu para 1,30. Não ocorreu variação apreciável nas diferentes Capitais.

# 3

Conhecendo as vítimas  
de acidentes de trânsito:  
quantas são, quem são  
e onde estão

## ● 3.1 ANÁLISE DA MORTALIDADE POR ACIDENTES DE TRÂNSITO

### ● 3.1.1 NOTA PRELIMINAR

Os dados sobre mortes por acidentes de trânsito, segundo determinação legal do país, têm origem nos atestados de óbito que, no caso específico de causas externas (acidentes de todos os tipos e violências), são fornecidos por peritos legistas de Institutos Médico-Legais, após necropsia do corpo.

Em cada área, os dados são coletados pelas Secretarias Municipais de Saúde e seguem fluxo padronizado, em todo o país, visto determinação do Ministério da Saúde, gestor do Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/MS), fonte de dados deste Capítulo.

Os dados são apresentados segundo local de residência da vítima e, quanto à causa da morte, obedecem à classificação da Organização Mundial da Saúde apresentada na 10<sup>a</sup> Revisão da Classificação Internacional de Doenças (CID-10), em vigor no Brasil desde 1996 (OMS, 1995)<sup>1</sup>, e estão disponíveis em [www.datasus.gov.br](http://www.datasus.gov.br).

Por essa classificação, que leva em conta o tipo de acidente segundo a qualidade da vítima, é possível saber se esta era pedestre, ciclista, motociclista ou ocupante de veículo fechado (automóvel, ônibus, caminhão), mostrando, portanto, sua vulnerabilidade estando dentro ou fora do veículo.

Acidentes de Transporte estão catalogados no Capítulo XX, códigos V01 a V99; dentre eles foram selecionados os Acidentes de Transporte Terrestre – ATT (V01 a V89), conforme referido no Quadro 1. É importante salientar que estes vem representando cerca de 98% do total de acidentes de transporte, ficando os 2% restantes para os óbitos decorrentes de acidentes de transporte por água ou por ar. Por outro lado, é necessária a referência quanto à qualidade da informação no que tange aos tipos de acidente, visto restar, sempre, um grupo residual para o qual essa variável não é informada.

Evidentemente, se esse resíduo de casos de morte, em que se conhece que houve uma lesão, mas não se sabe se ela foi decorrente de acidentes de trânsito ou não, os valores aqui apresentados vão corresponder, sempre, ao número mínimo de mortes.

As taxas de mortalidade por ATT foram calculadas em relação à população exposta, de acordo com a fórmula:

$$\text{Taxa de mortalidade} = \frac{\text{Óbitos por ATT no ano e local considerados}}{\text{População do ano e local considerados}} \times 100.000$$

<sup>1</sup> OMS, 1995. Classificação Estatística Internacional de Doenças, 10<sup>a</sup> Revisão. São Paulo, EDUSP, 1995.

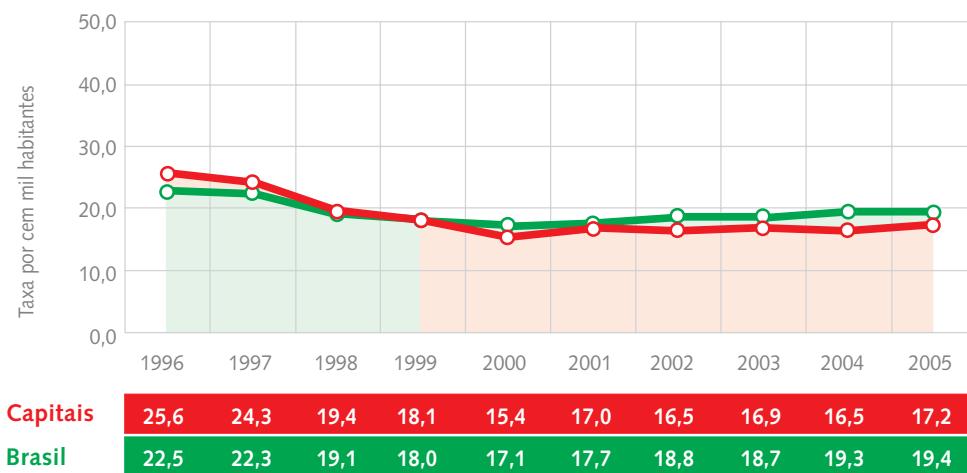
### ● 3.1.2 ACIDENTES DE TRÂNSITO: EVOLUÇÃO DE SUA MORTALIDADE

**M.T-24 – Óbitos por acidentes de transporte terrestre (ATT) (número e taxa de mortalidade por cem mil habitantes e por cem mil veículos) no conjunto das Capitais, 1996 a 2006**

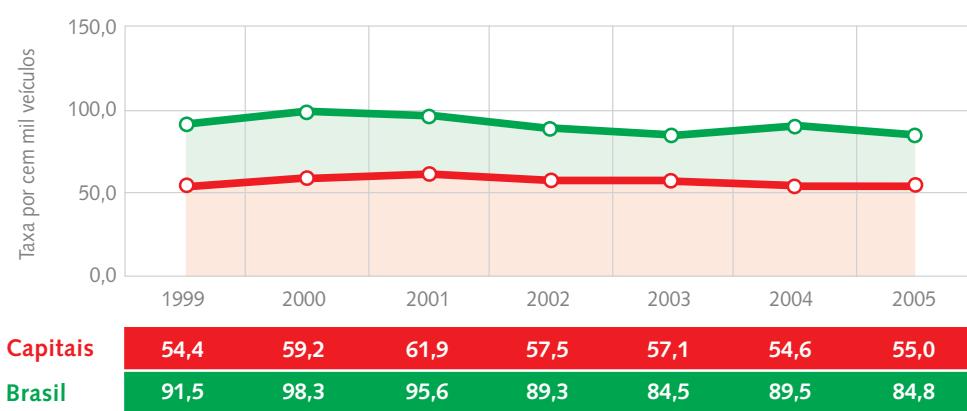
Ano	Nº	Taxa por cem mil hab.	Taxa por cem mil veíc.
1996	9.537	25,6	...
1997	9.169	24,3	...
1998	7.416	19,4	...
1999	6.979	18,1	54,4
2000	6.224	15,4	59,2
2001	6.983	17,0	61,9
2002	6.853	16,5	57,5
2003	7.132	16,9	57,1
2004	7.114	16,5	54,6
2005	7.555	17,2	55,0
2006	7.267*	16,3	49,7

\* Dados preliminares.

**MT.F-25 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005**



**MT.F-26 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil veículos), no conjunto das Capitais, 1999 a 2005**



**MT.T-25 – Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 1996 a 2005**

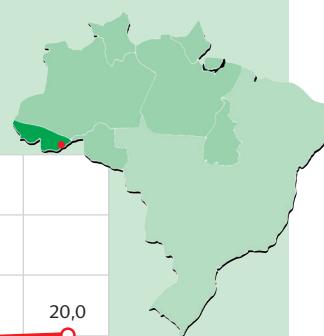
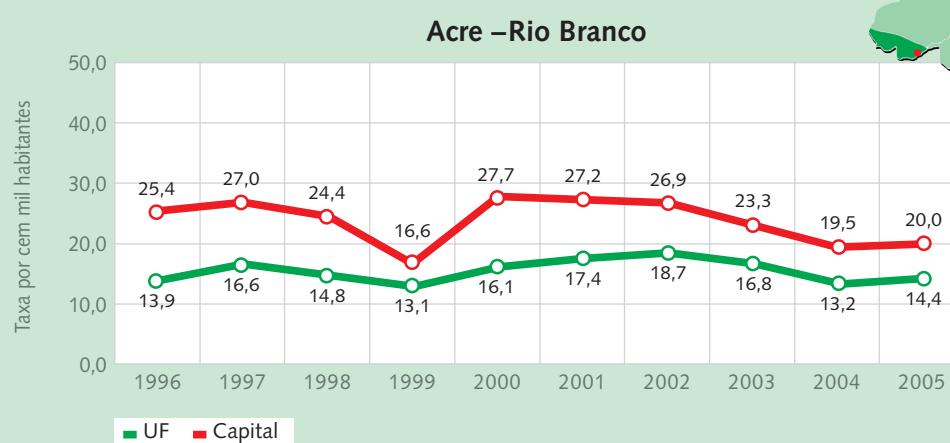
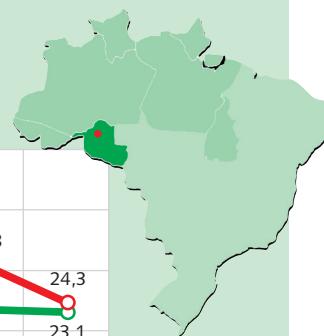
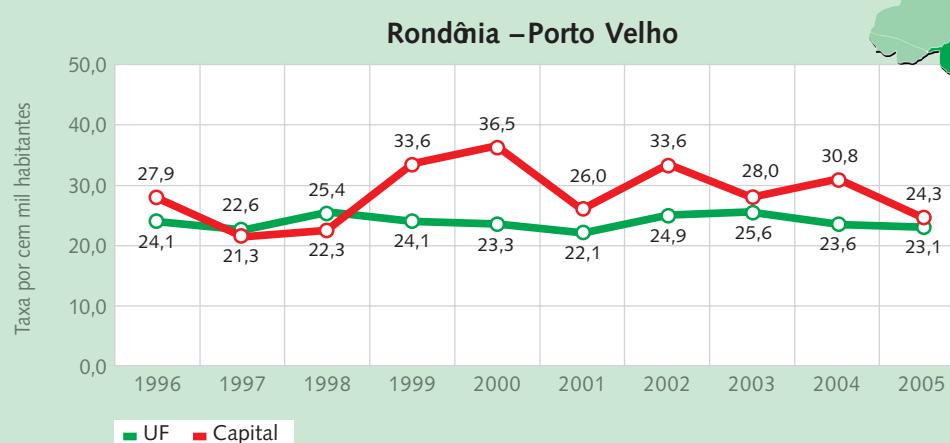
Capital	1996			1997			1998			1999			2000		
	População Nº	ATT Nº	Po. populaçõ Taxa	População Nº	ATT Nº	Po. populaçõ Taxa	População Nº	ATT Nº	Po. populaçõ Taxa	População Nº	ATT Nº	Po. populaçõ Taxa	População Nº	ATT Nº	Taxa
Porto Velho	294.227	82	27,9	299.893	64	21,3	304.584	68	22,3	309.748	104	33,6	334.661	122	36,5
Rio Branco	228.857	58	25,4	240.390	65	27,0	249.988	61	24,4	259.534	43	16,6	253.059	70	27,7
Manaus	1.157.357	271	23,4	1.193.727	311	26,1	1.224.361	262	21,4	1.255.047	228	18,2	1.405.835	253	18,0
Boa Vista	165.518	81	48,9	158.872	85	53,5	163.023	93	57,0	167.186	103	61,6	200.568	77	38,4
Belém	1.144.312	247	21,6	1.160.181	256	22,1	1.173.533	207	17,6	1.186.928	107	9,0	1.280.614	163	12,7
Macapá	220.962	68	30,8	233.925	70	29,9	244.971	64	26,1	256.036	67	26,2	283.308	79	27,9
Palmas	86.116	9	10,5	99.446	29	29,2	110.667	27	24,4	121.919	27	22,1	137.355	57	41,5
São Luís	780.833	136	17,4	801.895	103	12,8	819.639	63	7,7	837.589	79	9,4	870.028	90	10,3
Teresina	655.473	108	16,5	668.266	100	15,0	680.044	136	20,0	691.942	140	20,2	715.360	151	21,1
Fortaleza	1.965.513	487	24,8	2.014.601	506	25,1	2.055.962	342	16,6	2.097.757	348	16,6	2.141.402	329	15,4
Natal	656.037	112	17,1	668.293	87	13,0	678.625	103	15,2	688.955	55	8,0	712.317	62	8,7
João Pessoa	549.363	38	6,9	562.274	73	13,0	573.142	106	18,5	584.032	125	21,4	597.934	109	18,2
Recife	1.346.045	335	24,9	1.357.970	319	23,5	1.368.010	279	20,4	1.378.089	261	18,9	1.422.905	245	17,2
Maceió	723.142	255	35,3	746.710	234	31,3	766.500	213	27,8	786.292	216	27,5	797.759	159	19,9
Aracaju	428.194	87	20,3	434.636	64	14,7	440.074	55	12,5	445.555	70	15,7	461.534	92	19,9
Salvador	2.211.539	121	5,5	2.245.523	190	8,5	2.274.137	69	3,0	2.302.834	51	2,2	2.443.107	103	4,2
Belo Horizonte	2.091.371	617	29,5	2.109.223	584	27,7	2.124.176	514	24,2	2.139.125	402	18,8	2.238.526	381	17,0
Vitória	265.874	83	31,2	267.647	76	28,4	269.136	59	21,9	270.627	55	20,3	292.304	64	21,9
Rio de Janeiro	5.551.538	1.470	26,5	5.569.181	1.393	25,0	5.584.048	1.212	21,7	5.598.955	874	15,6	5.857.904	910	15,5
São Paulo	9.839.066	2.422	24,6	9.887.616	2.345	23,7	9.928.219	1.721	17,3	9.968.485	1.776	17,8	10.434.252	846	8,1
Curitiba	1.476.253	560	37,9	1.516.468	530	34,9	1.550.315	409	26,4	1.584.232	410	25,9	1.587.315	425	26,8
Florianópolis	271.281	109	40,2	275.240	105	38,1	278.574	64	23,0	281.930	72	25,5	342.315	95	27,8
Porto Alegre	1.288.879	309	24,0	1.298.108	325	25,0	1.305.869	248	19,0	1.314.033	237	18,0	1.360.590	214	15,7
Campo Grande	600.069	252	42,0	618.510	231	37,3	634.030	131	20,7	649.595	165	25,4	663.621	137	20,6
Cuiabá	433.355	149	34,4	440.971	87	19,7	447.393	78	17,4	453.815	90	19,8	483.346	125	25,9
Goiânia	1.003.477	394	39,3	1.022.758	372	36,4	1.039.928	321	30,9	1.056.330	349	33,0	1.093.007	346	31,7
Distrito Federal	1.821.946	677	37,2	1.877.015	565	30,1	1.923.404	511	26,6	1.969.867	525	26,7	2.051.146	520	25,4
<b>Brasil</b>	<b>37.256.597</b>	<b>9.537</b>	<b>25,6</b>	<b>37.769.339</b>	<b>9.169</b>	<b>24,3</b>	<b>38.212.352</b>	<b>7.416</b>	<b>19,4</b>	<b>38.656.437</b>	<b>6.979</b>	<b>18,1</b>	<b>40.462.072</b>	<b>6.224</b>	<b>15,4</b>

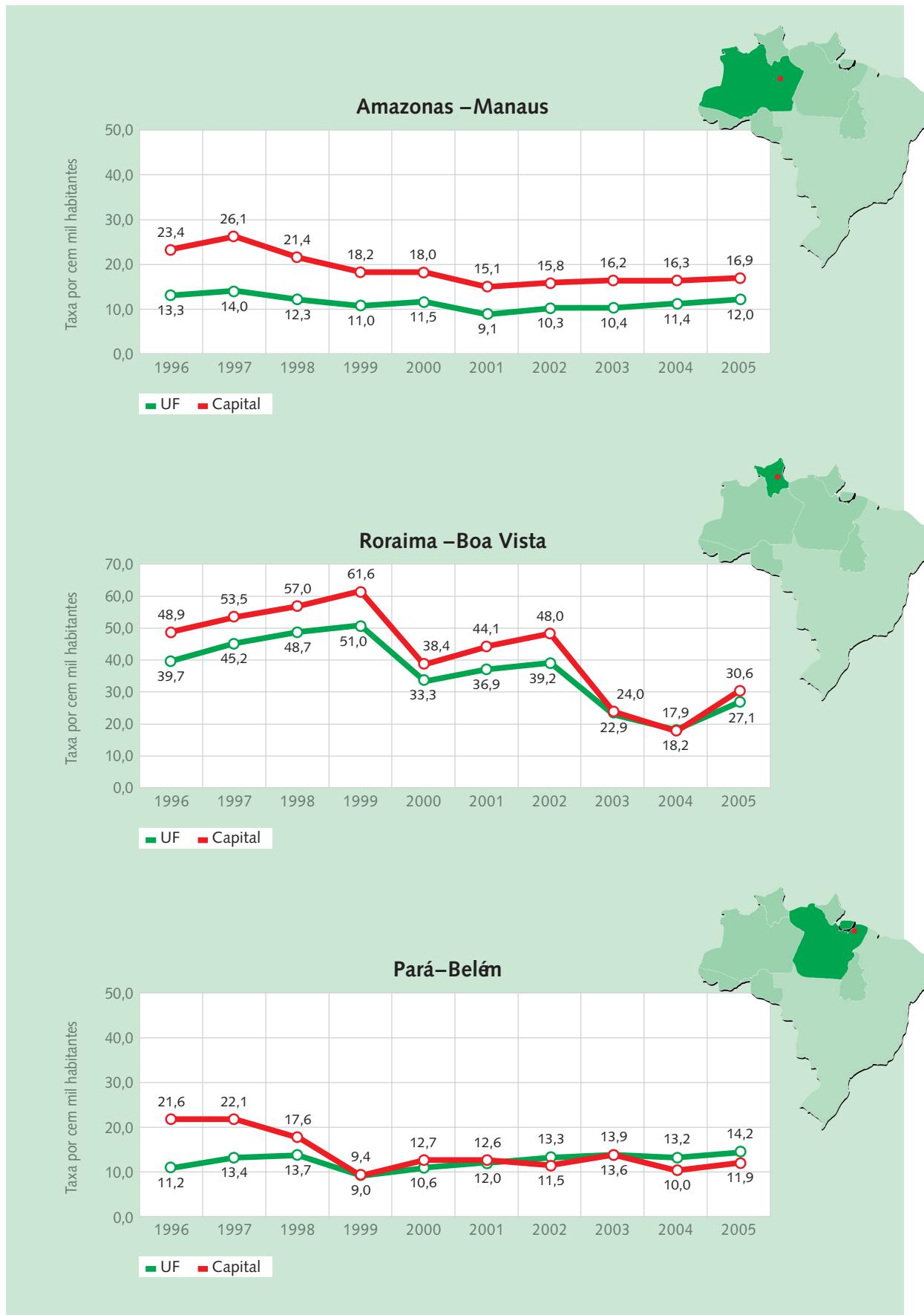
(continua na página seguinte)

MT.T-25 – (Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 1996 a 2005

Capital	2001				2002				2003				2004				2005				
	População		ATT		População		ATT		População		ATT		População		ATT		População		ATT		
	Nº	Nº	Nº	Taxa	Nº	Nº	Taxa	Nº	Nº	Taxa	Nº	Nº	Taxa	Nº	Nº	Taxa	Nº	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	342.264	89	26,0	347.844	117	33,6	353.961	99	28,0	366.829	113	30,8	373.917	91	24,3	382.000	103	305.731	61	20,0	
Rio Branco	261.430	71	27,2	267.740	72	26,9	274.555	64	23,3	297.298	58	19,5	305.690	261	16,3	314.690	278	16,9	324.700	278	
Manaus	1.451.958	219	15,1	1.488.805	235	15,8	1.527.314	247	16,2	1.600.652	261	17,9	242.179	74	30,6	242.179	74	242.179	74	242.179	
Boa Vista	208.514	92	44,1	214.541	103	48,0	221.027	53	24,0	234.664	42	10,0	1.405.871	139	167	11,9	1.405.871	167	11,9	1.405.871	167
Belém	1.304.314	164	12,6	1.322.683	152	11,5	1.342.202	187	13,9	1.383.249	139	26,6	355.408	91	76	21,4	355.408	91	21,4	355.408	91
Macapá	295.898	86	29,1	306.583	98	32,0	318.761	84	26,4	342.390	50	25,6	208.165	53	53	208.165	53	208.165	53	208.165	
Palmas	150.884	45	29,8	161.137	57	35,4	172.176	59	34,3	195.380	50	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3
São Luís	889.129	109	12,3	906.567	140	15,4	923.526	124	13,4	959.184	131	13,7	978.824	140	14,3	978.824	140	14,3	978.824	140	
Teresina	728.881	160	22,0	740.016	196	26,5	751.464	172	22,9	775.514	157	20,2	788.773	174	22,1	788.773	174	22,1	788.773	174	
Fortaleza	2.183.612	384	17,6	2.219.837	485	21,8	2.256.233	465	20,6	2.332.776	444	19,0	2.374.944	519	21,9	2.374.944	519	21,9	2.374.944	519	
Natal	722.144	66	9,1	734.505	82	11,2	744.794	59	7,9	766.115	85	11,1	778.040	72	9,3	778.040	72	9,3	778.040	72	
João Pessoa	607.441	125	20,6	619.049	147	23,7	628.838	132	21,0	649.446	107	16,5	660.798	131	19,8	660.798	131	19,8	660.798	131	
Recife	1.437.190	218	15,2	1.449.135	243	16,8	1.461.320	213	14,6	1.486.911	227	15,3	1.501.008	230	15,3	1.501.008	230	15,3	1.501.008	230	
Maceió	817.444	202	24,7	833.261	175	21,0	849.734	139	16,4	884.378	163	18,4	903.463	192	21,3	903.463	192	21,3	903.463	192	
Aracaju	468.297	99	21,1	473.991	86	18,1	479.767	91	19,0	491.925	104	21,1	498.619	93	18,7	498.619	93	18,7	498.619	93	
Salvador	2.485.702	126	5,1	2.520.504	114	4,5	2.556.429	126	4,9	2.631.944	103	3,9	2.673.560	292	10,9	2.673.560	292	10,9	2.673.560	292	
Belo Horizonte	2.258.857	417	18,5	2.284.468	382	16,7	2.305.812	393	17,0	2.350.632	410	17,4	2.375.329	400	16,8	2.375.329	400	16,8	2.375.329	400	
Vitória	296.012	56	18,9	299.357	56	18,7	302.633	62	20,5	309.517	59	19,1	313.312	60	19,2	313.312	60	19,2	313.312	60	
Rio de Janeiro	5.897.485	962	16,3	5.937.253	1.020	17,2	5.974.081	924	15,5	6.051.520	974	16,1	6.094.183	930	15,3	6.094.183	930	15,3	6.094.183	930	
São Paulo	10.499.133	1.604	15,3	10.600.060	1.002	9,5	10.677.019	1.466	13,7	10.838.832	1.432	13,2	10.927.985	1.544	14,1	10.927.985	1.544	14,1	10.927.985	1.544	
Curitiba	1.620.219	372	23,0	1.644.600	358	21,8	1.671.194	371	22,2	1.727.098	425	24,6	1.757.904	432	24,6	1.757.904	432	24,6	1.757.904	432	
Florianópolis	352.401	77	21,9	360.601	78	21,6	369.102	82	22,2	386.933	93	24,0	396.778	94	23,7	396.778	94	23,7	396.778	94	
Porto Alegre	1.373.313	174	12,7	1.383.454	241	17,4	1.394.085	215	15,4	1.416.402	219	15,5	1.428.696	221	15,5	1.428.696	221	15,5	1.428.696	221	
Campo Grande	679.281	175	25,8	692.549	203	29,3	705.975	194	27,5	734.208	212	28,9	749.768	236	31,5	749.768	236	31,5	749.768	236	
Cuiabá	492.894	94	19,1	500.288	153	30,6	508.156	125	24,6	524.692	129	24,6	533.800	127	23,8	533.800	127	23,8	533.800	127	
Goiânia	1.111.622	309	27,8	1.129.274	339	30,0	1.146.106	400	34,9	1.181.501	381	32,2	1.201.006	341	28,4	1.201.006	341	28,4	1.201.006	341	
Distrito Federal	2.097.447	488	23,3	2.145.839	519	24,2	2.189.789	587	26,8	2.282.198	505	22,1	2.333.108	527	22,6	2.333.108	527	22,6	2.333.108	527	
Brasil	41.033.766	6.983	17,0	41.583.941	6.853	16,5	42.106.053	7.132	16,9	43.202.188	7.114	16,5	43.805.859	7.555	17,2	43.805.859	7.555	17,2	43.805.859	7.555	

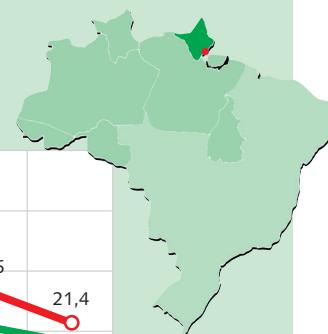
**MT.F-27 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF e Capitais, 1996 a 2006**



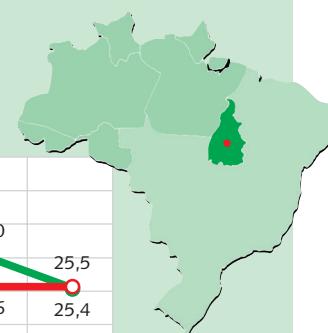
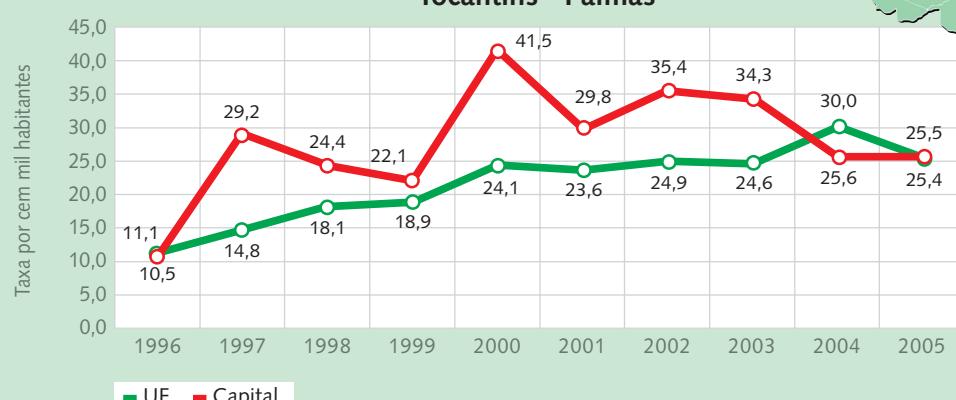


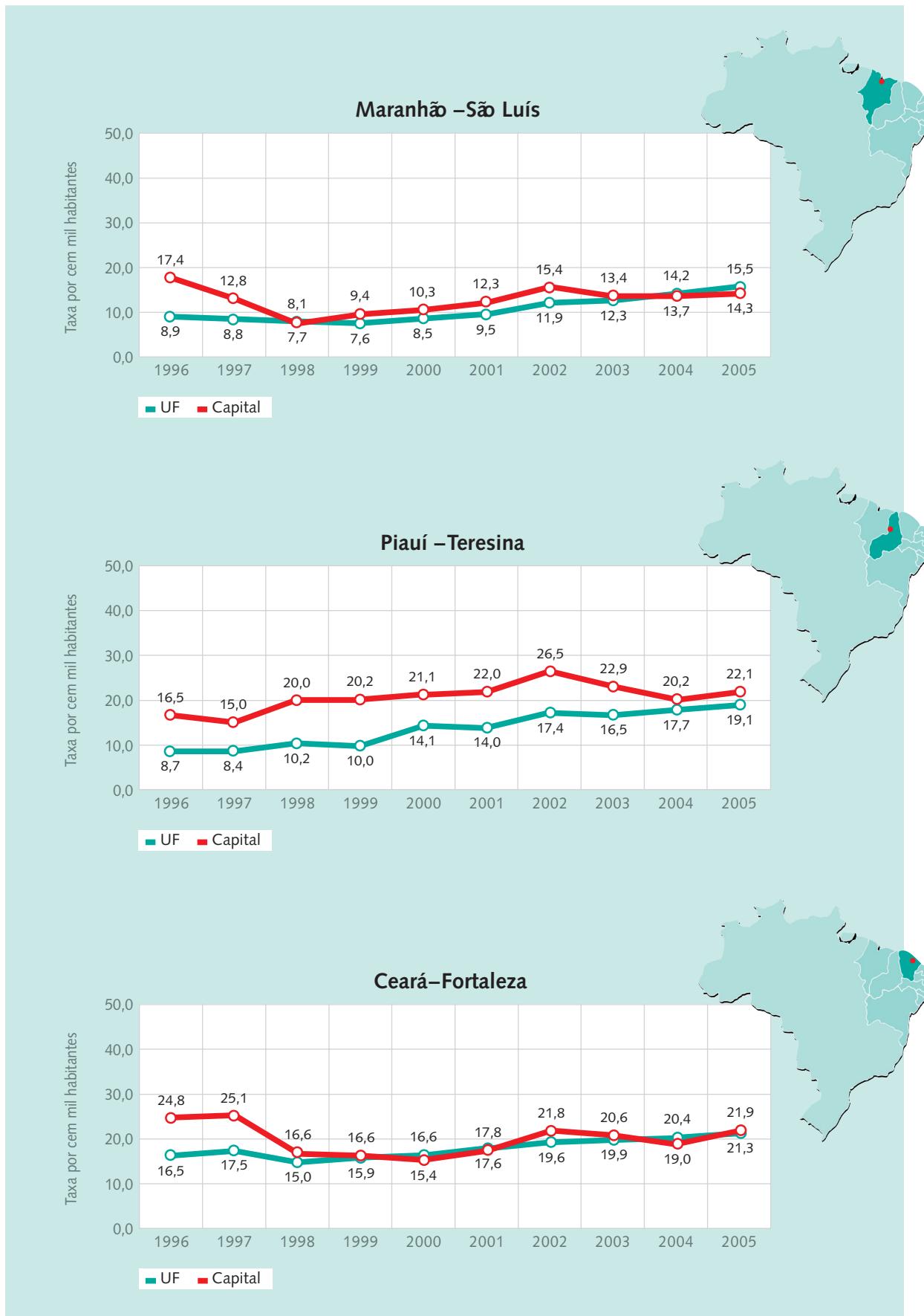


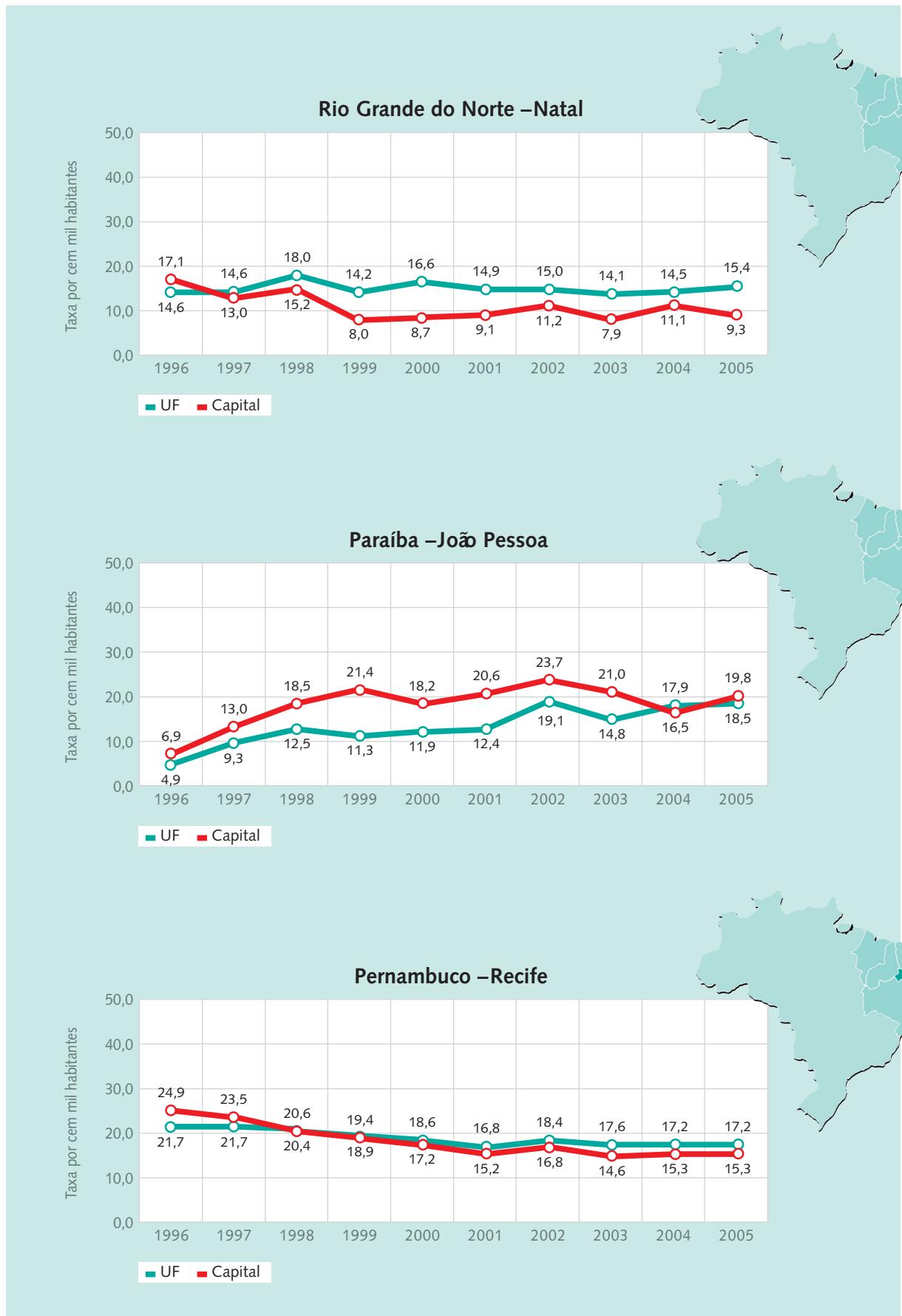
### Amapá–Macapá

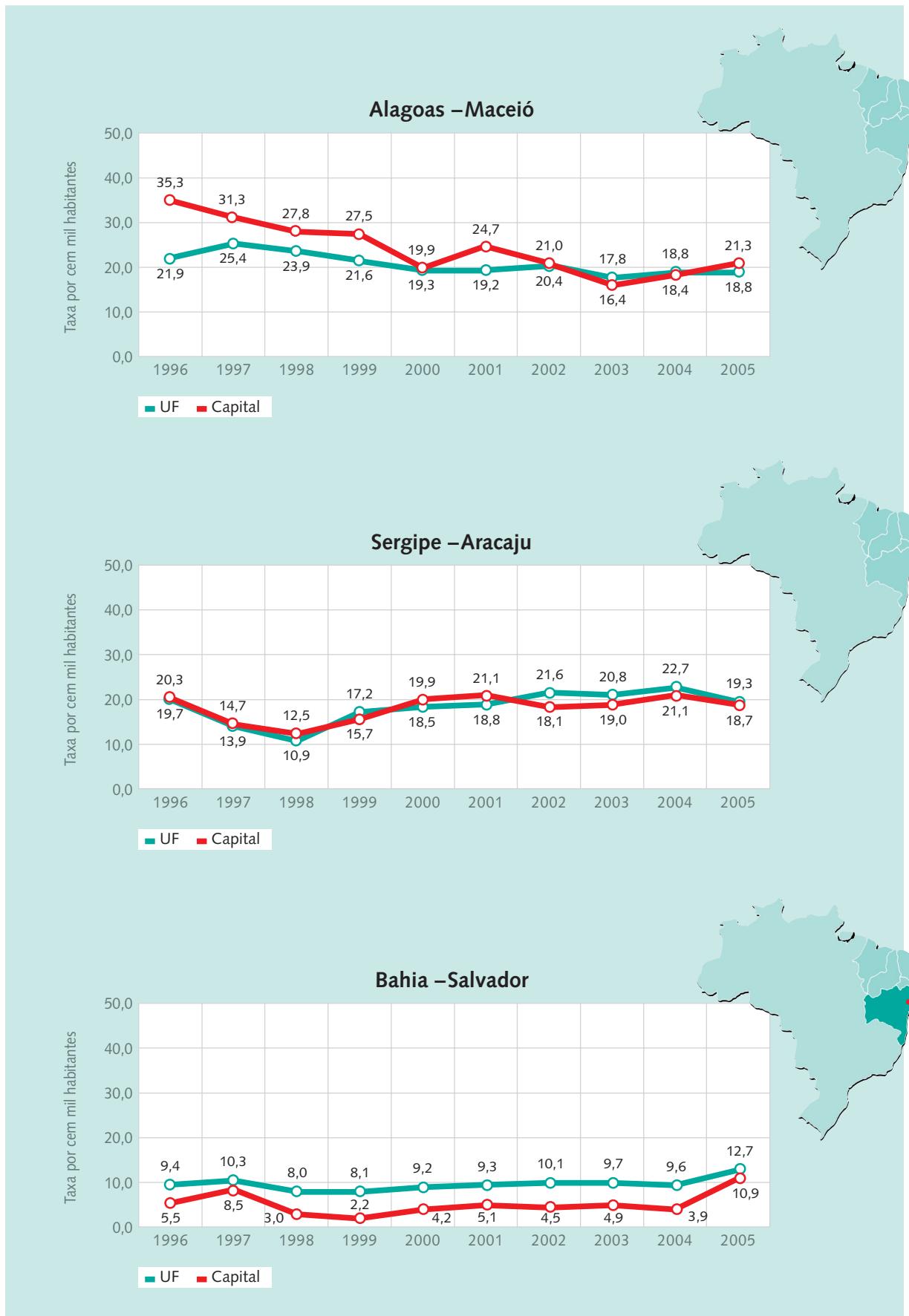


### Tocantins –Palmas

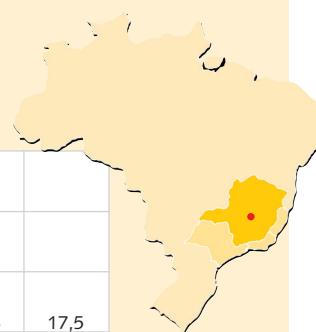
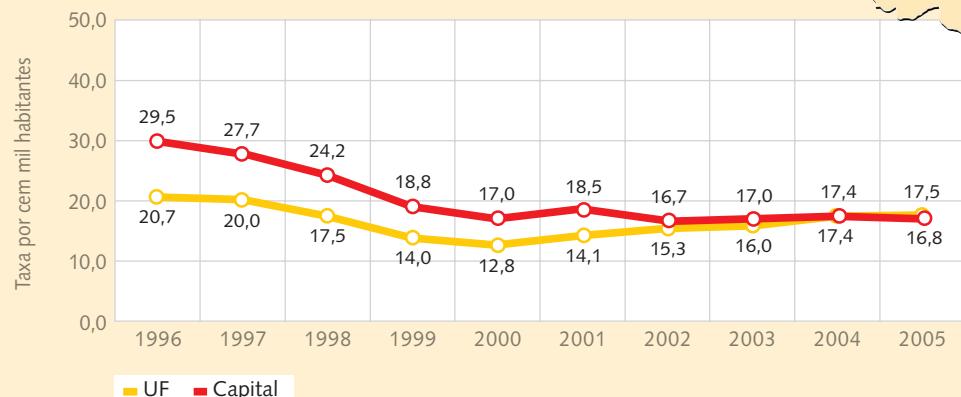




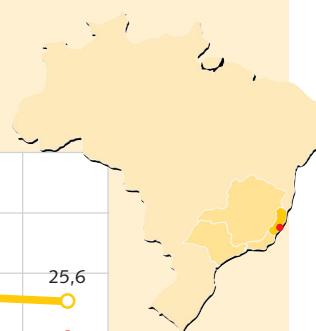


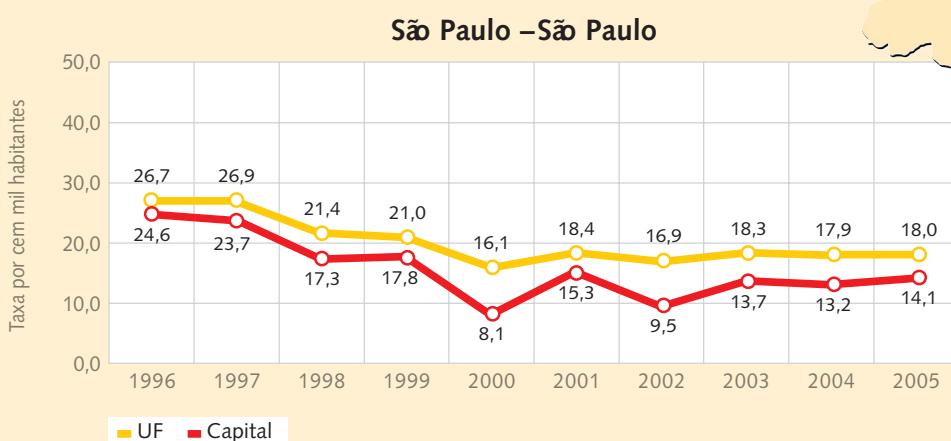
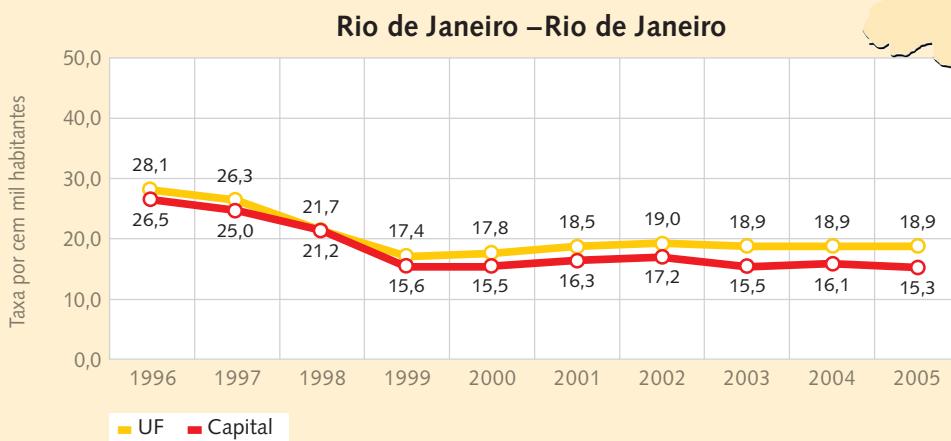


### Minas Gerais – Belo Horizonte



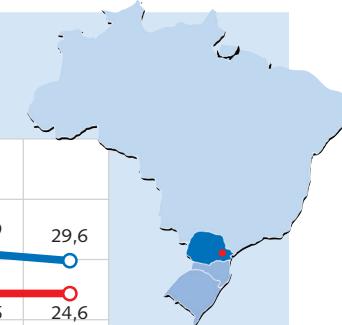
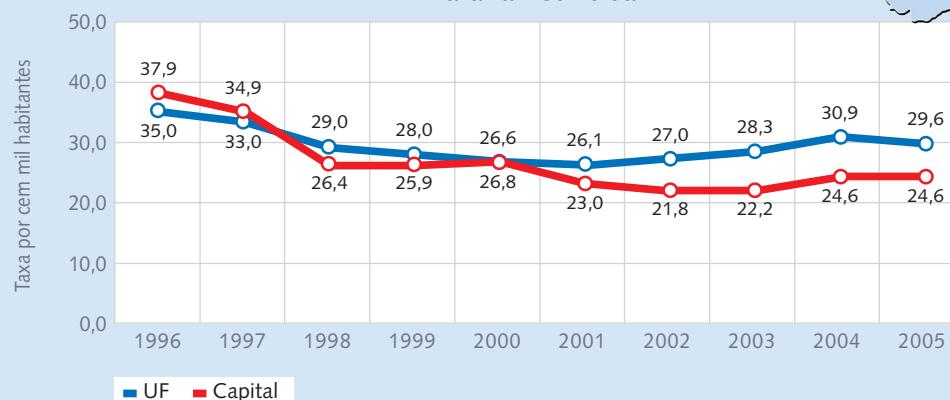
### Espírito Santo – Vitória



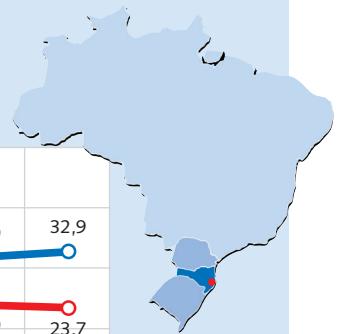
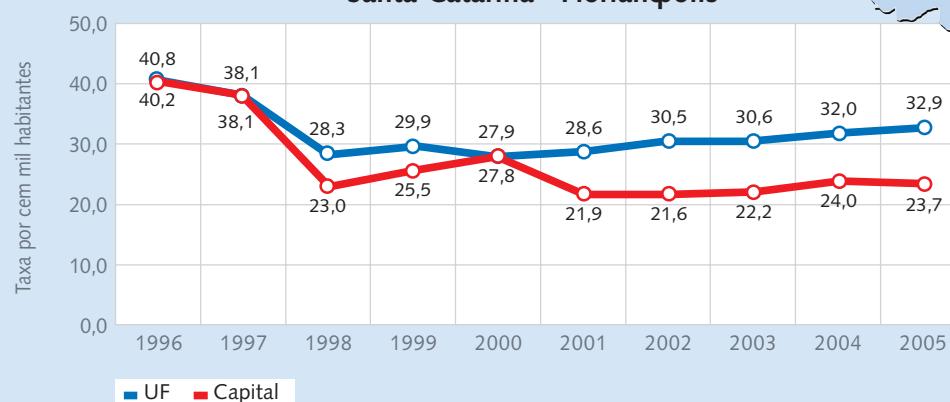




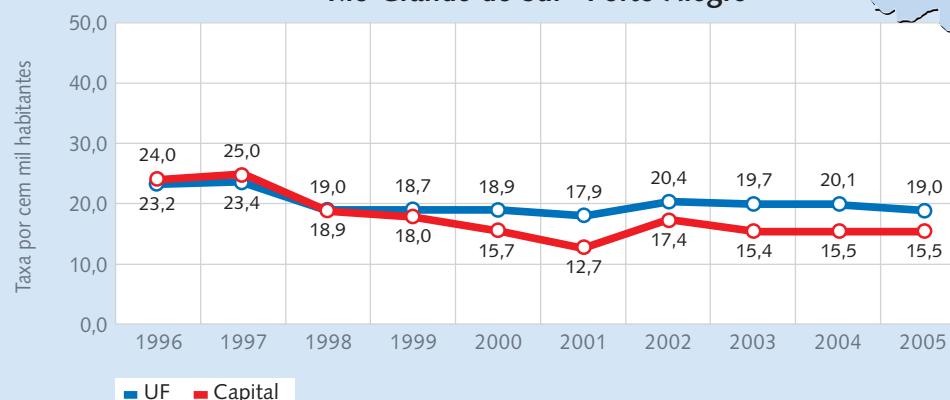
### Paraná – Curitiba

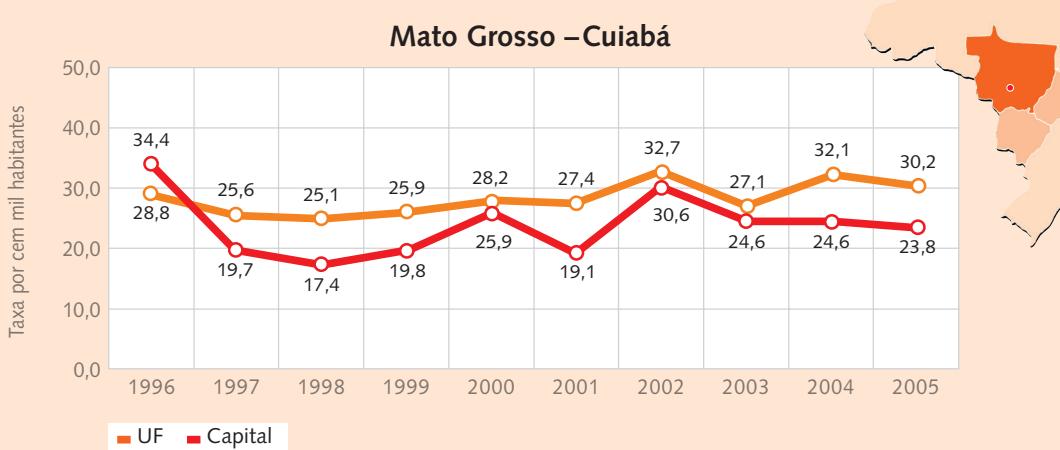
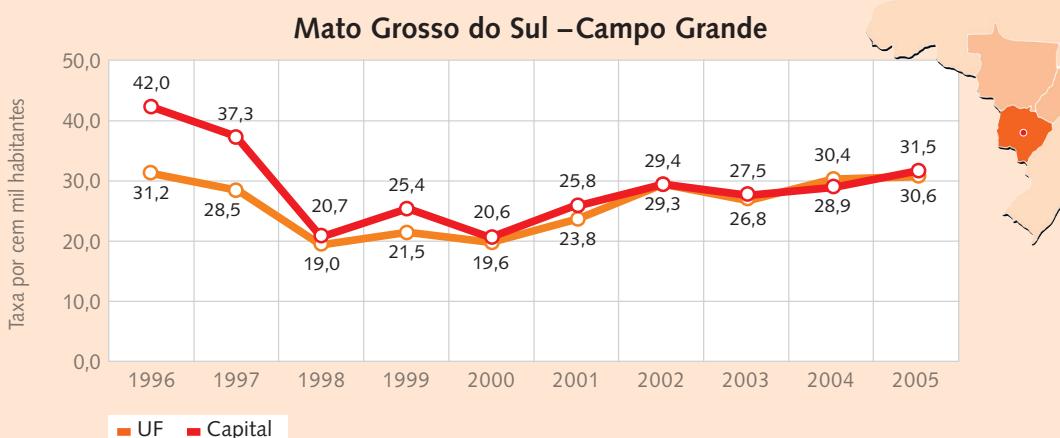


### Santa Catarina – Florianópolis



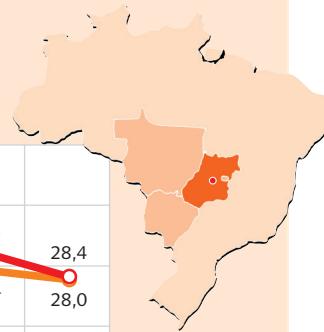
### Rio Grande do Sul – Porto Alegre



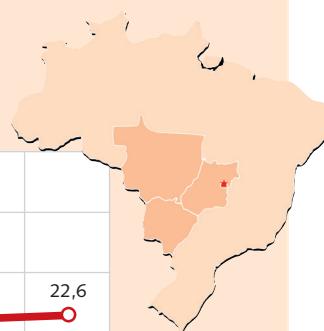




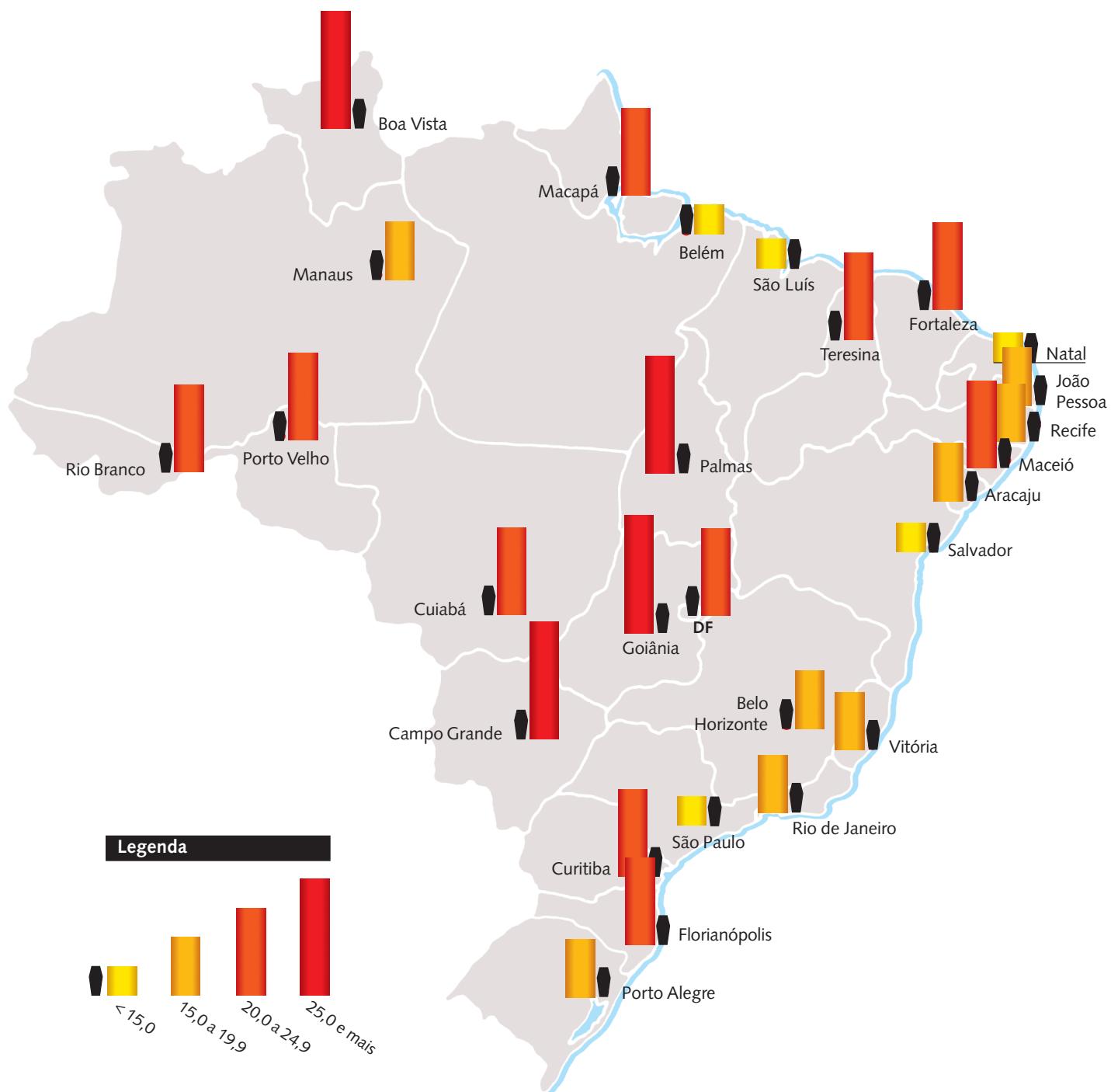
### Goiás – Goiânia



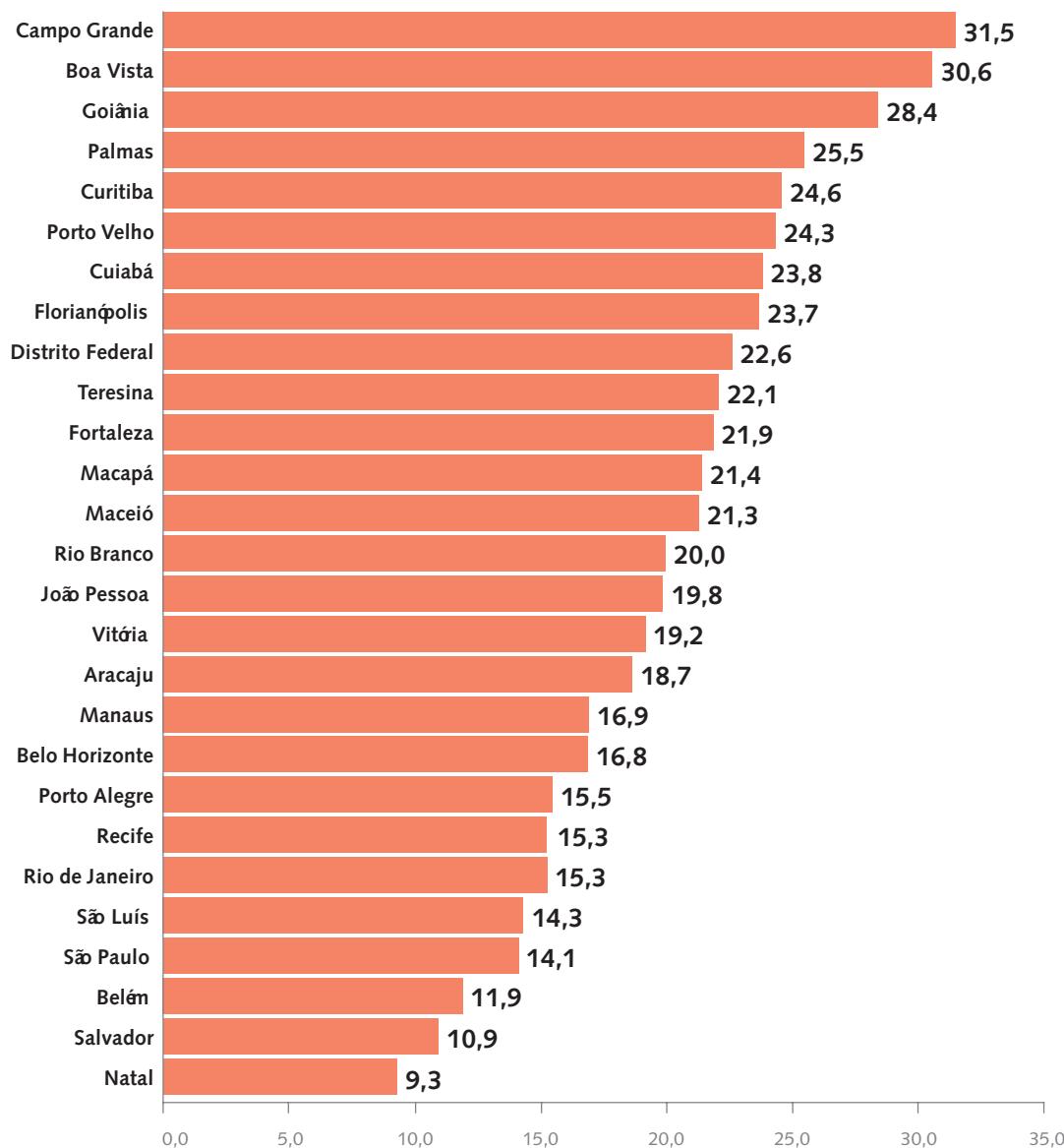
### Distrito Federal



MT.F-28 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo Capitais, 2005

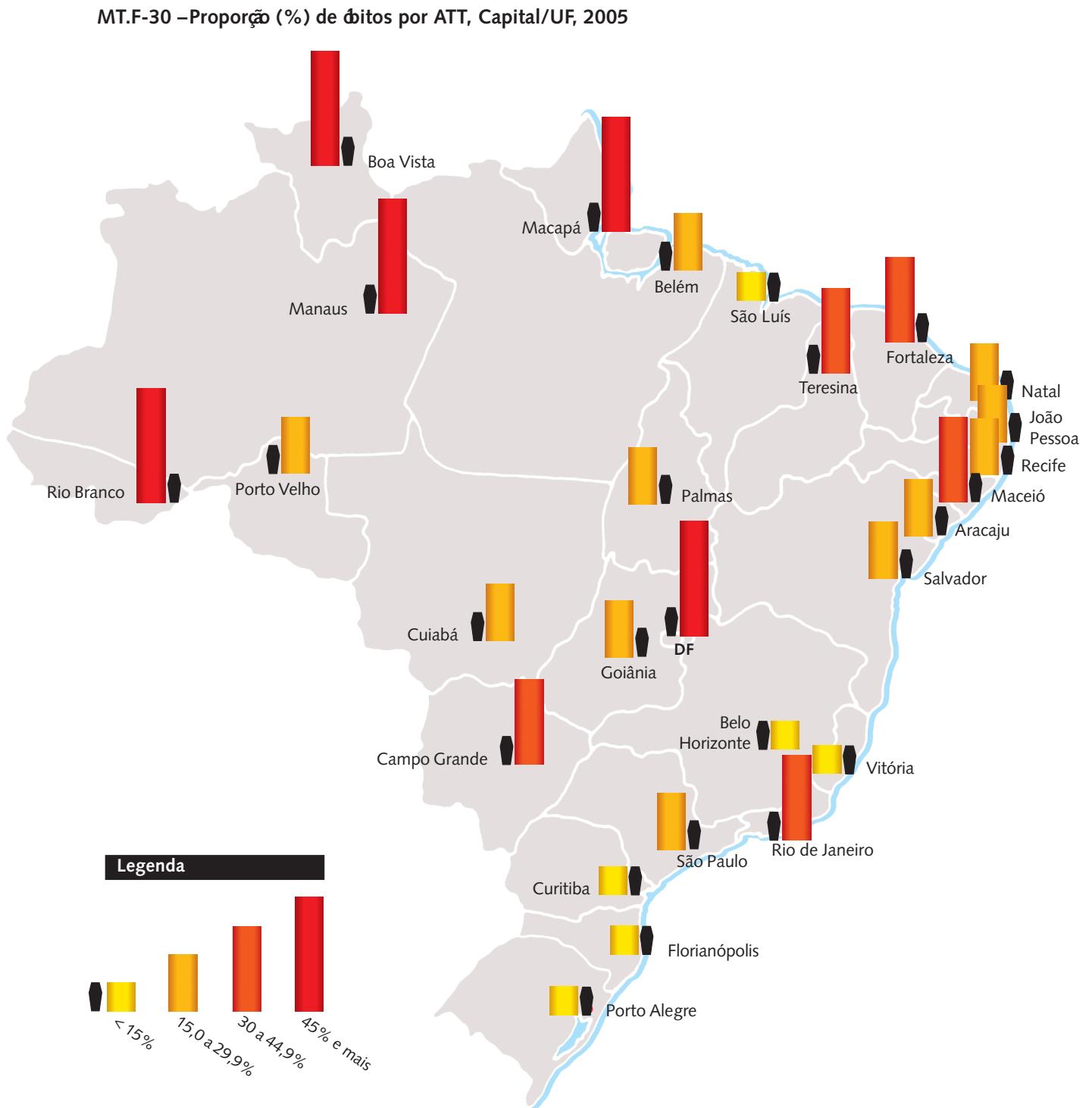


**MT.F-29 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo Capitais, 2005**



**MT.T-26 - Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo UF e Capitais e proporção UF/Capital (%), 2005**

Região/UF	Nº	População	Taxa	Capital	Nº	População	Taxa	Cap./UF (%)
Rondônia	354	1.534.594	23,1	Porto Velho	91	373.917	24,3	25,7
Acre	95	659.865	14,4	Rio Branco	61	305.731	20,0	64,2
Amazonas	390	3.242.201	12,0	Manaus	278	1.644.690	16,9	71,3
Roraima	106	391.317	27,1	Boa Vista	74	242.179	30,6	69,8
Pará	990	6.970.586	14,2	Belém	167	1.405.871	11,9	16,9
Amapá	107	594.587	18,0	Macapá	76	355.408	21,4	71,0
Tocantins	334	1.305.728	25,6	Palmas	53	208.165	25,5	15,9
<b>Região Norte</b>	<b>2.376</b>	<b>14.698.878</b>	<b>16,2</b>					-
Maranhão	945	6.103.327	15,5	São Luís	140	978.824	14,3	14,8
Piauí	574	3.006.885	19,1	Teresina	174	788.773	22,1	30,3
Ceará	1.724	8.097.276	21,3	Fortaleza	519	2.374.944	21,9	30,1
Rio Grande do Norte	462	3.003.087	15,4	Natal	72	778.040	9,3	15,6
Paraíba	667	3.595.886	18,5	João Pessoa	131	660.798	19,8	19,6
Pernambuco	1.444	8.413.593	17,2	Recife	230	1.501.008	15,3	15,9
Alagoas	566	3.015.912	18,8	Maceió	192	903.463	21,3	33,9
Sergipe	380	1.967.791	19,3	Aracaju	93	498.619	18,7	24,5
Bahia	1.755	13.815.334	12,7	Salvador	292	2.673.560	10,9	16,6
<b>Região Nordeste</b>	<b>8.517</b>	<b>51.019.091</b>	<b>16,7</b>					-
Minas Gerais	3.369	19.237.450	17,5	Belo Horizonte	400	2.375.329	16,8	11,9
Espírito Santo	874	3.408.365	25,6	Vitória	60	313.312	19,2	6,9
Rio de Janeiro	2.906	15.383.407	18,9	Rio de Janeiro	930	6.094.183	15,3	32,0
São Paulo	7.284	40.442.795	18,0	São Paulo	1.544	10.927.985	14,1	21,2
<b>Região Sudeste</b>	<b>14.433</b>	<b>78.472.017</b>	<b>18,4</b>					-
Paraná	3.036	10.261.856	29,6	Curitiba	432	1.757.904	24,6	14,2
Santa Catarina	1.931	5.866.568	32,9	Florianópolis	94	396.778	23,7	4,9
Rio Grande do Sul	2.058	10.845.087	19,0	Porto Alegre	221	1.428.696	15,5	10,7
<b>Região Sul</b>	<b>7.025</b>	<b>26.973.511</b>	<b>26,0</b>					-
Mato Grosso do Sul	694	2.264.468	30,6	Campo Grande	236	749.768	31,5	34,0
Mato Grosso	846	2.803.274	30,2	Cuiabá	127	533.800	23,8	15,0
Goiás	1.576	5.619.917	28,0	Goiânia	341	1.201.006	28,4	21,6
Distrito Federal	527	2.333.108	22,6	Distrito Federal	527	2.333.108	22,6	100,0
<b>Região Centro-Oeste</b>	<b>3.643</b>	<b>13.020.767</b>	<b>28,0</b>					-
<b>Total</b>	<b>35.994</b>	<b>184.184.264</b>	<b>19,5</b>	<b>Conjunto das Capitais</b>	<b>7.555</b>	<b>43.805.859</b>	<b>17,2</b>	<b>21,0</b>



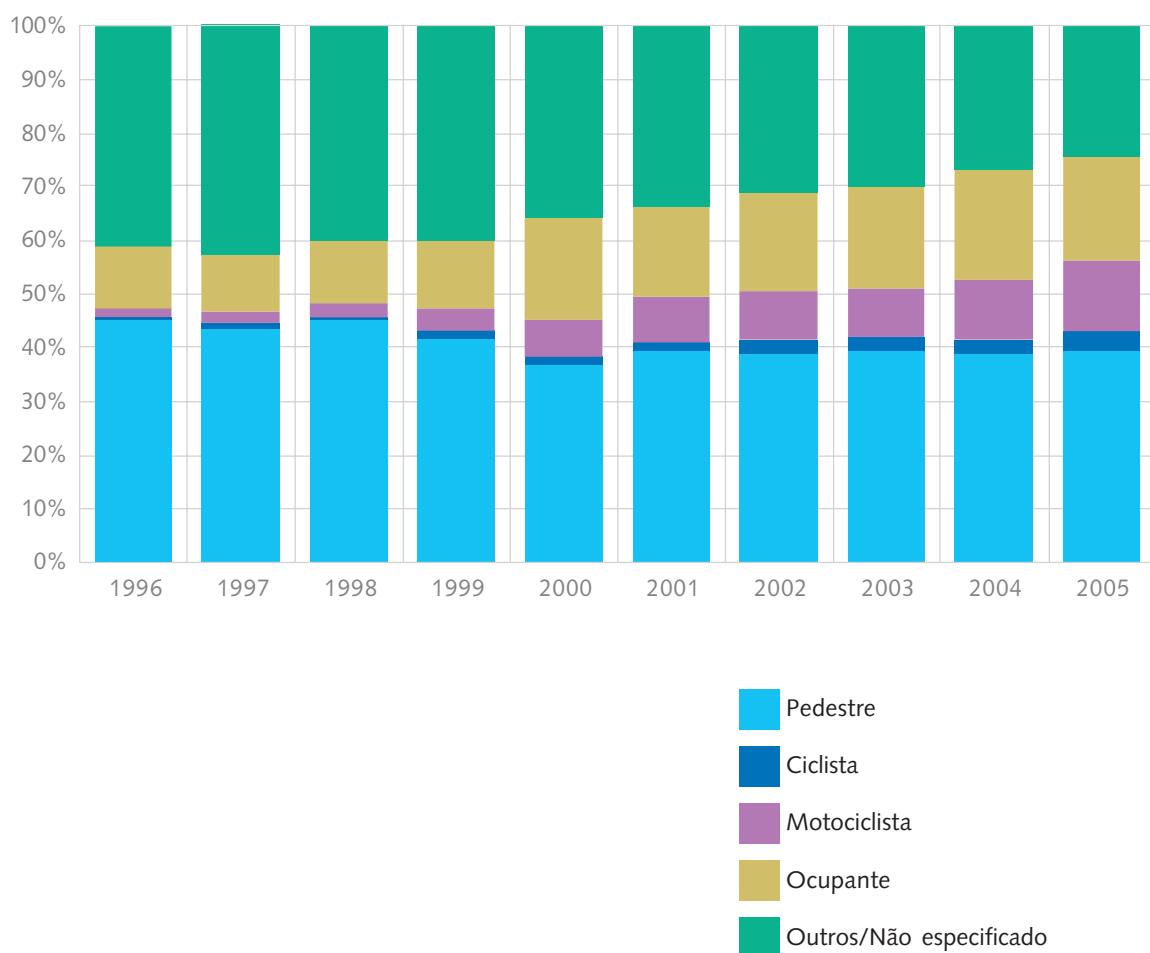
● 3.1.3 MORTES SEGUNDO QUALIDADE DA VÍTIMA

MT.T-27 – Óbitos por ATT segundo qualidade da vítima (número, % e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 1996 a 2005

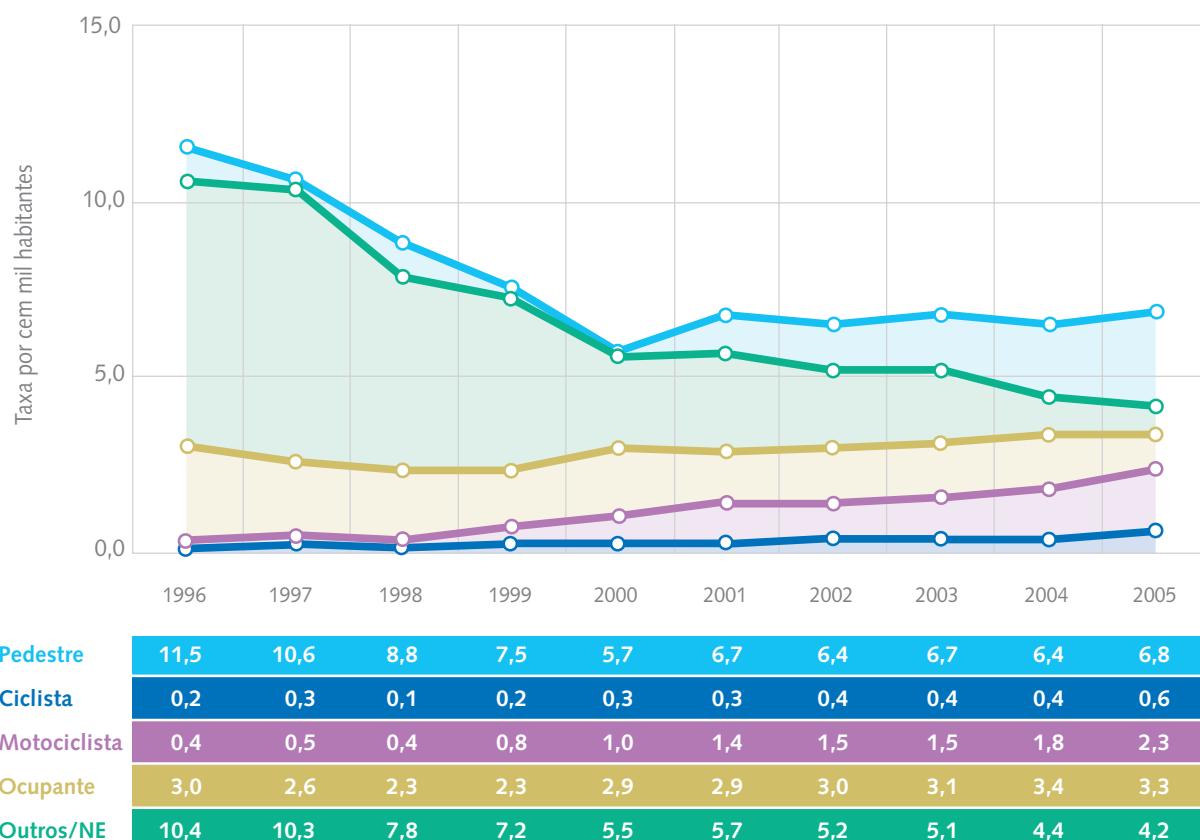
Ano	Pedestre			Ciclista			Motociclista			Ocupante			Outros/NE*			ATT		
	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa
1996	4.302	45,1	11,5	65	0,7	0,2	153	1,6	0,4	1.124	11,8	3,0	3.893	40,8	10,4	9.537	100,0	25,6
1997	4.012	43,8	10,6	103	1,1	0,3	175	1,9	0,5	984	10,7	2,6	3.895	42,5	10,3	9.169	100,0	24,3
1998	3.352	45,2	8,8	55	0,7	0,1	167	2,3	0,4	879	11,9	2,3	2.963	40,0	7,8	7.416	100,0	19,4
1999	2.904	41,6	7,5	96	1,4	0,2	291	4,2	0,8	895	12,8	2,3	2.793	40,0	7,2	6.979	100,0	18,1
2000	2.290	36,8	5,7	108	1,7	0,3	407	6,5	1,0	1.187	19,1	2,9	2.232	35,9	5,5	6.224	100,0	15,4
2001	2.760	39,5	6,7	123	1,8	0,3	570	8,2	1,4	1.192	17,1	2,9	2.338	33,5	5,7	6.983	100,0	17,0
2002	2.669	38,9	6,4	167	2,4	0,4	612	8,9	1,5	1.263	18,4	3,0	2.142	31,3	5,2	6.853	100,0	16,5
2003	2.821	39,6	6,7	182	2,6	0,4	648	9,1	1,5	1.326	18,6	3,1	2.155	30,2	5,1	7.132	100,0	16,9
2004	2.779	39,1	6,4	178	2,5	0,4	786	11,0	1,8	1.469	20,6	3,4	1.902	26,7	4,4	7.114	100,0	16,5
2005	2.978	39,4	6,8	272	3,6	0,6	1.008	13,3	2,3	1.467	19,4	3,3	1.830	24,2	4,2	7.555	100,0	17,2

\* Não especificado

**MT.F-31 – Óbitos por ATT segundo qualidade da vítima (%), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005**



**MT.F-32 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, no conjunto das Capitais, 1996 a 2005**



**MT.T-28 – Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 1996 ( continua)**

Capital	População	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	294.227	9	3,1	-	-	-	-	1	0,3	72	24,5	82	27,9
Rio Branco	228.857	32	14,0	1	0,4	3	1,3	22	9,6	-	-	58	25,3
Manaus	1.157.357	171	14,8	1	0,1	9	0,8	78	6,7	12	1,0	271	23,4
Boa Vista	165.518	3	1,8	-	-	-	-	78	47,1	-	-	81	48,9
Belém	1.144.312	170	14,9	1	0,1	-	-	13	1,1	63	5,5	247	21,6
Macapá	220.962	9	4,1	-	-	1	0,5	2	0,9	56	25,3	68	30,8
Palmas	86.116	1	1,2	-	-	-	-	4	4,6	4	4,6	9	10,5
São Luís	780.833	62	7,9	-	-	3	0,4	24	3,1	47	6,0	136	17,4
Teresina	655.473	61	9,3	2	0,3	3	0,5	23	3,5	19	2,9	108	16,5
Fortaleza	1.965.513	292	14,9	10	0,5	32	1,6	83	4,2	70	3,6	487	24,8
Natal	656.037	39	5,9	-	-	4	0,6	31	4,7	38	5,8	112	17,1
João Pessoa	549.363	24	4,4	2	0,4	-	-	7	1,3	5	0,9	38	6,9
Recife	1.346.045	187	13,9	1	0,1	1	0,1	5	0,4	141	10,5	335	24,9
Maceió	723.142	149	20,6	-	-	9	1,2	72	10,0	25	3,5	255	35,3
Aracaju	428.194	45	10,5	-	-	1	0,2	3	0,7	38	8,9	87	20,3
Salvador	2.211.539	10	0,5	-	-	-	-	71	3,2	40	1,8	121	5,5
Belo Horizonte	2.091.371	111	5,3	1	0,0	9	0,4	13	0,6	483	23,1	617	29,5
Vitória	265.874	33	12,4	2	0,8	3	1,1	6	2,3	39	14,7	83	31,2
Rio de Janeiro	5.551.538	919	16,6	2	0,0	-	-	3	0,1	546	9,8	1.470	26,5
São Paulo	9.839.066	1.216	12,4	1	0,0	4	0,0	42	0,4	1.159	11,8	2.422	24,6
Curitiba	1.476.253	213	14,4	5	0,3	10	0,7	57	3,9	275	18,6	560	37,9
Florianópolis	271.281	33	12,2	2	0,7	5	1,8	49	18,1	20	7,4	109	40,2
Porto Alegre	1.288.879	90	7,0	4	0,3	7	0,5	62	4,8	146	11,3	309	24,0
Campo Grande	600.069	56	9,3	2	0,3	10	1,7	38	6,3	146	24,3	252	42,0
Cuiabá	433.355	53	12,2	3	0,7	7	1,6	32	7,4	54	12,5	149	34,4
Goiânia	1.003.477	38	3,8	6	0,6	12	1,2	20	2,0	318	31,7	394	39,3
Distrito Federal	1.821.946	276	15,1	19	1,0	20	1,1	285	15,6	77	4,2	677	37,2
<b>Total</b>	<b>37.256.597</b>	<b>4.302</b>	<b>11,5</b>	<b>65</b>	<b>0,2</b>	<b>153</b>	<b>0,4</b>	<b>1.124</b>	<b>3,0</b>	<b>3.893</b>	<b>10,4</b>	<b>9.537</b>	<b>25,6</b>

MT.T-28 –(Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 1997

Capital	População	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	299.893	9	3,0	2	0,7	-	-	2	0,7	51	17,0	64	21,3
Rio Branco	240.390	41	17,1	-	-	-	-	24	10,0	-	-	65	27,0
Manaus	1.193.727	178	14,9	3	0,3	13	8,2	27	17,0	32	20,1	122	10,2
Boa Vista	158.872	13	8,2	-	-	-	-	8	0,7	-	-	85	53,5
Belém	1.160.181	200	17,2	-	-	-	-	8	0,7	48	4,1	-	22,1
Macapá	233.925	5	2,1	1	0,4	2	0,9	5	2,1	57	24,4	70	29,9
Palmas	99.446	12	12,1	2	2,0	2	2,0	8	8,0	5	5,0	29	29,2
São Luís	801.895	65	8,1	3	0,4	1	0,1	12	1,5	22	2,7	103	12,8
Teresina	668.266	35	5,2	3	0,4	3	0,4	16	2,4	43	6,4	100	15,0
Fortaleza	2.014.601	270	13,4	14	0,7	44	2,2	98	4,9	80	4,0	506	25,1
Natal	668.293	36	5,4	-	-	3	0,4	42	6,3	6	0,9	87	13,0
João Pessoa	562.274	36	6,4	-	-	2	0,4	25	4,4	10	1,8	73	13,0
Recife	1.357.970	179	13,2	1	0,1	5	0,4	15	1,1	119	8,8	319	23,5
Maceió	746.710	155	20,8	5	0,7	7	0,9	60	8,0	7	0,9	234	31,3
Aracaju	434.636	33	7,6	1	0,2	3	0,7	3	0,7	24	5,5	64	14,7
Salvador	2.245.523	8	0,4	-	-	-	-	34	1,5	148	6,6	190	8,5
Belo Horizonte	2.109.223	66	3,1	4	0,2	3	0,1	15	0,7	496	23,5	584	27,7
Vitória	267.647	34	12,7	-	-	1	0,4	4	1,5	37	13,8	76	28,4
Rio de Janeiro	5.569.181	877	15,7	2	0,0	4	0,1	20	0,4	490	8,8	1.393	25,0
São Paulo	9.887.616	1.117	11,3	3	0,0	15	0,2	73	0,7	1.137	11,5	2.345	23,7
Curitiba	1.516.468	175	11,5	5	0,3	3	0,2	72	4,7	275	18,1	530	34,9
Florianópolis	275.240	39	14,2	3	1,1	5	1,8	34	12,4	24	8,7	105	38,1
Porto Alegre	1.298.108	85	6,5	1	0,1	11	0,8	43	3,3	185	14,3	325	25,0
Campo Grande	618.510	47	7,6	4	0,6	3	0,5	47	7,6	130	21,0	231	37,3
Cuiabá	440.971	46	10,4	2	0,5	7	1,6	19	4,3	13	2,9	87	19,7
Goiânia	1.022.758	50	4,9	4	0,4	11	1,1	43	4,2	264	25,8	372	36,4
Distrito Federal	1.877.015	201	10,7	27	1,4	13	0,7	222	11,8	102	5,4	565	30,1
<b>Total</b>	<b>37.769.339</b>	<b>4.012</b>	<b>10,6</b>	<b>103</b>	<b>0,3</b>	<b>175</b>	<b>0,5</b>	<b>984</b>	<b>2,6</b>	<b>3.895</b>	<b>10,3</b>	<b>9.169</b>	<b>24,3</b>

MT.T-28 –(Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 1998

Capital	População	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	304.584	18	5,9	-	-	-	-	4	1,3	46	15,1	68	22,3
Rio Branco	249.988	25	10,0	-	-	2	0,8	34	13,6	-	-	61	24,4
Manaus	1.224.361	170	13,9	-	-	-	-	2	0,2	90	7,4	262	21,4
Boa Vista	163.023	29	17,8	6	3,7	30	18,4	27	16,6	1	0,6	93	57,0
Belém	1.173.533	161	13,7	-	-	-	-	2	0,2	44	3,7	207	17,6
Macapá	244.971	8	3,3	-	-	-	-	-	-	56	22,9	64	26,1
Palmas	110.667	7	6,3	4	3,6	2	1,8	12	10,8	2	1,8	27	24,4
São Luís	819.639	34	4,1	-	-	1	0,1	8	1,0	20	2,4	63	7,7
Teresina	680.044	38	5,6	-	-	2	0,3	21	3,1	75	11,0	136	20,0
Fortaleza	2.055.962	214	10,4	5	0,2	36	1,8	31	1,5	56	2,7	342	16,6
Natal	678.625	40	5,9	-	-	2	0,3	43	6,3	18	2,7	103	15,2
João Pessoa	573.142	49	8,5	-	-	6	1,0	33	5,8	18	3,1	106	18,5
Recife	1.368.010	162	11,8	3	0,2	3	0,2	34	2,5	77	5,6	279	20,4
Maceió	766.500	144	18,8	1	0,1	7	0,9	58	7,6	3	0,4	213	27,8
Aracaju	440.074	12	2,7	-	-	1	0,2	4	0,9	38	8,6	55	12,5
Salvador	2.274.137	9	0,4	1	0,0	1	0,0	24	1,1	34	1,5	69	3,0
Belo Horizonte	2.124.176	106	5,0	7	0,3	3	0,1	26	1,2	372	17,5	514	24,2
Vitória	269.136	24	8,9	-	-	-	-	16	5,9	19	7,1	59	21,9
Rio de Janeiro	5.584.048	755	13,5	1	0,0	13	0,2	12	0,2	431	7,7	1.212	21,7
São Paulo	9.928.219	821	8,3	3	0,0	23	0,2	65	0,7	809	8,1	1.721	17,3
Curitiba	1.550.315	143	9,2	3	0,2	4	0,3	54	3,5	205	13,2	409	26,4
Florianópolis	278.574	20	7,2	2	0,7	6	2,2	22	7,9	14	5,0	64	23,0
Porto Alegre	1.305.869	68	5,2	1	0,1	4	0,3	25	1,9	150	11,5	248	19,0
Campo Grande	634.030	31	4,9	-	-	-	-	7	1,1	93	14,7	131	20,7
Cuiabá	447.393	29	6,5	-	-	4	0,9	39	8,7	6	1,3	78	17,4
Goiânia	1.039.928	74	7,1	4	0,4	14	1,3	29	2,8	200	19,2	321	30,9
Distrito Federal	1.923.404	161	8,4	14	0,7	3	0,2	247	12,8	86	4,5	511	26,6
<b>Total</b>	<b>38.212.352</b>	<b>3.352</b>	<b>8,8</b>	<b>55</b>	<b>0,1</b>	<b>167</b>	<b>0,4</b>	<b>879</b>	<b>2,3</b>	<b>2.963</b>	<b>7,8</b>	<b>7.416</b>	<b>19,4</b>

MT.T-28 –(Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 1999

Capital	População		Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
	Nº	Nº	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	309.748	18	5,8	-	-	-	3	1,0	5	1,6	78	25,2	104	33,6
Rio Branco	259.534	18	6,9	-	-	-	13	5,0	10	3,9	2	0,8	43	16,6
Manaus	1.255.047	135	10,8	5	0,4	17	1,4	21	1,7	50	4,0	228	18,2	
Boa Vista	167.186	11	6,6	16	9,6	47	28,1	24	14,4	5	3,0	103	61,6	
Belém	1.186.928	67	5,6	1	0,1	-	-	5	0,4	34	2,9	107	9,0	
Macapá	256.036	6	2,3	-	-	-	4	1,6	57	22,3	67	26,2		
Palmas	121.919	6	4,9	2	1,6	5	4,1	12	9,8	2	1,6	27	22,1	
São Luís	837.589	39	4,7	3	0,4	3	0,4	9	1,1	25	3,0	79	9,4	
Teresina	691.942	53	7,7	8	1,2	10	1,4	5	0,7	64	9,2	140	20,2	
Fortaleza	2.097.757	196	9,3	10	0,5	40	1,9	30	1,4	72	3,4	348	16,6	
Natal	688.955	20	2,9	1	0,1	3	0,4	25	3,6	6	0,9	55	8,0	
João Pessoa	584.032	40	6,8	-	-	9	1,5	17	2,9	59	10,1	125	21,4	
Recife	1.378.089	137	9,9	1	0,1	5	0,4	15	1,1	103	7,5	261	18,9	
Maceió	786.292	155	19,7	2	0,3	4	0,5	50	6,4	5	0,6	216	27,5	
Aracaju	445.555	24	5,4	-	-	3	0,7	36	8,1	7	1,6	70	15,7	
Salvador	2.302.834	4	0,2	-	-	2	0,1	23	1,0	22	1,0	51	2,2	
Belo Horizonte	2.139.125	153	7,2	6	0,3	1	0,0	19	0,9	223	10,4	402	18,8	
Vitória	270.627	22	8,1	2	0,7	1	0,4	17	6,3	13	4,8	55	20,3	
Rio de Janeiro	5.598.955	504	9,0	5	0,1	18	0,3	71	1,3	276	4,9	874	15,6	
São Paulo	9.968.485	777	7,8	10	0,1	48	0,5	93	0,9	848	8,5	1.776	17,8	
Curitiba	1.584.232	125	7,9	3	0,2	4	0,3	38	2,4	240	15,1	410	25,9	
Florianópolis	281.930	24	8,5	-	-	6	2,1	28	9,9	14	5,0	72	25,5	
Porto Alegre	1.314.033	73	5,6	3	0,2	-	-	25	1,9	136	10,3	237	18,0	
Campo Grande	649.595	26	4,0	-	-	4	0,6	15	2,3	120	18,5	165	25,4	
Cuiabá	453.815	30	6,6	1	0,2	4	0,9	50	11,0	5	1,1	90	19,8	
Goiânia	1.056.330	39	3,7	5	0,5	30	2,8	63	6,0	212	20,1	349	33,0	
Distrito Federal	1.969.867	202	10,3	12	0,6	11	0,6	185	9,4	115	5,8	525	26,7	
Total	38.656.437	2.904	7,5	96	0,2	291	0,8	895	2,3	2.793	7,2	6.979	18,1	

MT.T-28 –(Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 2000

Capital	População Nº	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	334.661	-		1	0,3	6	1,8	6	1,8	109	32,6	122	36,5
Rio Branco	253.059	30	11,9	-		11	4,3	24	9,5	5	2,0	70	27,7
Manaus	1.405.835	121	8,6	9	0,6	43	3,1	54	3,8	26	1,8	253	18,0
Boa Vista	200.568	13	6,5	9	4,5	25	12,5	26	13,0	4	2,0	77	38,4
Belém	1.280.614	136	10,6	2	0,2	1	0,1	13	1,0	11	0,9	163	12,7
Macapá	283.308	26	9,2	1	0,4	2	0,7	24	8,5	26	9,2	79	27,9
Palmas	137.355	10	7,3	5	3,6	8	5,8	29	21,1	5	3,6	57	41,5
São Luís	870.028	37	4,3	1	0,1	7	0,8	23	2,6	22	2,5	90	10,3
Teresina	715.360	42	5,9	12	1,7	13	1,8	7	1,0	77	10,8	151	21,1
Fortaleza	2.141.402	167	7,8	15	0,7	41	1,9	69	3,2	37	1,7	329	15,4
Natal	712.317	20	2,8	2	0,3	8	1,1	17	2,4	15	2,1	62	8,7
João Pessoa	597.934	23	3,8	-		1	0,2	37	6,2	48	8,0	109	18,2
Recife	1.422.905	123	8,6	4	0,3	16	1,1	29	2,0	73	5,1	245	17,2
Maceió	797.759	118	14,8	1	0,1	4	0,5	33	4,1	3	0,4	159	19,9
Aracaju	461.534	25	5,4	2	0,4	11	2,4	48	10,4	6	1,3	92	19,9
Salvador	2.443.107	25	1,0	-		5	0,2	36	1,5	37	1,5	103	4,2
Belo Horizonte	2.238.526	151	6,7	6	0,3	30	1,3	39	1,7	155	6,9	381	17,0
Vitória	292.304	26	8,9	1	0,3	4	1,4	10	3,4	23	7,9	64	21,9
Rio de Janeiro	5.857.904	511	8,7	1	0,0	13	0,2	61	1,0	324	5,5	910	15,5
São Paulo	10.434.252	241	2,3	2	0,0	28	0,3	63	0,6	512	4,9	846	8,1
Curitiba	1.587.315	81	5,1	3	0,2	17	1,1	98	6,2	226	14,2	425	26,8
Florianópolis	342.315	35	10,2	4	1,2	8	2,3	27	7,9	21	6,1	95	27,8
Porto Alegre	1.360.590	50	3,7	2	0,1	5	0,4	23	1,7	134	9,8	214	15,7
Campo Grande	663.621	20	3,0	3	0,5	14	2,1	6	0,9	94	14,2	137	20,6
Cuiabá	483.346	44	9,1	1	0,2	17	3,5	49	10,1	14	2,9	125	25,9
Goiânia	1.093.007	43	3,9	17	1,6	58	5,3	78	7,1	150	13,7	346	31,7
Distrito Federal	2.051.146	172	8,4	4	0,2	11	0,5	258	12,6	75	3,7	520	25,4
Total	40.462.072	2.290	5,7	108	0,3	407	1,0	1.187	2,9	2.232	5,5	6.224	15,4

MT.T-28 –(Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 2001

Capital	População		Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
	Nº	Nº	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	342.264	3	0,9	-	13	3,8	18	-	6,9	6	73	21,3	89	26,0
Rio Branco	261.430	36	13,8	1	0,4	10	3,8	47	3,2	19	1,3	71	27,2	
Manaus	1.451.958	110	7,6	4	0,3	39	2,7	23	11,0	12	5,8	219	15,1	
Boa Vista	208.514	20	9,6	5	2,4	32	15,3	14	1,1	30	2,3	92	44,1	
Belém	1.304.314	116	8,9	-	4	0,3	3	1,0	4	1,4	164	12,6		
Macapá	295.898	77	26,0	-	2	0,7	13	8,6	5	3,3	86	29,1		
Palmas	150.884	7	4,6	3	2,0	17	11,3	13	8,6	5	45	29,8		
São Luís	889.129	44	4,9	2	0,2	7	0,8	24	2,7	32	3,6	109	12,3	
Teresina	728.881	45	6,2	8	1,1	18	2,5	5	0,7	84	11,5	160	22,0	
Fortaleza	2.183.612	174	8,0	22	1,0	62	2,8	91	4,2	35	1,6	384	17,6	
Natal	722.144	16	2,2	2	0,3	6	0,8	13	1,8	29	4,0	66	9,1	
João Pessoa	607.441	28	4,6	1	0,2	3	0,5	13	2,1	80	13,2	125	20,6	
Recife	1.437.190	91	6,3	2	0,1	13	0,9	19	1,3	93	6,5	218	15,2	
Maceió	817.444	148	18,1	1	0,1	7	0,9	36	4,4	10	1,2	202	24,7	
Aracaju	468.297	36	7,7	4	0,9	12	2,6	43	9,2	4	0,9	99	21,1	
Salvador	2.485.702	62	2,5	-	4	0,2	39	1,6	21	0,8	126	5,1		
Belo Horizonte	2.258.857	147	6,5	8	0,4	31	1,4	66	2,9	165	7,3	417	18,5	
Vitória	296.012	30	10,1	1	0,3	3	1,0	15	5,1	7	2,4	56	18,9	
Rio de Janeiro	5.897.485	519	8,8	3	0,1	38	0,6	106	1,8	296	5,0	962	16,3	
São Paulo	10.499.133	590	5,6	19	0,2	121	1,2	147	1,4	727	6,9	1.604	15,3	
Curitiba	1.620.219	90	5,6	19	1,2	23	1,4	64	4,0	176	10,9	372	23,0	
Florianópolis	352.401	30	8,5	2	0,6	12	3,4	21	6,0	12	3,4	77	21,9	
Porto Alegre	1.373.313	48	3,5	1	0,1	14	1,0	17	1,2	94	6,8	174	12,7	
Campo Grande	679.281	29	4,3	3	0,4	10	1,5	28	4,1	105	15,5	175	25,8	
Cuiabá	492.894	31	6,3	1	0,2	16	3,2	41	8,3	5	1,0	94	19,1	
Goiânia	1.111.622	65	5,8	8	0,7	45	4,0	51	4,6	140	12,6	309	27,8	
Distrito Federal	2.097.447	168	8,0	3	0,1	8	0,4	235	11,2	74	3,5	488	23,3	
<b>Total</b>	<b>41.033.766</b>	<b>2.760</b>	<b>6,7</b>	<b>123</b>	<b>0,3</b>	<b>570</b>	<b>1,4</b>	<b>1.192</b>	<b>2,9</b>	<b>2.338</b>	<b>5,7</b>	<b>6.983</b>	<b>17,0</b>	

**MT.T-28 –( Continuação ). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 2002**

Capital	População Nº	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	347.844	13	3,7	7	2,0	11	3,2	8	2,3	78	22,4	117	33,6
Rio Branco	267.740	24	9,0	1	0,4	7	2,6	2	0,7	38	14,2	72	26,9
Manaus	1.488.805	116	7,8	2	0,1	28	1,9	43	2,9	46	3,1	235	15,8
Boa Vista	214.541	11	5,1	9	4,2	35	16,3	18	8,4	30	14,0	103	48,0
Belém	1.322.683	132	10,0	1	0,1	3	0,2	5	0,4	11	0,8	152	11,5
Macapá	306.583	74	24,1	3	1,0	3	1,0	-	-	18	5,9	98	32,0
Palmas	161.137	7	4,3	9	5,6	20	12,4	20	12,4	1	0,6	57	35,4
São Luís	906.567	77	8,5	5	0,6	11	1,2	10	1,1	37	4,1	140	15,4
Teresina	740.016	40	5,4	19	2,6	29	3,9	4	0,5	104	14,1	196	26,5
Fortaleza	2.219.837	229	10,3	8	0,4	87	3,9	145	6,5	16	0,7	485	21,8
Natal	734.505	29	3,9	1	0,1	8	1,1	29	3,9	15	2,0	82	11,2
João Pessoa	619.049	54	8,7	-	-	18	2,9	4	0,6	71	11,5	147	23,7
Recife	1.449.135	105	7,2	2	0,1	19	1,3	18	1,2	99	6,8	243	16,8
Maceió	833.261	117	14,0	3	0,4	8	1,0	19	2,3	28	3,4	175	21,0
Aracaju	473.991	18	3,8	5	1,1	11	2,3	44	9,3	8	1,7	86	18,1
Salvador	2.520.504	62	2,5	-	-	4	0,2	33	1,3	15	0,6	114	4,5
Belo Horizonte	2.284.468	141	6,2	16	0,7	41	1,8	76	3,3	108	4,7	382	16,7
Vitória	299.357	20	6,7	-	-	9	3,0	23	7,7	4	1,3	56	18,7
Rio de Janeiro	5.937.253	558	9,4	6	0,1	67	1,1	142	2,4	247	4,2	1.020	17,2
São Paulo	10.600.060	318	3,0	9	0,1	26	0,2	125	1,2	524	4,9	1.002	9,5
Curitiba	1.644.600	87	5,3	14	0,9	11	0,7	60	3,6	186	11,3	358	21,8
Florianópolis	360.601	21	5,8	2	0,6	11	3,1	23	6,4	21	5,8	78	21,6
Porto Alegre	1.383.454	85	6,1	3	0,2	19	1,4	34	2,5	100	7,2	241	17,4
Campo Grande	692.549	30	4,3	8	1,2	13	1,9	30	4,3	122	17,6	203	29,3
Cuiabá	500.288	54	10,8	5	1,0	24	4,8	64	12,8	6	1,2	153	30,6
Goiânia	1.129.274	62	5,5	19	1,7	49	4,3	44	3,9	165	14,6	339	30,0
Distrito Federal	2.145.839	185	8,6	10	0,5	40	1,9	240	11,2	44	2,1	519	24,2
<b>Total</b>	<b>41.583.941</b>	<b>2.669</b>	<b>6,4</b>	<b>167</b>	<b>0,4</b>	<b>612</b>	<b>1,5</b>	<b>1.263</b>	<b>3,0</b>	<b>2.142</b>	<b>5,2</b>	<b>6.853</b>	<b>16,5</b>

MT.T-28 –(Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 2003

Capital	População	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	353.961	5	1,4	5	1,4	9	2,5	5	1,4	75	21,2	99	28,0
Rio Branco	274.555	13	4,7	3	1,1	2	0,7	1	0,4	45	16,4	64	23,3
Manaus	1.527.314	129	8,4	5	0,3	21	1,4	38	2,5	54	3,5	247	16,2
Boa Vista	221.027	1	0,5	-	-	4	1,8	10	4,5	38	17,2	53	24,0
Belém	1.342.202	162	12,1	-	-	6	0,4	4	0,3	15	1,1	187	13,9
Macapá	318.761	73	22,9	-	-	4	1,3	7	2,2	0	0,0	84	26,4
Palmas	172.176	12	7,0	5	2,9	21	12,2	19	11,0	2	1,2	59	34,3
São Luís	923.526	51	5,5	5	0,5	10	1,1	10	1,1	48	5,2	124	13,4
Teresina	751.464	47	6,3	9	1,2	24	3,2	9	1,2	83	11,0	172	22,9
Fortaleza	2.256.233	228	10,1	11	0,5	78	3,5	135	6,0	13	0,6	465	20,6
Natal	744.794	20	2,7	2	0,3	13	1,7	14	1,9	10	1,3	59	7,9
João Pessoa	628.838	56	8,9	4	0,6	5	0,8	38	6,0	29	4,6	132	21,0
Recife	1.461.320	98	6,7	4	0,3	14	1,0	9	0,6	88	6,0	213	14,6
Maceió	849.734	65	7,6	1	0,1	13	1,5	13	1,5	47	5,5	139	16,4
Aracaju	479.767	46	9,6	3	0,6	15	3,1	22	4,6	5	1,0	91	19,0
Salvador	2.556.429	70	2,7	1	0,0	4	0,2	31	1,2	20	0,8	126	4,9
Belo Horizonte	2.305.812	128	5,6	15	0,7	30	1,3	74	3,2	146	6,3	393	17,0
Vitória	302.633	26	8,6	-	-	12	4,0	19	6,3	5	1,7	62	20,5
Rio de Janeiro	5.974.081	517	8,7	9	0,2	75	1,3	162	2,7	161	2,7	924	15,5
São Paulo	10.677.019	530	5,0	24	0,2	100	0,9	150	1,4	661	6,2	1.465	13,7
Curitiba	1.671.194	82	4,9	29	1,7	30	1,8	82	4,9	148	8,9	371	22,2
Florianópolis	369.102	25	6,8	4	1,1	11	3,0	17	4,6	25	6,8	82	22,2
Porto Alegre	1.394.085	79	5,7	8	0,6	24	1,7	45	3,2	59	4,2	215	15,4
Campo Grande	705.975	35	5,0	5	0,7	19	2,7	20	2,8	115	16,3	194	27,5
Cuiabá	508.156	43	8,5	5	1,0	20	3,9	48	9,4	9	1,8	125	24,6
Goiânia	1.146.106	86	7,5	12	1,0	54	4,7	49	4,3	199	17,4	400	34,9
Distrito Federal	2.189.789	194	8,9	13	0,6	30	1,4	295	13,5	55	2,5	587	26,8
Total	42.106.053	2.821	6,7	182	0,4	648	1,5	1.326	3,1	2.155	5,1	7.132	16,9

**MT.T-28 –( Continuação ). óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 2004**

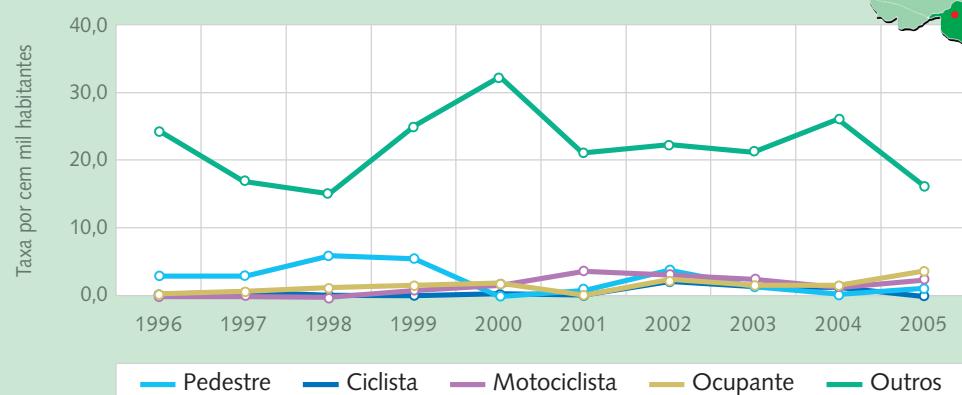
Capital	População	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		ATT	
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	366.829	1	0,3	4	1,1	6	1,6	6	1,6	96	26,2	113	30,8
Rio Branco	297.298	17	5,7	1	0,3	4	1,3	1	0,3	35	11,8	58	19,5
Manaus	1.600.652	110	6,9	1	0,1	24	1,5	19	1,2	107	6,7	261	16,3
Boa Vista	234.664	5	2,1	2	0,9	4	1,7	9	3,8	22	9,4	42	17,9
Belém	1.383.249	114	8,2	2	0,1	6	0,4	6	0,4	11	0,8	139	10,0
Macapá	342.390	60	17,5	2	0,6	8	2,3	13	3,8	8	2,3	91	26,6
Palmas	195.380	9	4,6	4	2,0	13	6,7	24	12,3	-	-	50	25,6
São Luís	959.184	57	5,9	5	0,5	10	1,0	16	1,7	43	4,5	131	13,7
Teresina	775.514	43	5,5	12	1,5	42	5,4	10	1,3	50	6,4	157	20,2
Fortaleza	2.332.776	212	9,1	1	0,0	83	3,6	135	5,8	13	0,6	444	19,0
Natal	766.115	26	3,4	2	0,3	8	1,0	30	3,9	19	2,5	85	11,1
João Pessoa	649.446	36	5,5	1	0,2	16	2,5	12	1,8	42	6,5	107	16,5
Recife	1.486.911	123	8,3	4	0,3	29	2,0	29	2,0	42	2,8	227	15,3
Maceió	884.378	72	8,1	4	0,5	16	1,8	12	1,4	59	6,7	163	18,4
Aracaju	491.925	47	9,6	4	0,8	21	4,3	22	4,5	10	2,0	104	21,1
Salvador	2.631.944	43	1,6	-	-	5	0,2	44	1,7	11	0,4	103	3,9
Belo Horizonte	2.350.632	141	6,0	12	0,5	29	1,2	69	2,9	159	6,8	410	17,4
Vitória	309.517	20	6,5	1	0,3	7	2,3	23	7,4	8	2,6	59	19,1
Rio de Janeiro	6.051.520	540	8,9	21	0,3	93	1,5	185	3,1	135	2,2	974	16,1
São Paulo	10.838.832	554	5,1	17	0,2	124	1,1	187	1,7	550	5,1	1.432	13,2
Curitiba	1.727.098	127	7,4	32	1,9	46	2,7	123	7,1	97	5,6	425	24,6
Florianópolis	386.933	25	6,5	4	1,0	13	3,4	27	7,0	24	6,2	93	24,0
Porto Alegre	1.416.402	83	5,9	7	0,5	29	2,0	55	3,9	45	3,2	219	15,5
Campo Grande	734.208	41	5,6	6	0,8	16	2,2	36	4,9	113	15,4	212	28,9
Cuiabá	524.692	38	7,2	4	0,8	19	3,6	55	10,5	13	2,5	129	24,6
Goiânia	1.181.501	66	5,6	14	1,2	79	6,7	89	7,5	133	11,3	381	32,2
Distrito Federal	2.282.198	169	7,4	11	0,5	36	1,6	232	10,2	57	2,5	505	22,1
<b>Total</b>	<b>43.202.188</b>	<b>2.779</b>	<b>6,4</b>	<b>178</b>	<b>0,4</b>	<b>786</b>	<b>1,8</b>	<b>1.469</b>	<b>3,4</b>	<b>1.902</b>	<b>4,4</b>	<b>7.114</b>	<b>16,5</b>

MT.T-28 –(Continuação). Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 2005

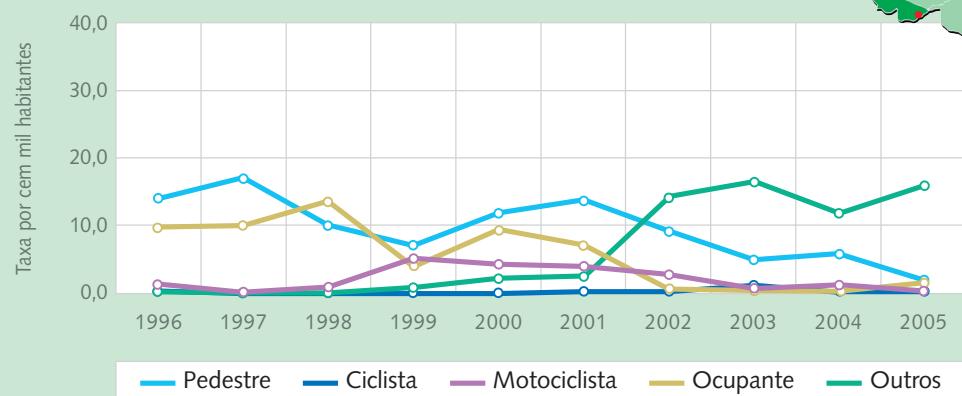
Capital	População	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante		Outros ATT		Nº	Taxa	ATT
		Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa			
Porto Velho	373.917	4	1,1	3	0,8	10	2,7	13	3,5	61	16,3	91	24,3	
Rio Branco	305.731	6	2,0	1	0,3	1	0,3	5	1,6	48	15,7	61	20,0	
Manaus	1.644.690	111	6,7	5	0,3	38	2,3	22	1,3	102	6,2	278	16,9	
Boa Vista	242.179	11	4,5	14	5,8	18	7,4	14	5,8	17	7,0	74	30,6	
Belém	1.405.871	127	9,0	2	0,1	11	0,8	16	1,1	11	0,8	167	11,9	
Macapá	355.408	66	18,6	2	0,6	2	0,6	5	1,4	1	0,3	76	21,4	
Palmas	208.165	9	4,3	4	1,9	20	9,6	18	8,6	2	1,0	53	25,5	
São Luís	978.824	59	6,0	14	1,4	19	1,9	21	2,1	27	2,8	140	14,3	
Teresina	788.773	49	6,2	17	2,2	39	4,9	9	1,1	60	7,6	174	22,1	
Fortaleza	2.374.944	255	10,7	1	0,0	89	3,7	150	6,3	24	1,0	519	21,9	
Natal	778.040	24	3,1	1	0,1	6	0,8	22	2,8	19	2,4	72	9,3	
João Pessoa	660.798	61	9,2	3	0,5	20	3,0	11	1,7	36	5,4	131	19,8	
Recife	1.501.008	102	6,8	7	0,5	21	1,4	34	2,3	66	4,4	230	15,3	
Maceió	903.463	94	10,4	5	0,6	21	2,3	10	1,1	62	6,9	192	21,3	
Aracaju	498.619	44	8,8	3	0,6	16	3,2	18	3,6	12	2,4	93	18,7	
Salvador	2.673.560	143	5,3	4	0,1	43	1,6	63	2,4	39	1,5	292	10,9	
Belo Horizonte	2.375.329	130	5,5	8	0,3	25	1,1	51	2,1	186	7,8	400	16,8	
Vitória	313.312	21	6,7	2	0,6	6	1,9	23	7,3	8	2,6	60	19,2	
Rio de Janeiro	6.094.183	458	7,5	21	0,3	120	2,0	241	4,0	90	1,5	930	15,3	
São Paulo	10.927.985	630	5,8	30	0,3	148	1,4	189	1,7	547	5,0	1.544	14,1	
Curitiba	1.757.904	131	7,5	32	1,8	78	4,4	114	6,5	77	4,4	432	24,6	
Florianópolis	396.778	20	5,0	5	0,6	23	3,0	16	4,0	41	10,3	94	23,7	
Porto Alegre	1.428.696	79	5,5	8	0,6	148	1,6	43	3,0	68	4,8	221	15,5	
Campo Grande	749.768	52	6,9	21	2,8	52	6,9	63	8,4	48	6,4	236	31,5	
Cuiabá	533.800	30	5,6	4	0,7	28	5,2	41	7,7	24	4,5	127	23,8	
Goiânia	1.201.006	76	6,3	22	1,8	79	6,6	64	5,3	100	8,3	341	28,4	
Distrito Federal	2.333.108	186	8,0	33	1,4	63	2,7	191	8,2	54	2,3	527	22,6	
Total	43.805.859	2.978	6,8	272	0,6	1.008	2,3	1.467	3,3	1.830	4,2	7.555	17,2	

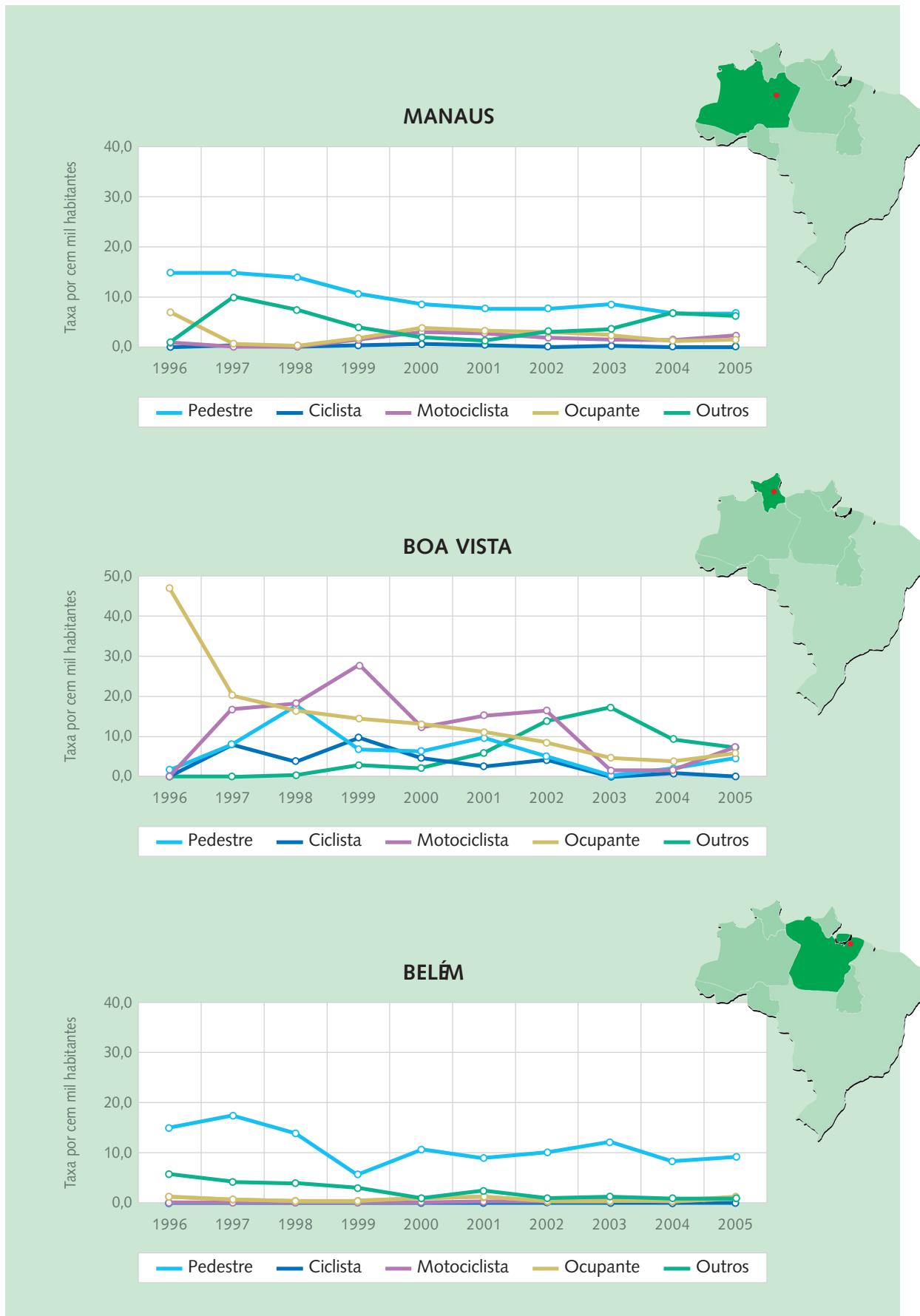
**MT.F-33 – Taxas de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes)  
segundo qualidade da vítima, Capitais, 1996 a 2005**

**PORTO VELHO**



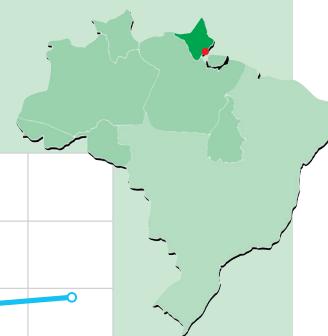
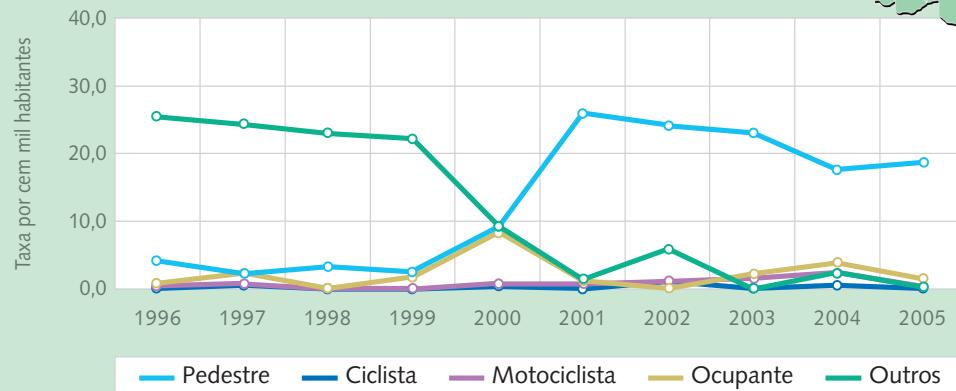
**RIO BRANCO**



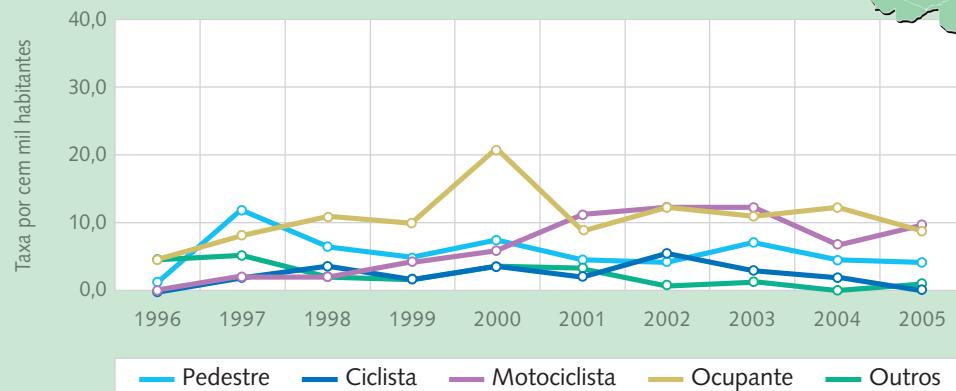


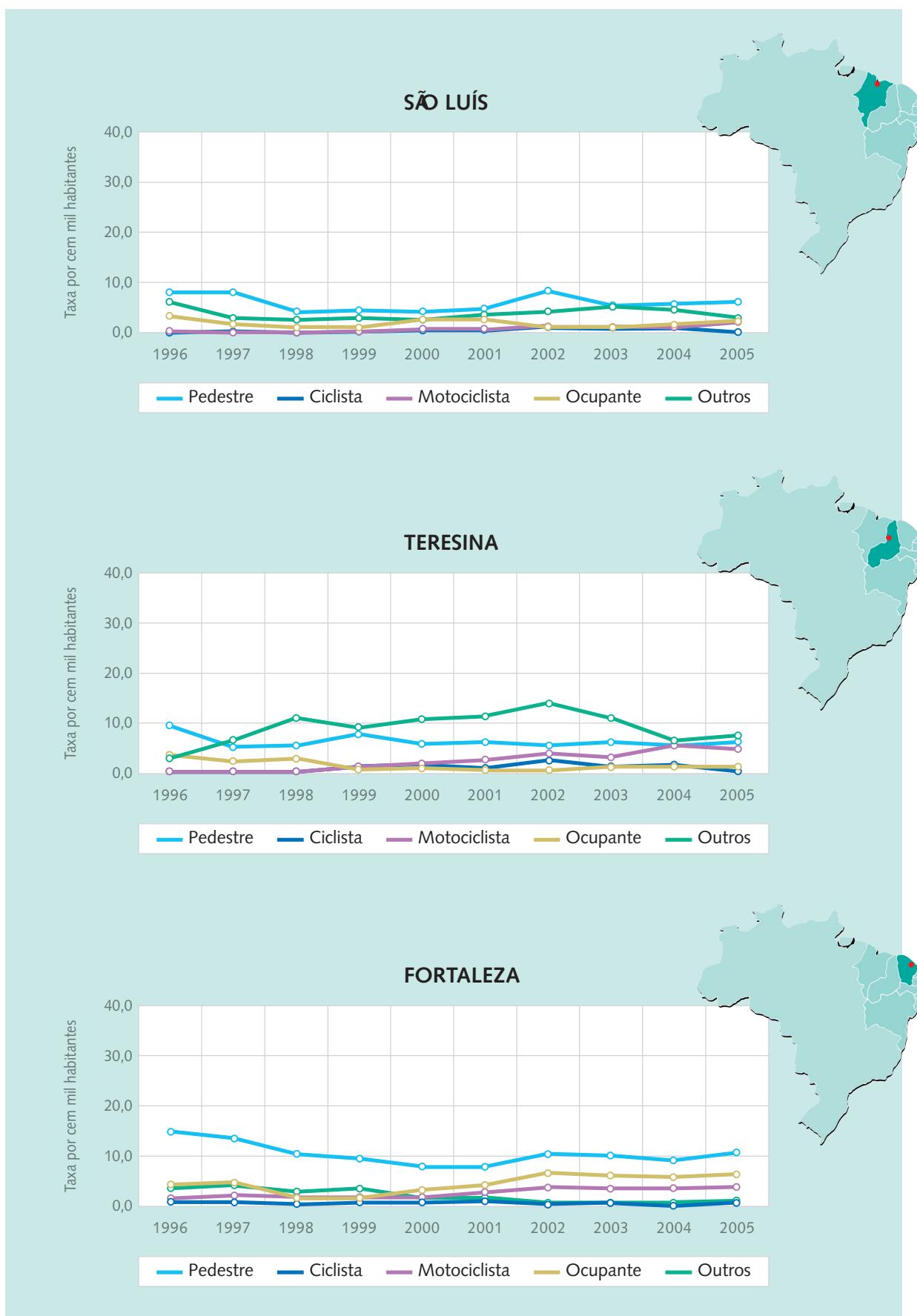


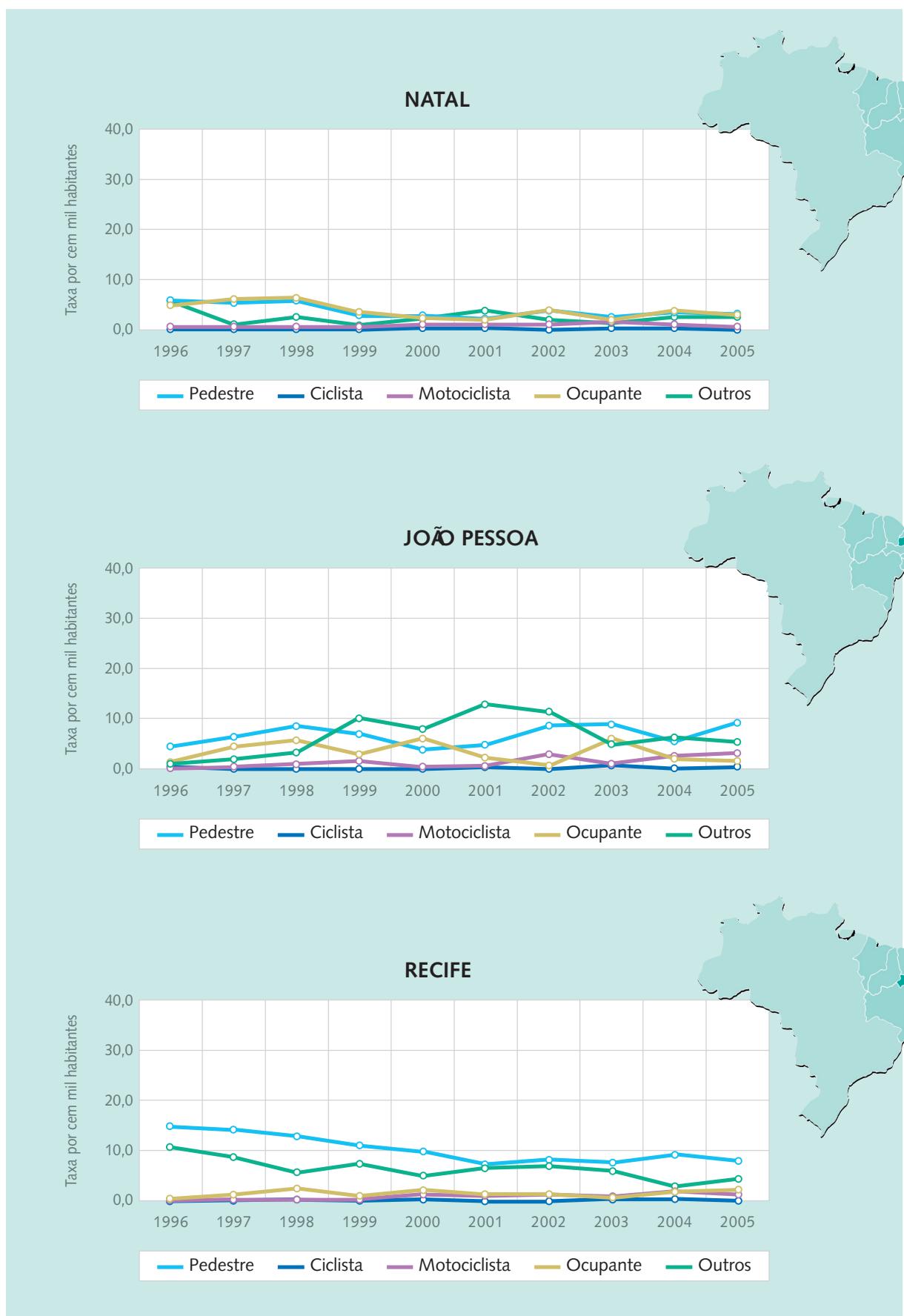
## MACAPÁ

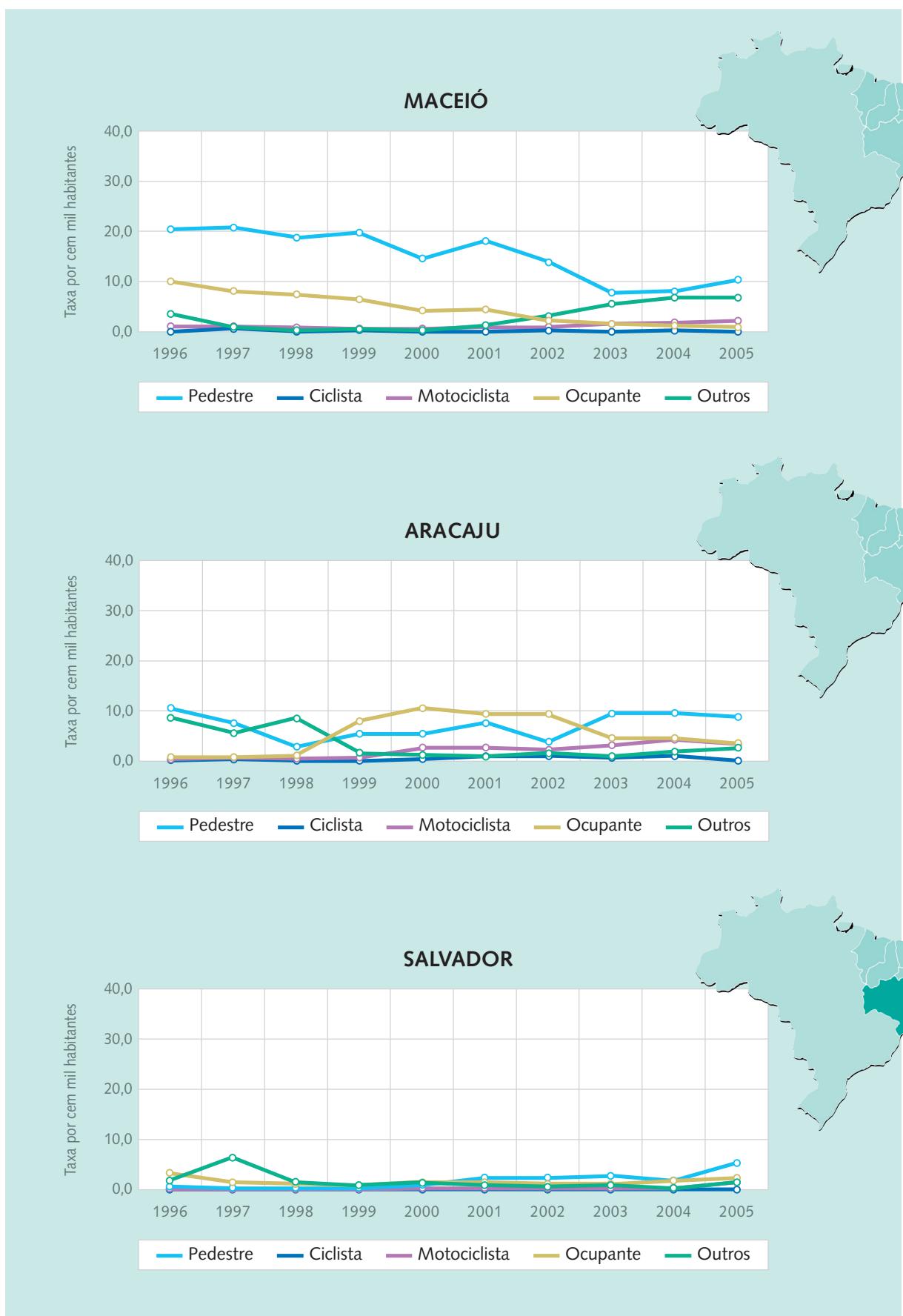


## PALMAS



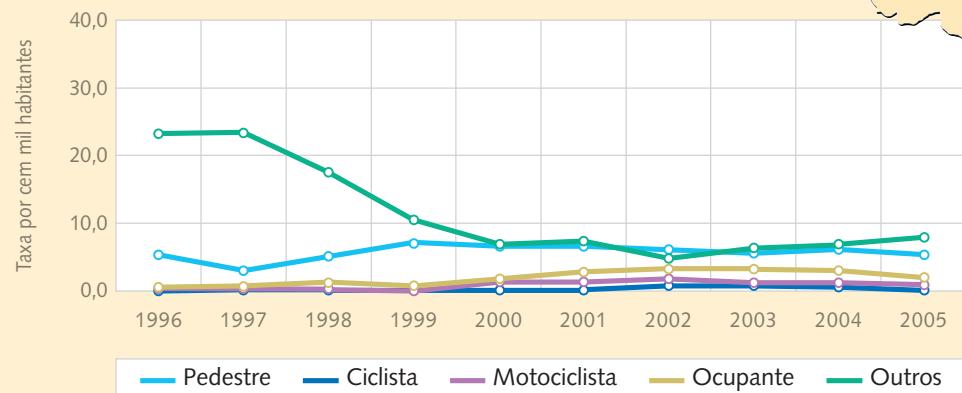




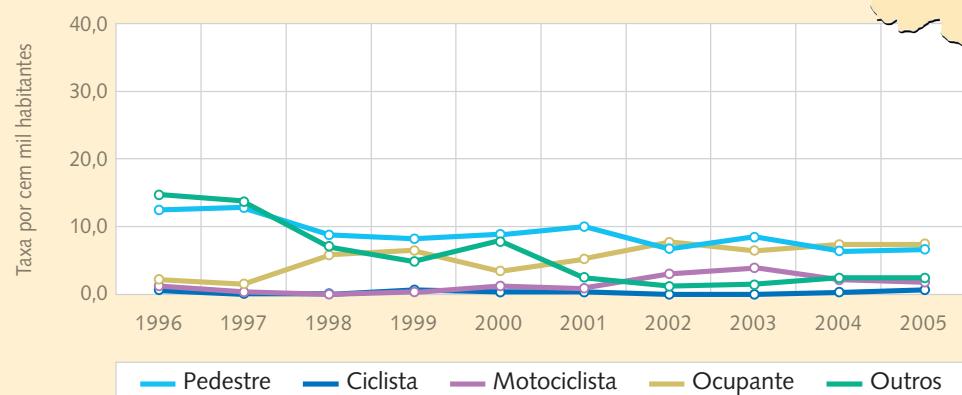


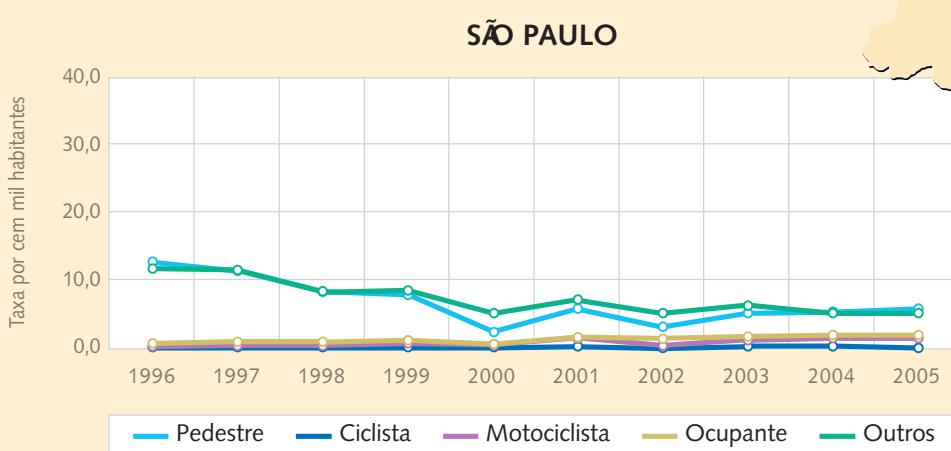
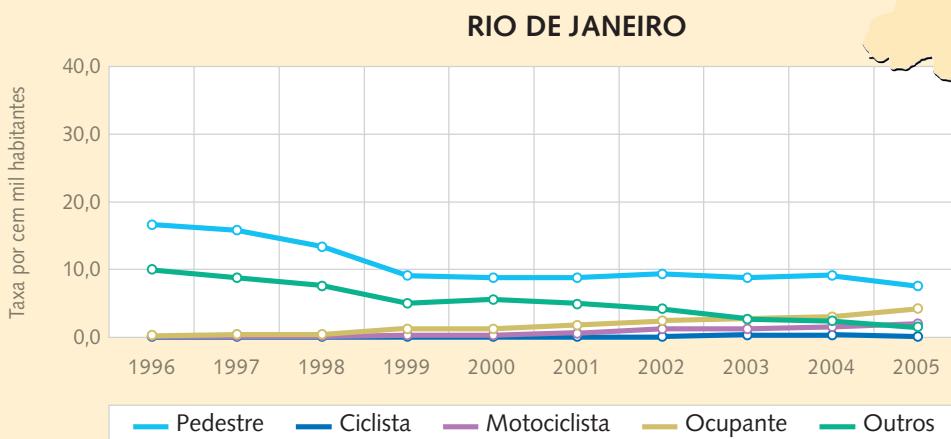


### BELO HORIZONTE



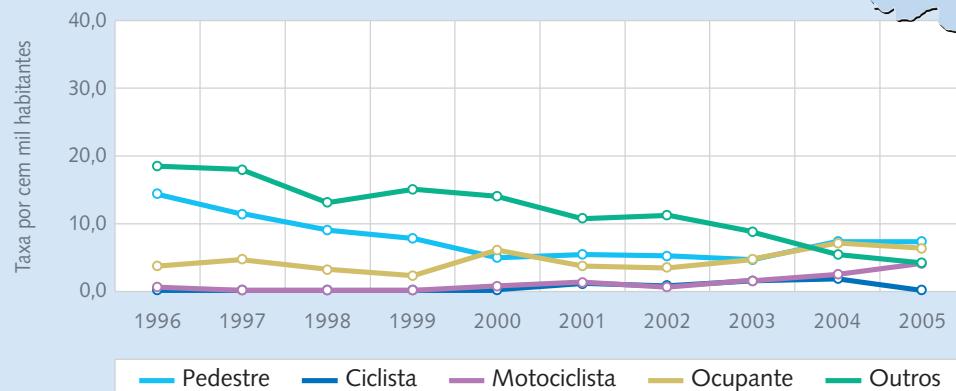
### VITÓRIA



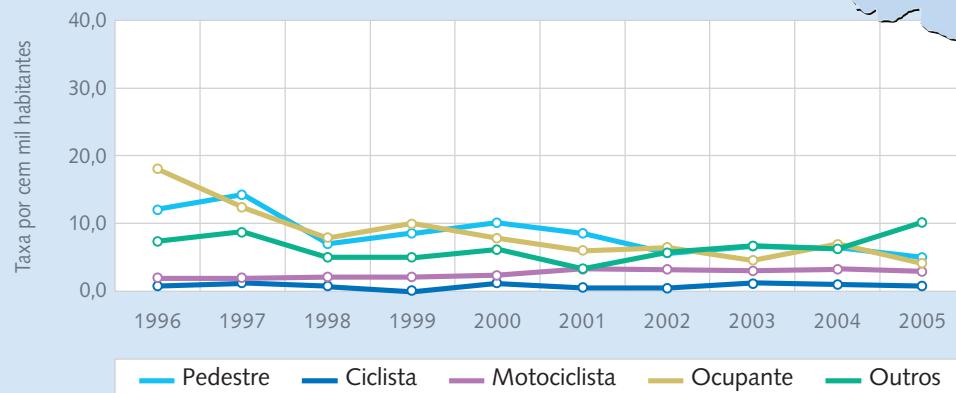




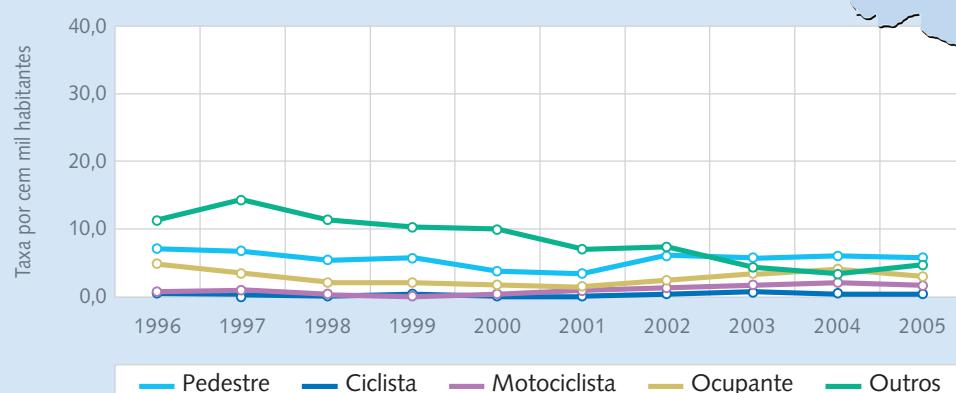
### CURITIBA



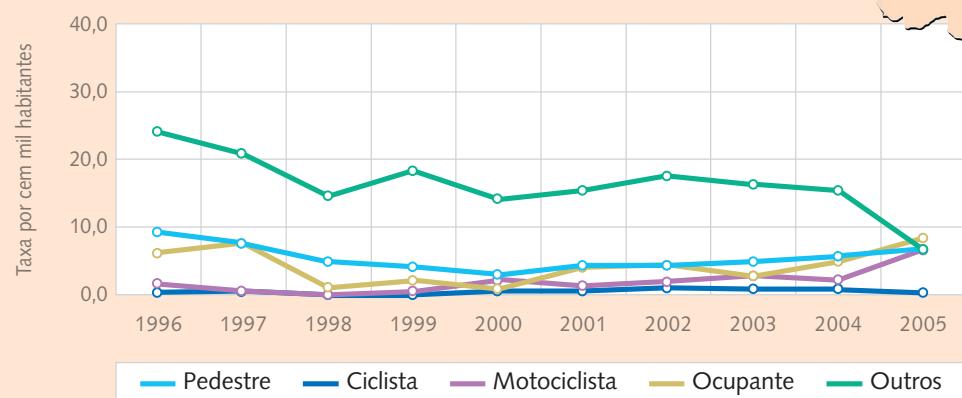
### FLORIANÓPOLIS



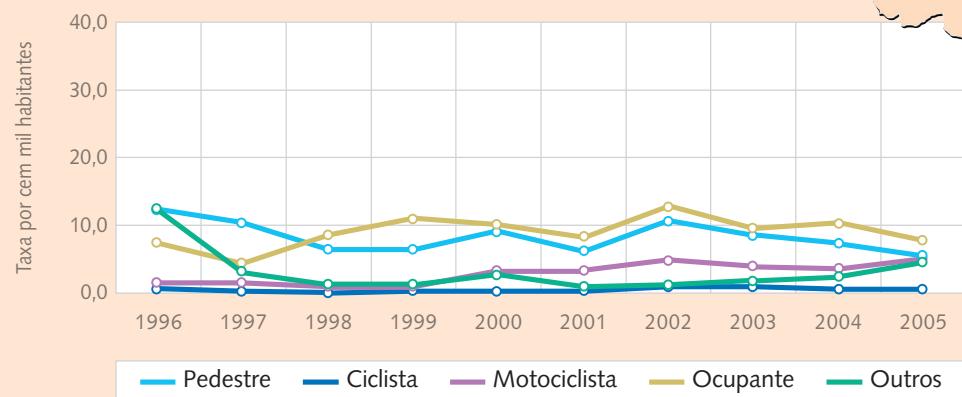
### PORTO ALEGRE



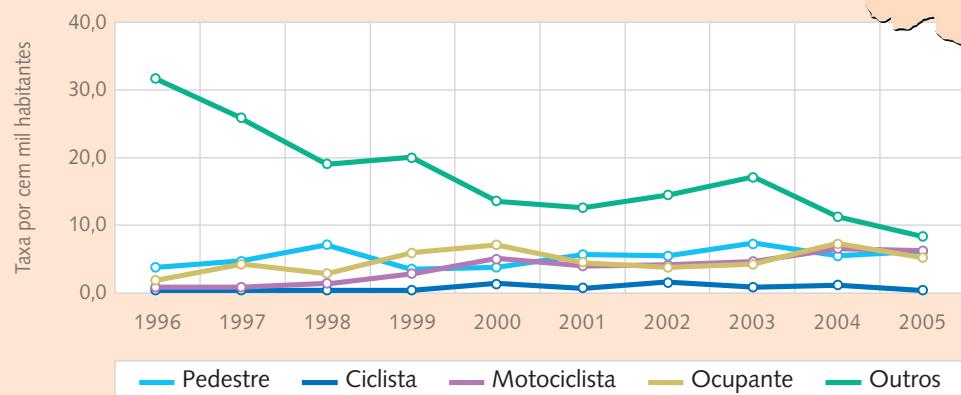
### CAMPO GRANDE



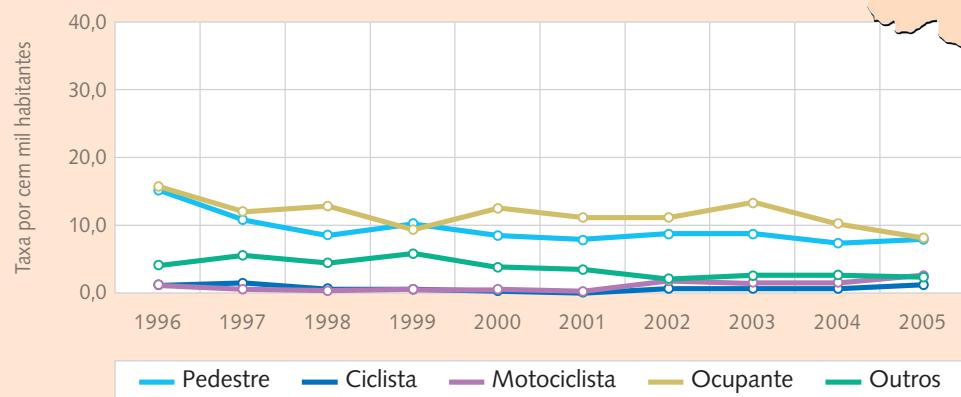
### CUIABÁ



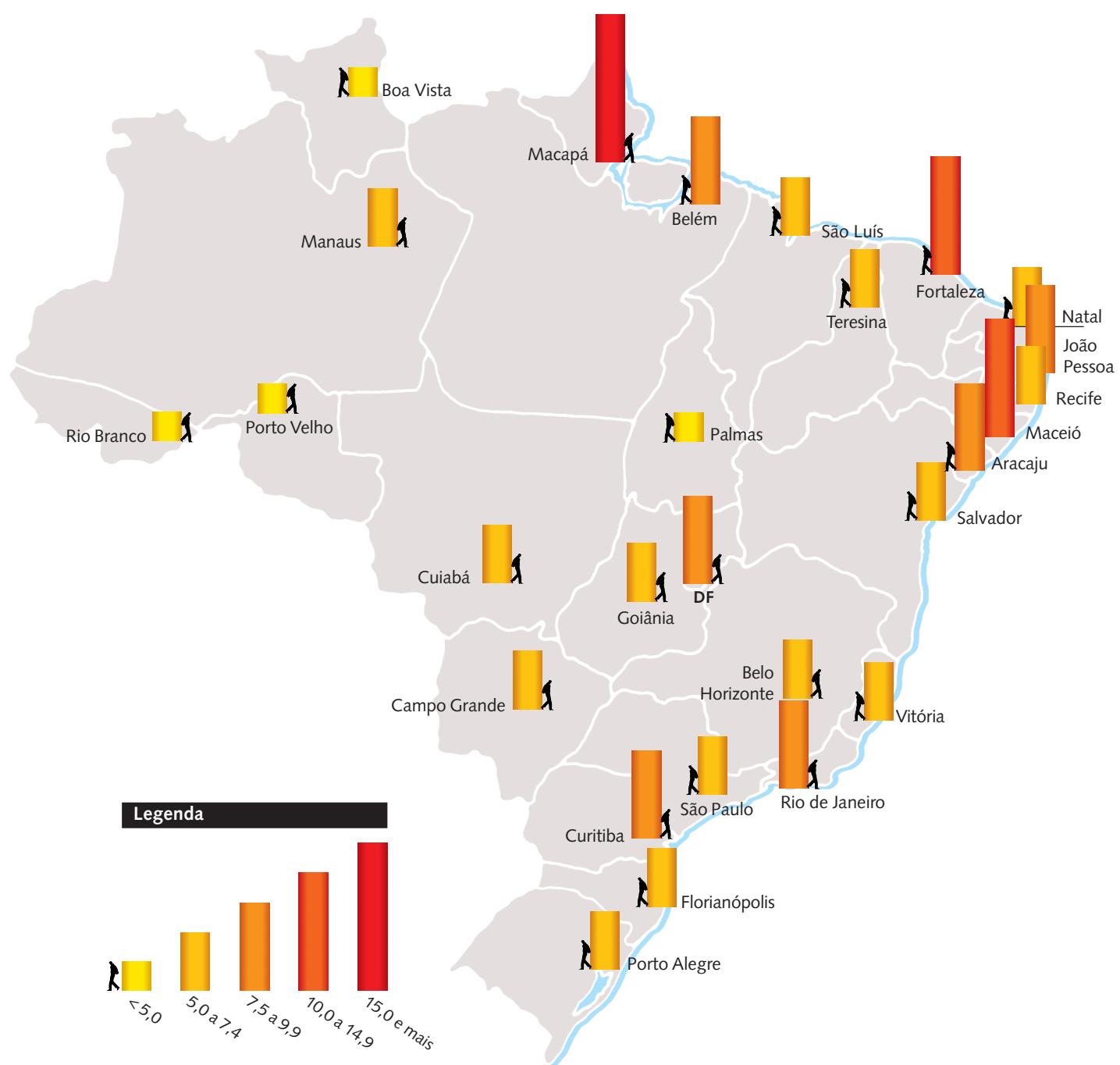
## GOIÂNIA



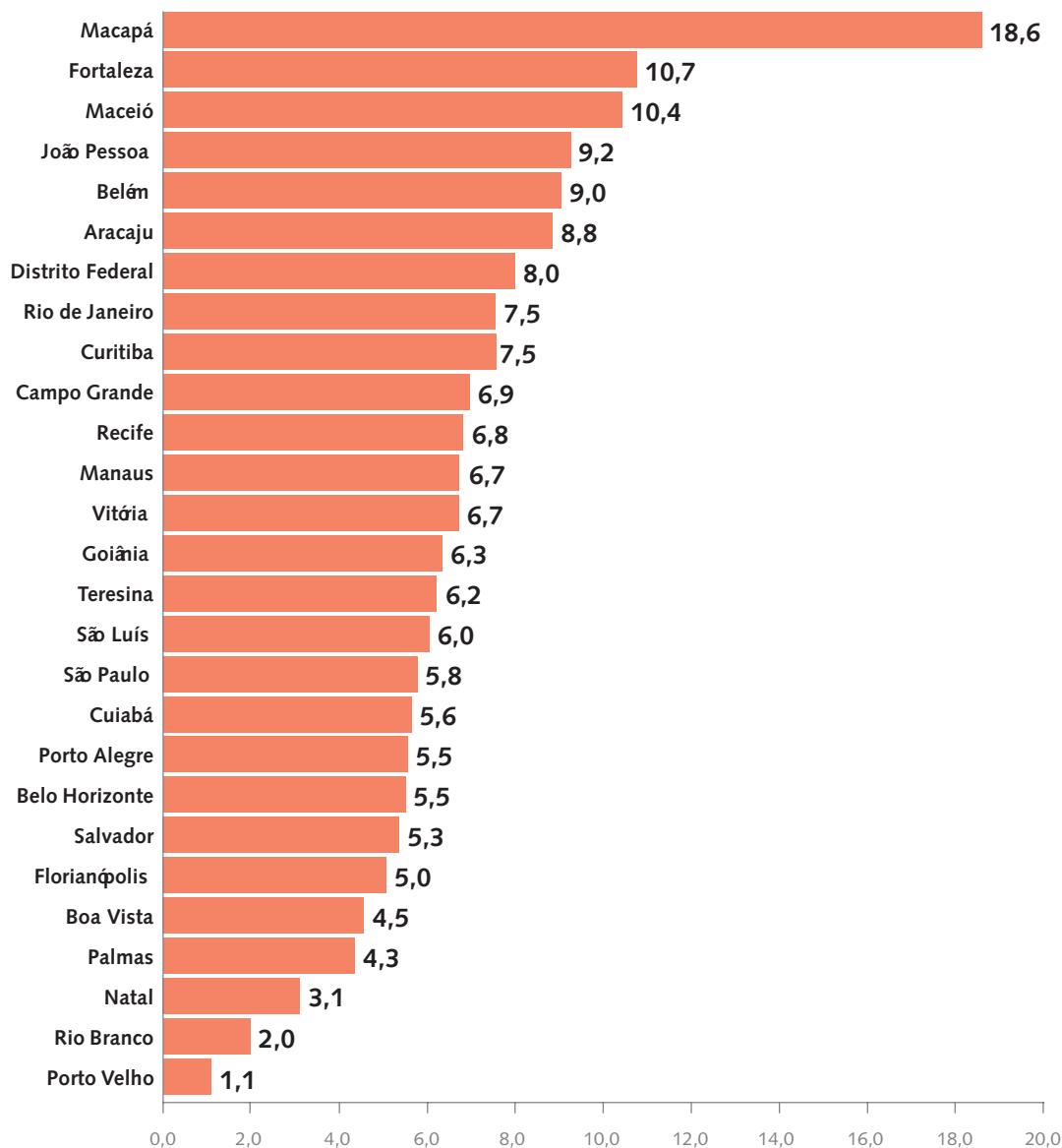
## DISTRITO FEDERAL



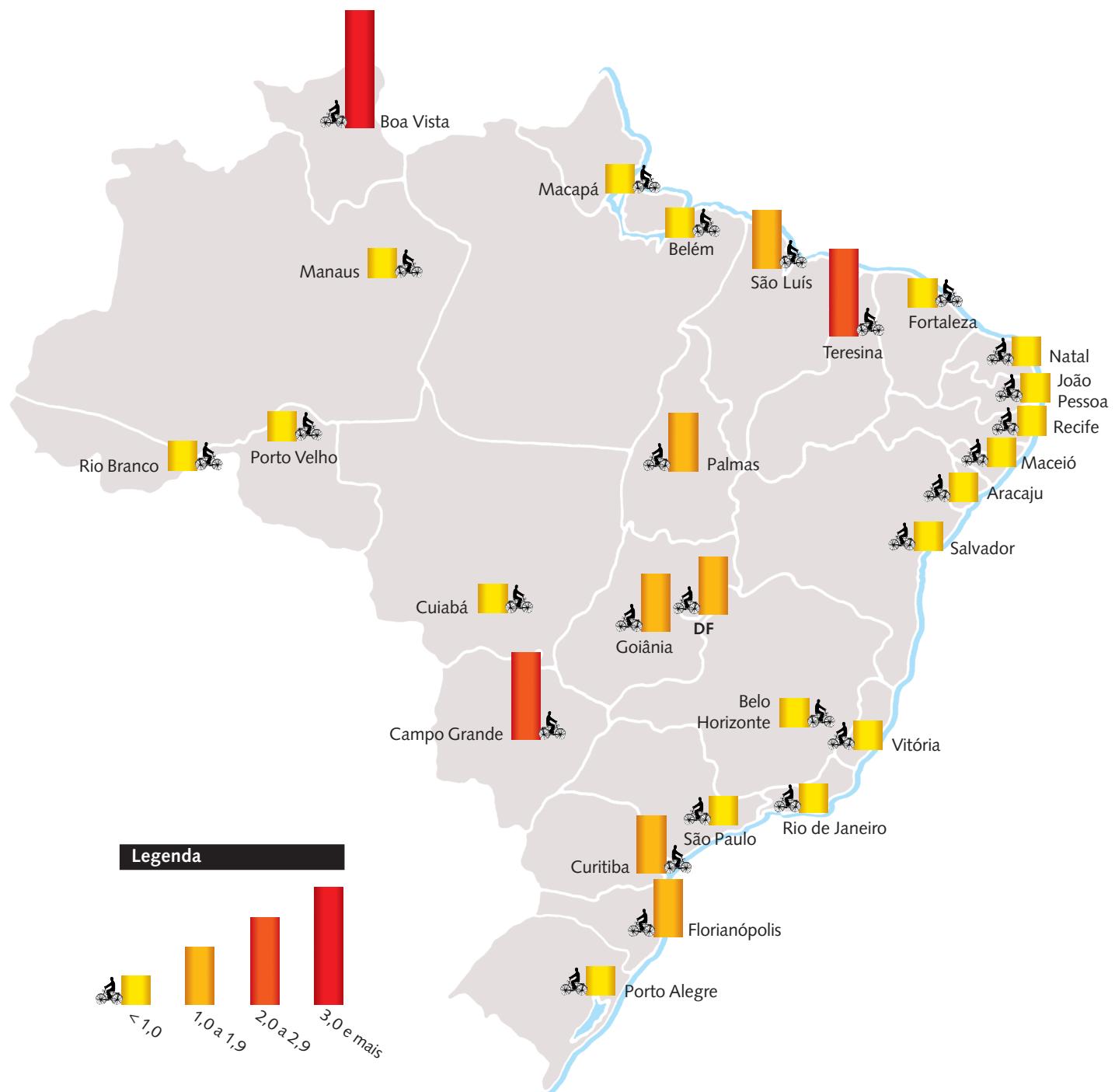
MT.F-34 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



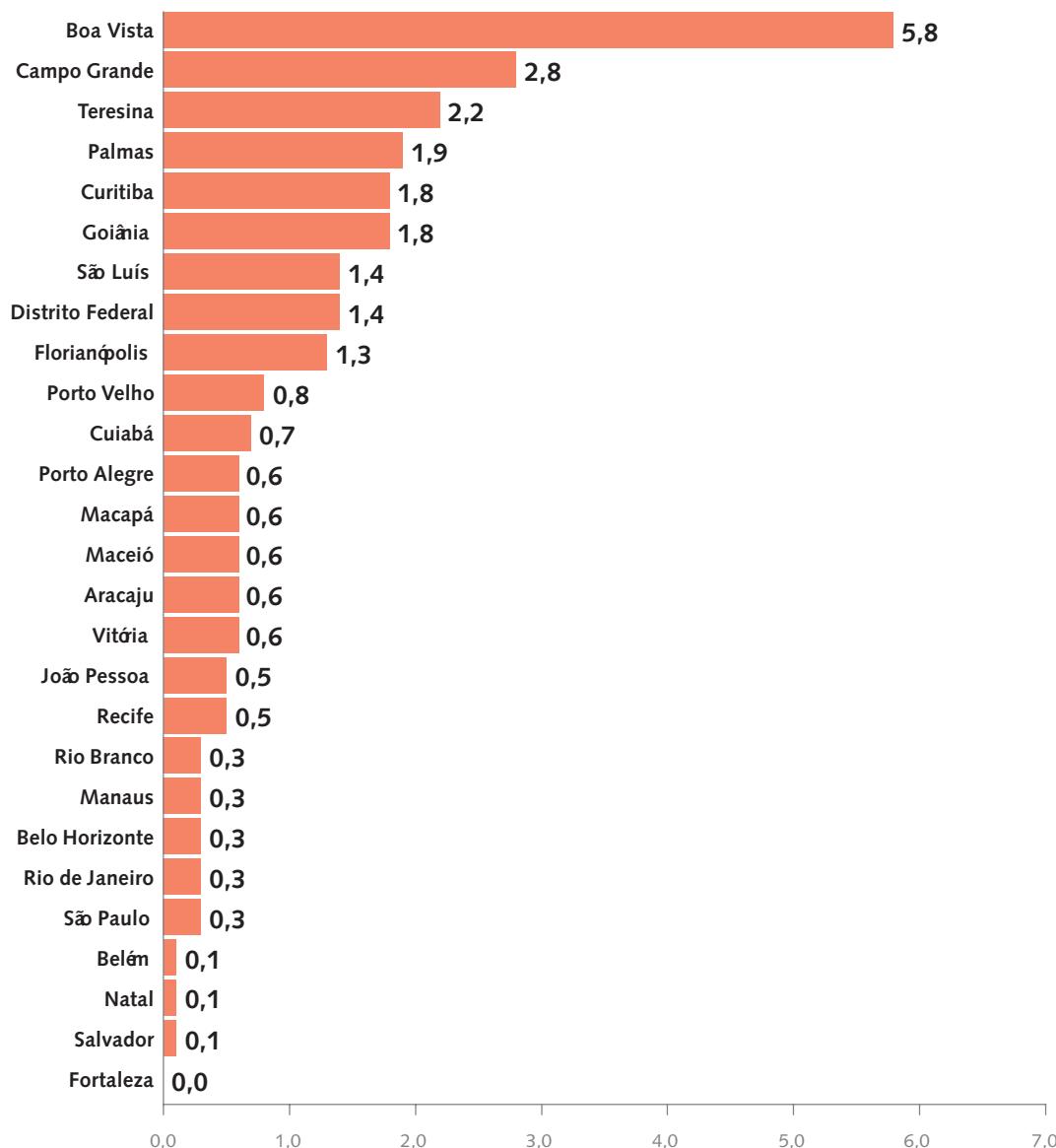
**MT.F-35 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



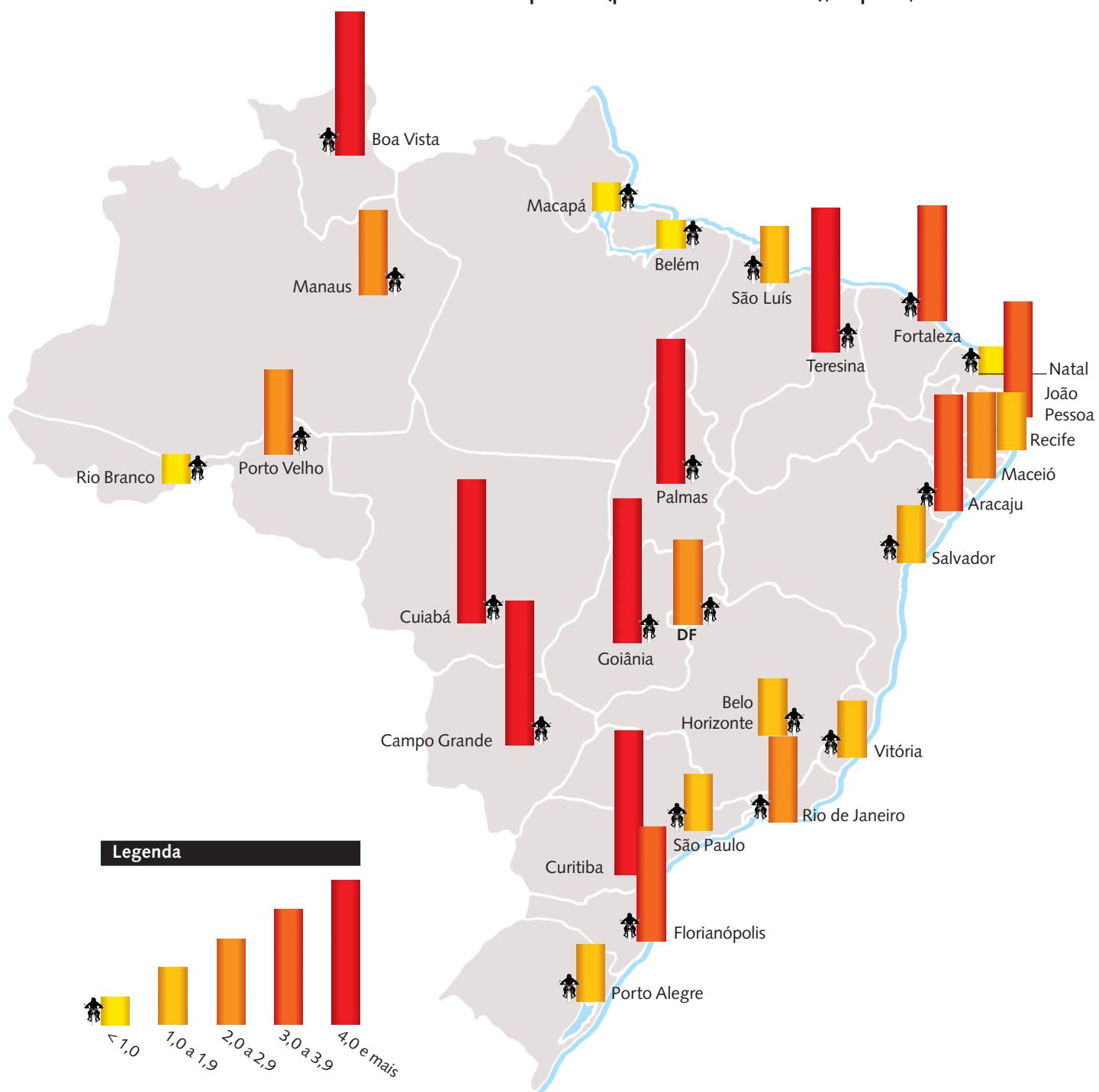
**MT.F-36 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



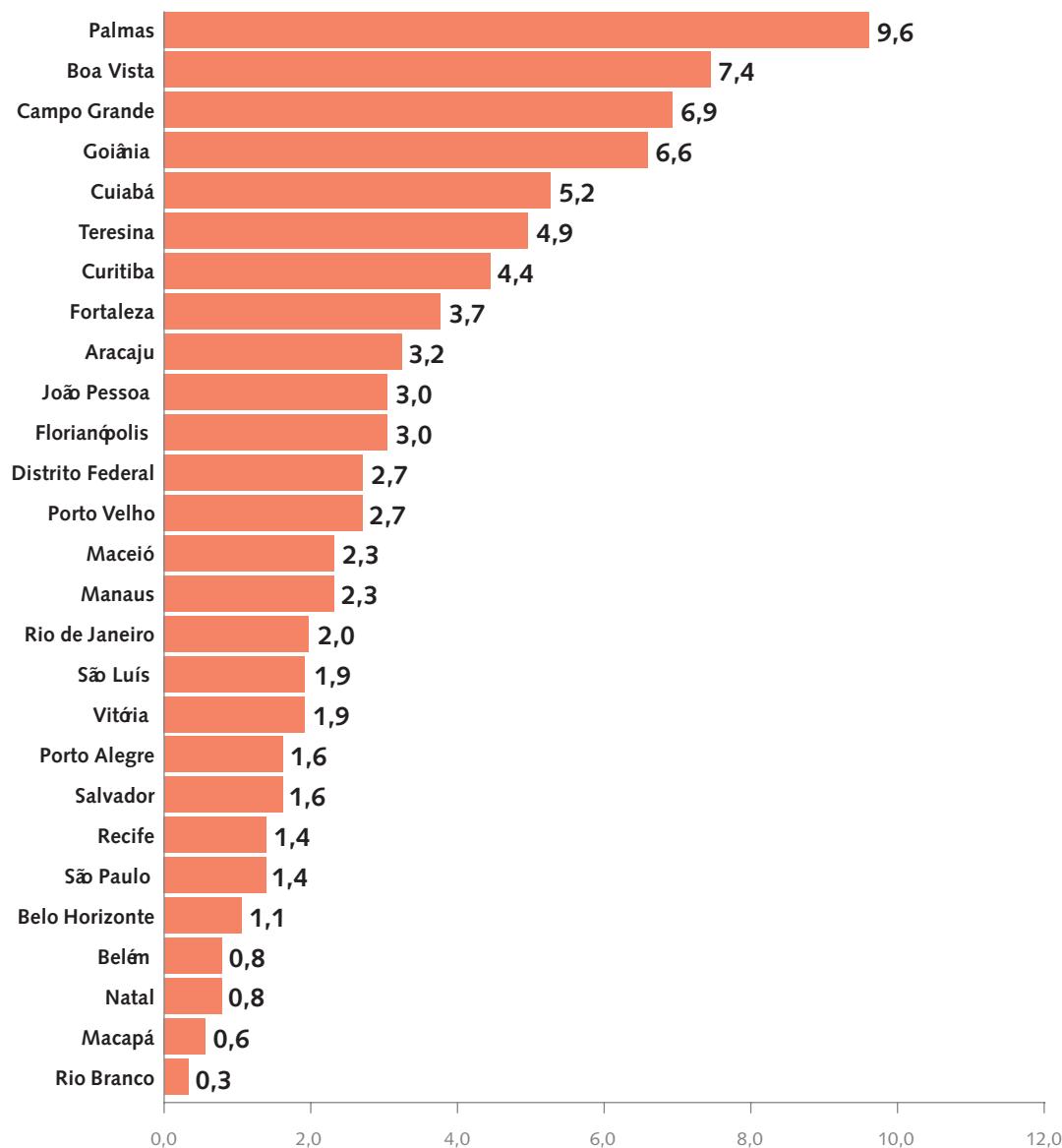
**MT.F-37 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



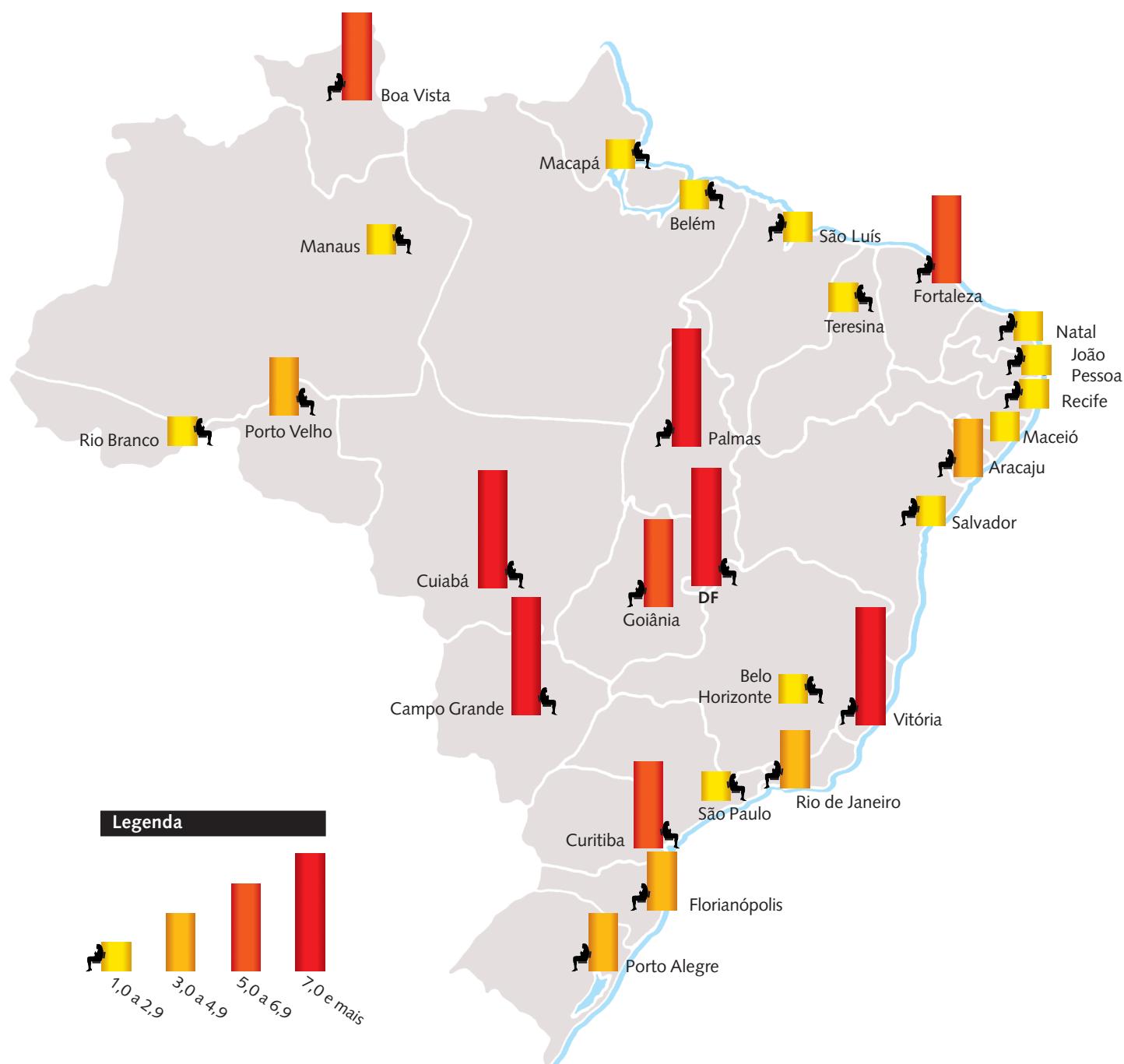
**MT.F-38 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



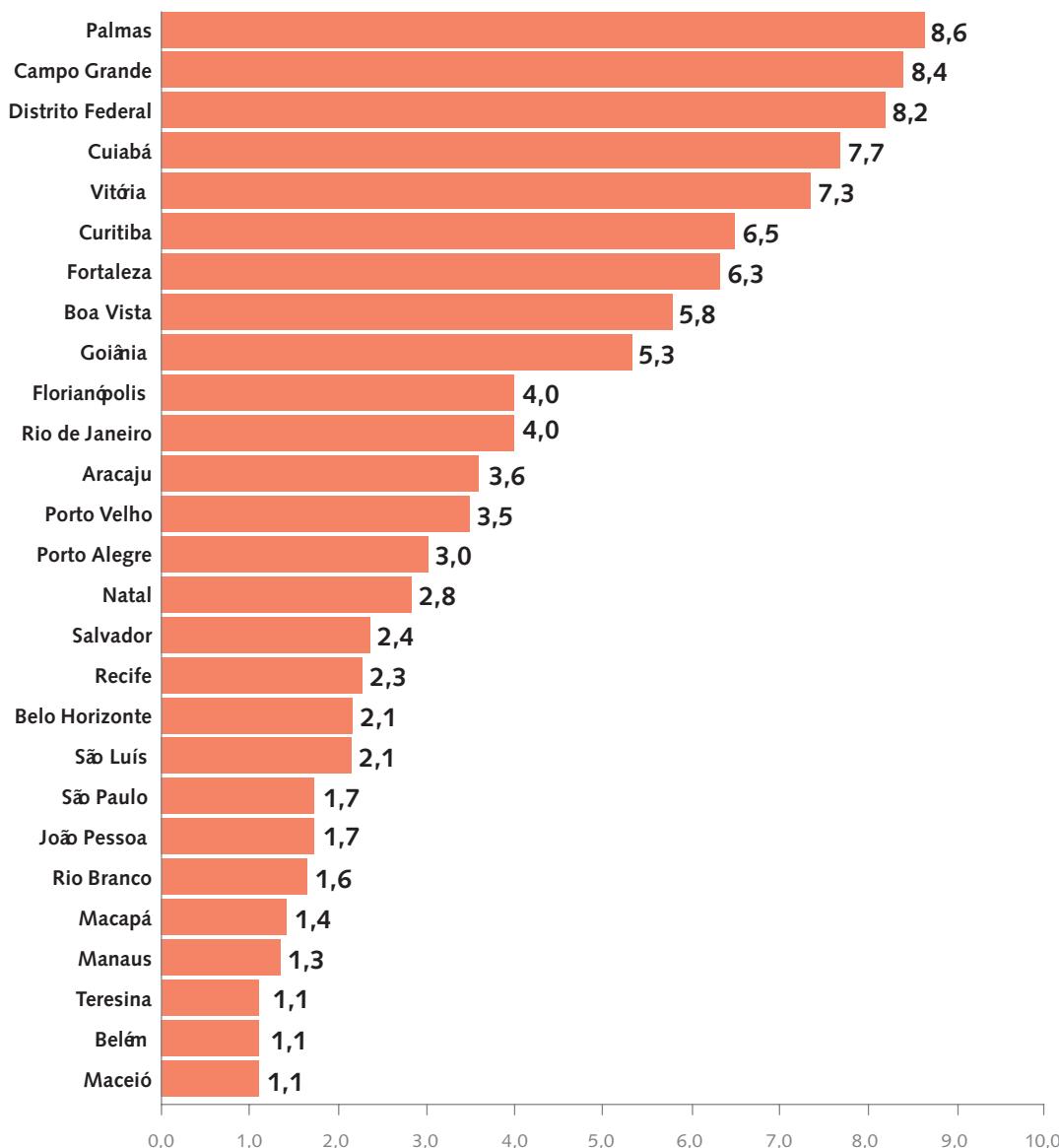
**MT.F-39 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



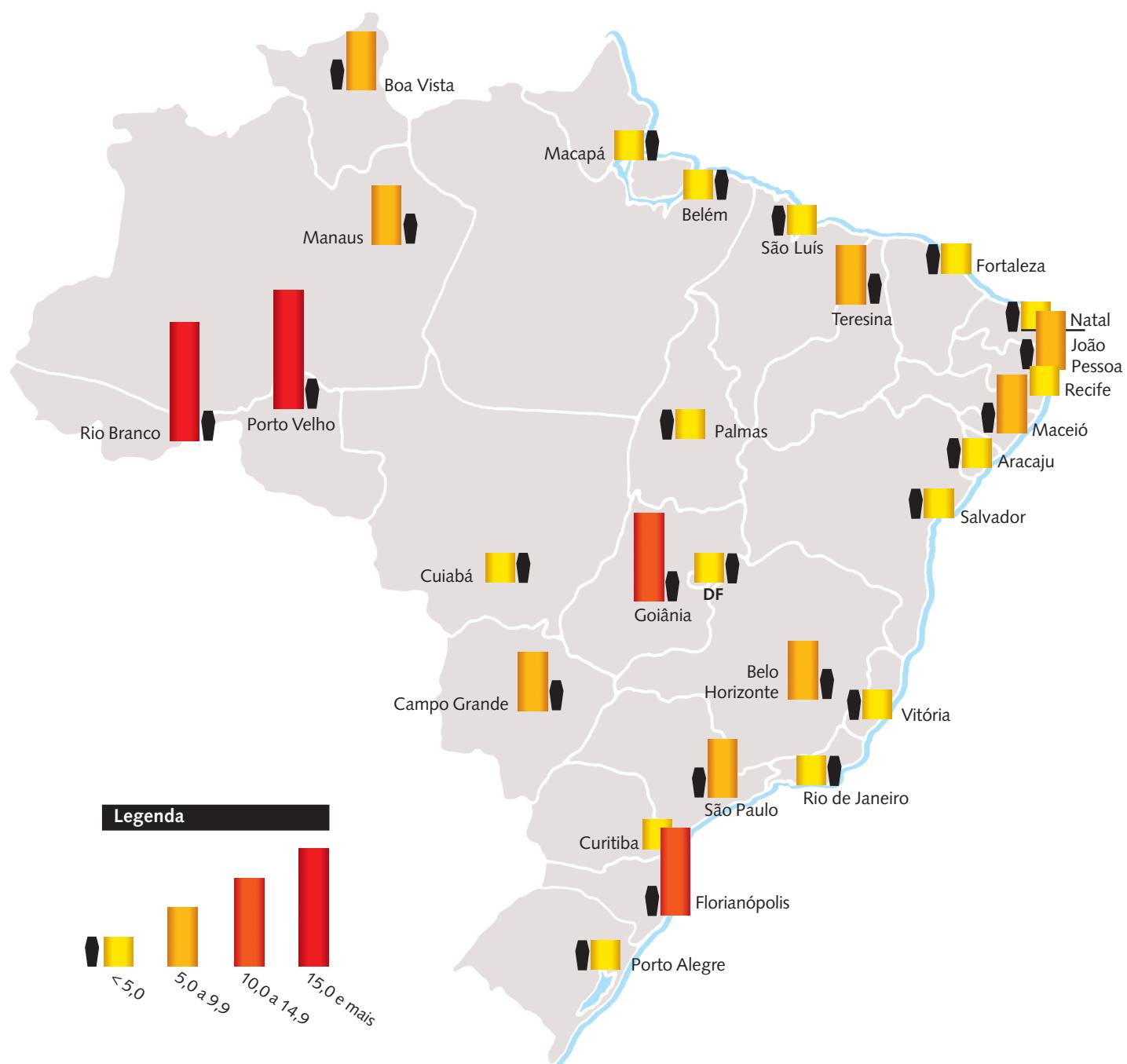
**MT.F-40 – Taxa de mortalidade de ocupante de veículos por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



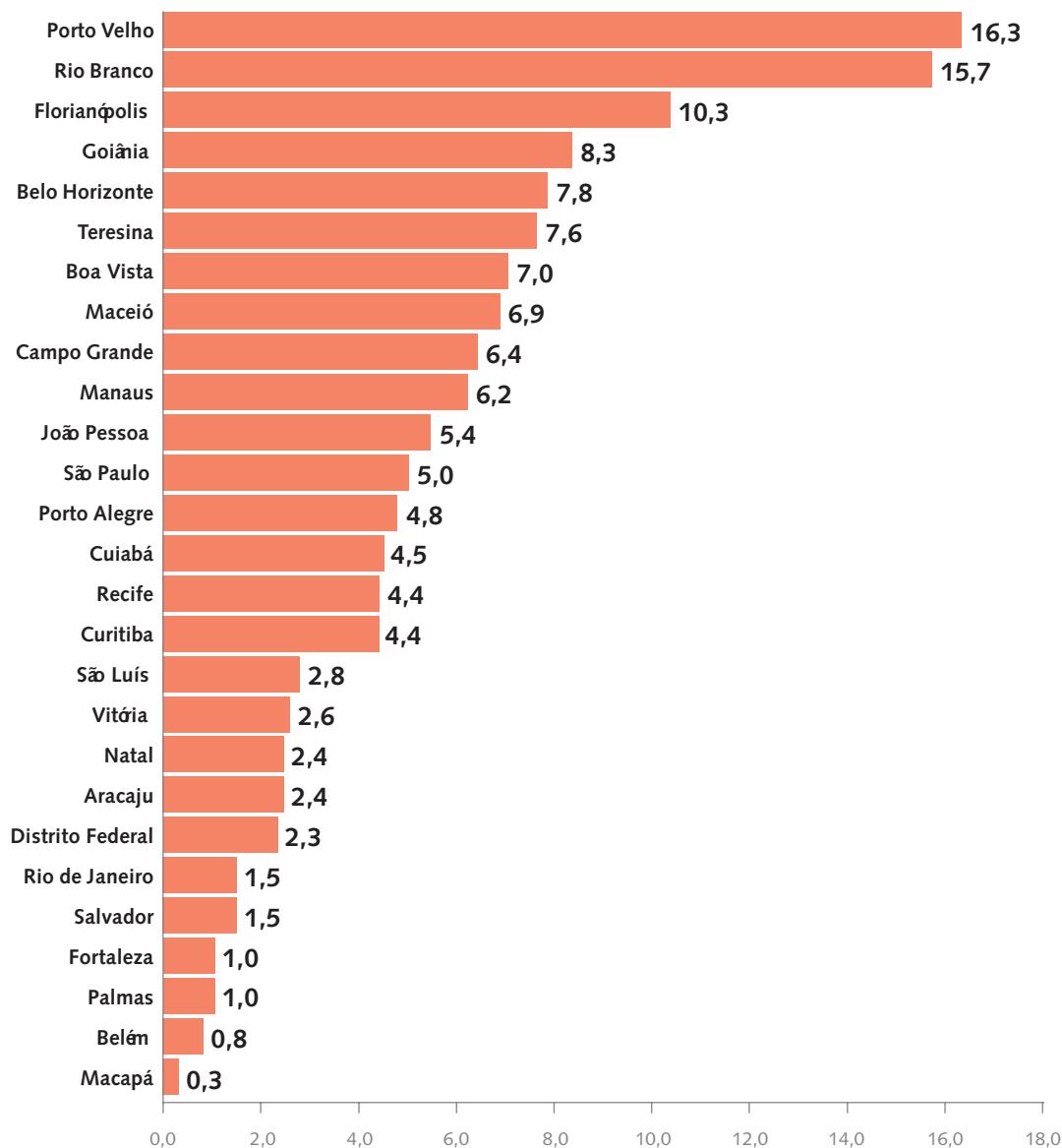
**MT.F-41 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



**MT.F-42 – Taxa de mortalidade por ATT (outra qualidade da vítima ou qualidade não especificada) (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



**MT.F-43 – Taxa de mortalidade por ATT (outra qualidade da vítima ou qualidade da vítima não especificada) (por cem mil habitantes), Capitais, 2005**

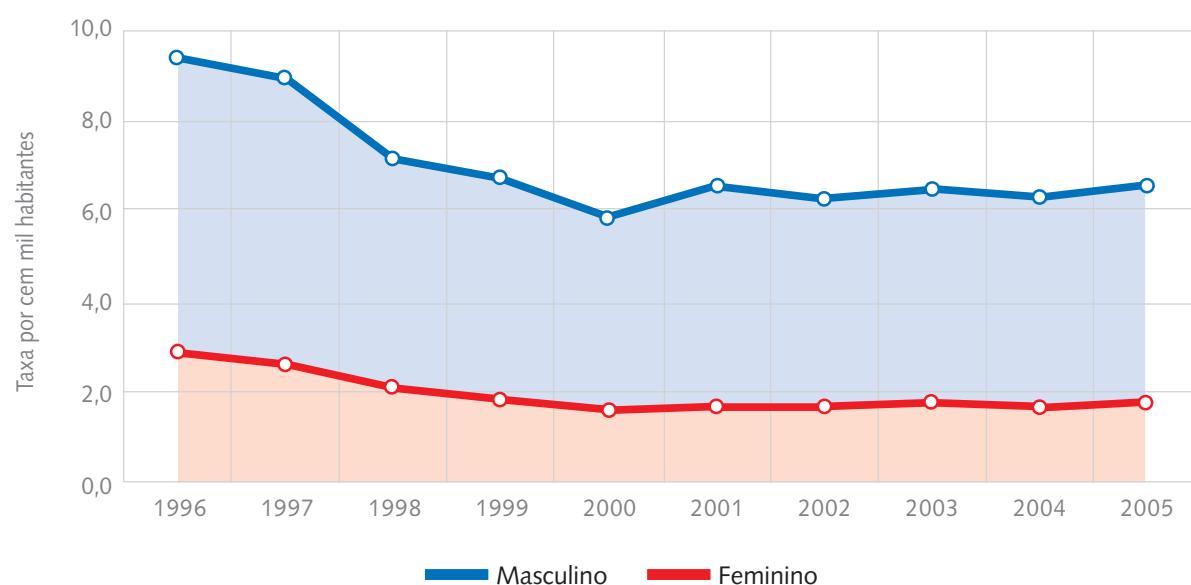


● 3.1.4 CARACTERÍSTICAS DAS VÍTIMAS FATAIS: SEXO E IDADE

**MT.T-29 – Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005**

Ano do óbito	Masculino		Feminino		IGN	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa		
1996	7.264	9,4	2.262	2,8	11	9.537
1997	7.083	9,0	2.082	2,6	4	9.169
1998	5.730	7,2	1.684	2,1	2	7.416
1999	5.462	6,8	1.517	1,8	-	6.979
2000	4.912	5,9	1.304	1,5	8	6.224
2001	5.557	6,6	1.424	1,6	2	6.983
2002	5.390	6,3	1.461	1,6	2	6.853
2003	5.616	6,5	1.515	1,7	1	7.132
2004	5.579	6,3	1.532	1,7	3	7.114
2005	5.925	6,5	1.628	1,7	2	7.555

**MT.F-44 – Taxa de mortalidade por ATT segundo sexo (por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005**



**MT.T-30 – Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005**

Capital	Pedestre						Ciclista						Motociclista						
	Nº	Masc	Nº	Fem	Nº	Taxa	Nº	Total	Nº	Masc	Nº	Taxa	Nº	Total	Nº	Masc	Nº	Taxa	Nº	Total
Porto Velho	2	1,1	2	1,1	-	4	3	1,6	-	-	3	10	5,4	-	-	-	-	10	10
Rio Branco	5	3,4	1	0,6	-	6	1	0,7	-	-	1	1	0,7	-	-	-	-	1	1
Manaus	83	10,4	28	3,3	-	111	5	0,6	-	-	5	34	4,2	4	0,5	-	-	38	38
Boa Vista	8	6,8	3	2,4	-	11	12	10,3	2	1,6	14	14	12,0	4	3,2	-	-	18	18
Belém	98	14,7	29	3,9	-	127	2	0,3	-	-	2	8	1,2	3	0,4	-	-	11	11
Macapá	57	32,7	9	5,0	-	66	2	1,1	-	-	2	2	1,1	-	-	-	-	2	2
Palmas	7	6,8	2	1,9	-	9	1	1,0	3	2,9	4	15	14,5	5	4,8	-	-	20	20
São Luís	37	8,1	22	4,2	-	59	13	2,8	1	0,2	14	17	3,7	2	0,4	-	-	19	19
Teresina	39	10,5	10	2,4	-	49	15	4,0	2	0,5	17	37	10,0	2	0,5	-	-	39	39
Fortaleza	201	18,0	54	4,3	-	255	1	0,1	-	-	1	81	7,3	8	0,6	-	-	89	89
Natal	17	4,6	7	1,7	-	24	1	0,3	-	-	1	6	1,6	-	-	-	-	6	6
João Pessoa	41	13,2	20	5,7	-	61	3	1,0	-	-	3	15	4,8	5	1,4	-	-	20	20
Recife	72	10,3	30	3,7	-	102	6	0,9	1	0,1	7	18	2,6	3	0,4	-	-	21	21
Maceió	80	18,7	14	2,9	-	94	4	0,9	1	0,2	5	17	4,0	4	0,8	-	-	21	21
Aracaju	33	14,2	11	4,1	-	44	3	1,3	-	-	3	16	6,9	-	-	-	-	16	16
Salvador	112	8,9	31	2,2	-	143	4	0,3	-	-	4	41	3,3	2	0,1	-	-	43	43
Belo Horizonte	93	8,3	37	2,9	-	130	7	0,6	1	0,1	8	22	2,0	3	0,2	-	-	25	25
Vitória	12	8,1	9	5,4	-	21	2	1,4	-	-	2	6	4,1	-	-	-	-	6	6
Rio de Janeiro	334	11,7	124	3,8	-	458	20	0,7	1	0,0	21	109	3,8	11	0,3	-	-	120	120
São Paulo	434	8,4	196	3,4	-	630	30	0,6	-	-	30	135	2,6	13	0,2	-	-	148	148
Curitiba	108	12,8	22	2,4	1	131	30	3,6	2	0,2	32	66	7,8	12	1,3	-	-	78	78
Florianópolis	16	8,3	4	2,0	-	20	5	2,6	-	-	5	12	6,2	-	-	-	-	12	12
Porto Alegre	51	7,6	28	3,7	-	79	7	1,0	1	0,1	8	23	3,4	-	-	-	-	23	23
Campo Grande	36	9,9	16	4,1	-	52	20	5,5	1	0,3	21	47	12,9	5	1,3	-	-	52	52
Cuiabá	22	8,5	8	2,9	-	30	3	1,2	1	0,4	4	21	8,1	7	2,5	-	-	28	28
Goiânia	56	9,8	20	3,2	-	76	18	3,1	4	0,6	22	72	12,6	7	1,1	-	-	79	79
Distrito Federal	138	12,4	48	3,9	-	186	31	2,8	2	0,2	33	61	5,5	2	0,2	-	-	63	63
<b>Total</b>	<b>2.192</b>	<b>785</b>	<b>1</b>	<b>2.978</b>	<b>249</b>	<b>23</b>	<b>272</b>	<b>906</b>	<b>23</b>	<b>272</b>	<b>906</b>	<b>102</b>	<b>1.008</b>	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008

(continua na página seguinte)

**MT.T-30 –(Continuação). Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005**

Capital	Ocupante						Outros ATT						Total
	Nº	Masc Taxa	Fem Nº	Total Taxa	Nº	Masc Taxa	Nº	Fem Taxa	Nº	Masc Taxa	Nº	Ign	
Porto Velho	9	4,8	4	2,1	13	47	25,2	14	7,5	-	-	61	
Rio Branco	4	2,7	1	0,6	5	46	31,2	2	1,3	-	-	48	
Manaus	12	1,5	10	1,2	22	80	10,0	22	2,6	-	-	102	
Boa Vista	9	7,7	5	4,0	14	13	11,1	4	3,2	-	-	17	
Belém	15	2,2	1	0,1	16	8	1,2	3	0,4	-	-	11	
Macapá	3	1,7	2	1,1	5	1	0,6	-	-	-	-	1	
Palmas	14	13,5	4	3,8	18	1	1,0	1	1,0	-	-	2	
São Luís	16	3,5	5	1,0	21	19	4,2	7	1,3	1	1	27	
Teresina	7	1,9	2	0,5	9	41	11,0	19	4,6	-	-	60	
Fortaleza	119	10,7	31	2,5	150	18	1,6	6	0,5	-	-	24	
Natal	20	5,5	2	0,5	22	17	4,6	2	0,5	-	-	19	
João Pessoa	8	2,6	3	0,9	11	29	9,3	7	2,0	-	-	36	
Recife	28	4,0	6	0,7	34	56	8,0	10	1,2	-	-	66	
Maceió	9	2,1	1	0,2	10	51	11,9	11	2,3	-	-	62	
Aracaju	13	5,6	5	1,9	18	4	1,7	8	3,0	-	-	12	
Salvador	49	3,9	14	1,0	63	34	2,7	5	0,4	-	-	39	
Belo Horizonte	40	3,6	11	0,9	51	152	13,6	34	2,7	-	-	186	
Vitória	16	10,8	7	4,2	23	8	5,4	-	-	-	-	8	
Rio de Janeiro	172	6,0	69	2,1	241	71	2,5	19	0,6	-	-	90	
São Paulo	140	2,7	49	0,9	189	445	8,6	102	1,8	-	-	547	
Curitiba	81	9,6	33	3,6	114	62	7,4	15	1,6	-	-	77	
Florianópolis	11	5,7	5	2,4	16	35	18,2	6	2,9	-	-	41	
Porto Alegre	34	5,1	9	1,2	43	50	7,5	18	2,4	-	-	68	
Campo Grande	52	14,3	11	2,8	63	41	11,3	7	1,8	-	-	48	
Cuiabá	31	12,0	10	3,6	41	16	6,2	8	2,9	-	-	24	
Goiânia	48	8,4	16	2,5	64	87	15,2	13	2,1	-	-	100	
Distrito Federal	147	13,2	44	3,6	191	39	3,5	15	1,2	-	-	54	
<b>Total</b>	<b>1.107</b>		<b>360</b>			<b>1.467</b>		<b>1.471</b>		<b>358</b>		<b>1</b>	<b>1.830</b>

**MT.T-31 - Óbitos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005**

Ano do Óbito	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e mais		IGN		Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº
1996	558	1,7	1.259	3,7	2.202	8,0	1.871	8,0	1.376	8,2	851	7,9	634	8,8	445	12,0	214	14,7	127	9.537	
1997	511	1,6	1.158	3,3	2.253	8,1	1.703	7,2	1.231	7,3	835	7,7	671	9,2	475	12,6	207	14,1	125	9.169	
1998	397	1,2	867	2,5	1.710	6,1	1.414	5,9	1.054	6,1	737	6,7	557	7,5	394	10,3	180	12,1	106	7.416	
1999	386	1,2	804	2,3	1.643	5,7	1.331	5,5	1.035	5,9	679	6,1	477	6,4	369	9,6	178	11,8	77	6.979	
2000	307	0,9	672	1,9	1.486	5,0	1.254	5,0	974	5,1	651	5,2	407	5,0	317	7,0	129	7,0	27	6.224	
2001	323	1,0	798	2,2	1.690	5,6	1.307	5,1	1.029	5,2	740	5,8	496	5,9	384	8,2	178	9,6	38	6.983	
2002	303	0,9	830	2,3	1.711	5,6	1.291	4,9	997	4,9	695	5,3	471	5,5	353	7,3	157	8,2	45	6.853	
2003	247	0,8	756	2,1	1.850	5,9	1.367	5,1	1.079	5,2	694	5,2	536	6,1	391	7,9	175	8,8	37	7.132	
2004	270	0,8	706	1,9	1.819	5,7	1.290	4,7	1.115	5,1	741	5,3	522	5,7	410	7,8	220	10,4	21	7.114	
2005	250	0,8	758	2,0	1.924	6,0	1.331	4,7	1.221	5,4	782	5,4	561	6,0	464	8,6	210	9,6	54	7.555	

**MT.F-34 – Taxa de mortalidade por ATT segundo idade (por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 2005**



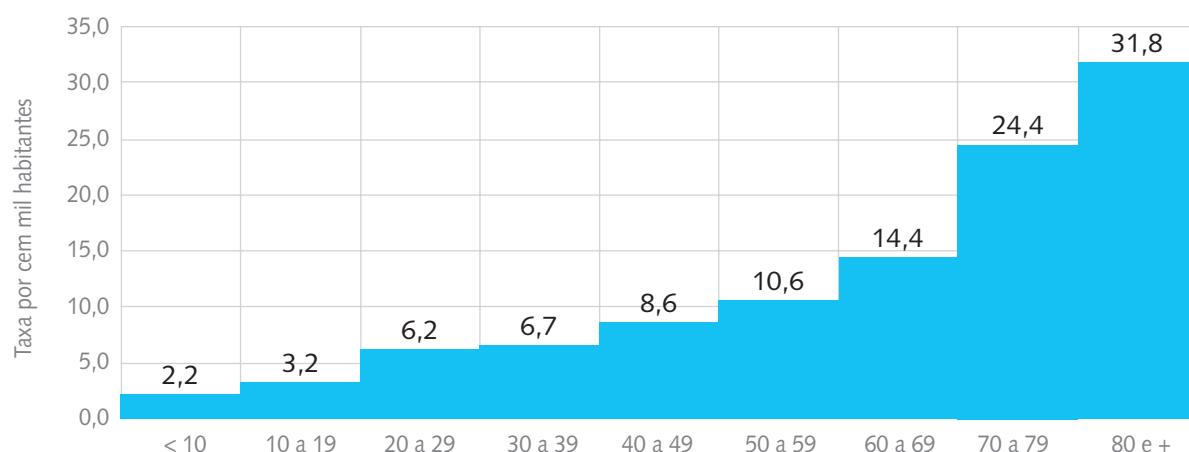
**MT.T-32 - Óbitos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005**

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e mais		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	4	5,4	10	11,6	21	30,9	14	22,5	20	45,2	8	38,7	4	37,4	2	33,6	3	139,1	5	91		
Rio Branco	2	3,0	7	10,5	18	29,2	12	26,9	10	31,8	4	23,3	3	33,7	3	54,7	2	64,1	-	61		
Manaus	16	4,4	22	6,4	73	21,0	60	23,8	44	25,9	32	37,6	19	41,6	8	31,8	3	31,1	1	278		
Boa Vista	2	3,4	10	17,9	20	44,8	16	44,4	12	48,6	8	68,4	2	36,0	3	93,9	1	83,5	-	74		
Belém	4	1,7	18	6,5	38	13,0	30	13,5	32	19,2	13	13,1	5	8,4	10	30,4	6	41,4	11	167		
Macapá	4	4,7	7	8,5	23	31,0	15	29,3	10	31,5	5	32,5	6	68,3	3	71,4	3	166,0	-	76		
Palmas	3	6,5	7	15,2	19	39,4	10	29,7	7	36,2	3	34,5	-	-	4	298,5	-	-	-	53		
São Luís	6	3,6	15	6,6	35	17,1	29	18,6	26	24,5	8	13,8	7	20,9	9	49,1	1	12,4	4	140		
Teresina	4	3,1	15	8,3	45	28,6	35	28,4	32	33,8	19	36,1	10	33,6	8	47,1	6	84,7	-	174		
Fortaleza	13	3,2	43	8,6	119	27,9	112	28,0	90	32,9	53	31,0	38	37,7	39	60,8	12	48,2	-	519		
Natal	2	1,6	5	3,1	21	15,4	15	11,5	14	14,6	8	12,9	7	21,2	-	-	-	-	-	72		
João Pessoa	6	5,8	10	7,5	34	27,9	19	17,0	19	23,5	14	27,3	17	56,1	7	38,4	5	56,5	-	131		
Recife	3	1,3	20	7,2	69	25,2	45	18,1	33	16,6	26	20,9	19	24,1	10	19,5	5	23,2	-	230		
Maceió	9	5,2	22	12,2	44	25,4	35	23,8	39	36,5	21	33,4	14	41,0	6	31,9	2	23,9	-	192		
Aracaju	2	2,6	13	12,7	23	23,2	17	20,7	14	22,6	12	31,4	4	20,0	5	43,1	3	48,9	-	93		
Salvador	14	3,6	24	4,6	87	15,7	58	12,9	46	12,9	32	16,4	19	17,4	7	11,2	5	19,8	-	292		
Belo Horizonte	13	4,0	48	11,5	112	25,0	52	13,4	57	16,8	47	22,1	29	21,7	31	40,4	11	36,2	-	400		
Vitória	-	5	8,5	14	24,9	12	24,6	8	16,2	9	32,2	7	41,4	4	41,1	1	23,2	-	60			
Rio de Janeiro	24	2,8	87	9,1	204	20,1	144	16,0	158	17,2	116	19,2	87	20,5	83	27,8	27	23,9	-	930		
São Paulo	50	3,1	177	9,1	406	19,9	235	13,4	218	14,3	161	16,9	122	21,1	113	29,6	58	42,9	4	1.544		
Curitiba	12	4,6	43	13,9	90	27,3	81	27,1	73	29,1	40	26,2	31	35,1	32	61,6	16	87,9	14	432		
Florianópolis	1	1,9	6	8,2	32	42,6	15	22,8	17	29,1	6	17,0	10	51,4	4	35,4	3	66,9	-	94		
Porto Alegre	5	2,6	22	9,1	47	19,8	33	16,1	36	16,3	30	20,4	21	22,4	14	21,7	13	52,5	-	221		
Campo Grande	4	3,2	28	18,7	58	42,8	39	31,7	46	46,8	25	43,1	18	51,8	14	79,6	4	52,2	-	236		
Cuiabá	5	5,9	11	9,6	33	30,9	27	31,2	28	40,0	10	26,1	6	29,5	4	42,3	3	78,6	-	127		
Goiânia	9	5,1	33	14,6	94	38,2	42	25,9	38	39,7	21	38,6	21	75,3	8	75,2	6	341				
Distrito Federal	33	8,0	50	11,1	145	29,2	102	25,5	90	32,8	34	21,4	35	40,7	20	52,3	9	65,7	9	527		
Total	250	3,6	758	9,3	1.924	23,3	1.331	19,0	1.221	20,9	782	22,0	561	25,9	464	34,3	210	40,4	54	7.555		

**MT.T-33 – Óbitos de pedestres por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005**

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	1	1,4	1	1,2	1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46,4	-	4	-	
Rio Branco	1	1,4	2	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46,4	-	6	-	
Manaus	12	16,2	8	9,3	19	27,9	14	22,5	23	51,9	18	87,1	12	112,1	3	50,5	2	92,7	-	111	-	
Boa Vista	-	-	1	1,2	1	1,5	2	3,2	3	6,8	1	4,8	1	9,3	1	16,8	1	46,4	-	11	-	
Belém	3	4,1	16	18,6	24	35,3	18	29,0	22	49,7	12	58,1	5	46,7	10	168,2	6	278,2	11	127	-	
Macapá	4	5,4	6	7,0	21	30,9	11	17,7	9	20,3	4	19,4	6	56,1	2	33,6	3	139,1	-	66	-	
Palmas	2	2,7	1	1,2	2	2,9	1	1,6	-	1	4,8	-	-	2	33,6	-	-	-	-	9	-	
São Luís	5	6,8	7	8,1	10	14,7	9	14,5	10	22,6	6	29,0	5	46,7	4	67,3	-	-	3	59	-	
Teresina	3	4,1	3	3,5	8	11,8	5	8,0	3	6,8	8	38,7	8	74,7	6	100,9	5	231,8	-	49	-	
Fortaleza	9	12,2	22	25,6	37	54,4	44	70,8	46	103,9	29	140,3	25	233,6	32	538,2	11	510,0	-	255	-	
Natal	1	1,4	2	2,3	5	7,3	3	4,8	6	13,5	3	14,5	4	37,4	-	-	-	-	-	24	-	
João Pessoa	4	5,4	3	3,5	10	14,7	11	17,7	8	18,1	5	24,2	11	102,8	4	67,3	5	231,8	-	61	-	
Recife	2	2,7	9	10,5	19	27,9	18	29,0	20	45,2	13	62,9	9	84,1	8	134,5	4	185,4	-	102	-	
Maceió	7	9,5	13	15,1	17	25,0	15	24,1	20	45,2	9	43,5	8	74,7	4	67,3	1	46,4	-	94	-	
Aracaju	1	1,4	4	4,7	5	7,3	9	14,5	8	18,1	8	38,7	2	18,7	4	67,3	3	139,1	-	44	-	
Salvador	11	14,9	14	16,3	24	35,3	23	37,0	26	58,7	21	101,6	14	130,8	6	100,9	4	185,4	-	143	-	
Belo Horizonte	6	8,1	8	9,3	19	27,9	16	25,7	19	42,9	17	82,3	16	149,5	22	370,0	7	324,5	-	130	-	
Vitória	-	-	1	1,2	3	4,4	4	6,4	2	4,5	5	24,2	4	37,4	2	33,6	-	-	-	21	-	
Rio de Janeiro	15	20,3	36	41,9	46	67,6	58	93,3	93	210,0	70	338,7	48	448,5	67	1.126,8	25	1.159,0	-	458	-	
São Paulo	30	40,6	53	61,6	78	114,6	82	131,9	88	198,7	89	430,6	69	644,7	85	1.429,5	52	2.410,8	4	630	-	
Curitiba	3	4,1	11	12,8	11	16,2	19	30,6	19	42,9	17	82,3	16	149,5	17	285,9	9	417,2	9	131	-	
Florianópolis	1	1,4	-	-	2	2,9	2	3,2	3	6,8	4	19,4	4	37,4	3	50,5	1	46,4	-	20	-	
Porto Alegre	2	2,7	6	7,0	11	16,2	13	20,9	11	24,8	10	48,4	9	84,1	8	134,5	9	417,2	-	79	-	
Campo Grande	2	2,7	9	10,5	5	7,3	4	6,4	10	22,6	3	14,5	7	65,4	8	134,5	4	185,4	-	52	-	
Cuiabá	2	2,7	2	2,3	5	7,3	2	3,2	7	15,8	4	19,4	3	28,0	3	50,5	2	92,7	-	30	-	
Goiânia	4	5,4	3	3,5	12	17,6	7	11,3	10	22,6	11	53,2	5	46,7	16	269,1	3	139,1	5	76	-	
Distrito Federal	20	27,0	18	20,9	32	47,0	27	43,4	34	76,8	9	43,5	19	177,5	12	201,8	6	278,2	9	186	-	
Total	151	2,2	259	3,2	427	6,2	417	6,7	500	8,6	377	10,6	311	14,4	330	24,4	165	31,8	41	2.978	-	

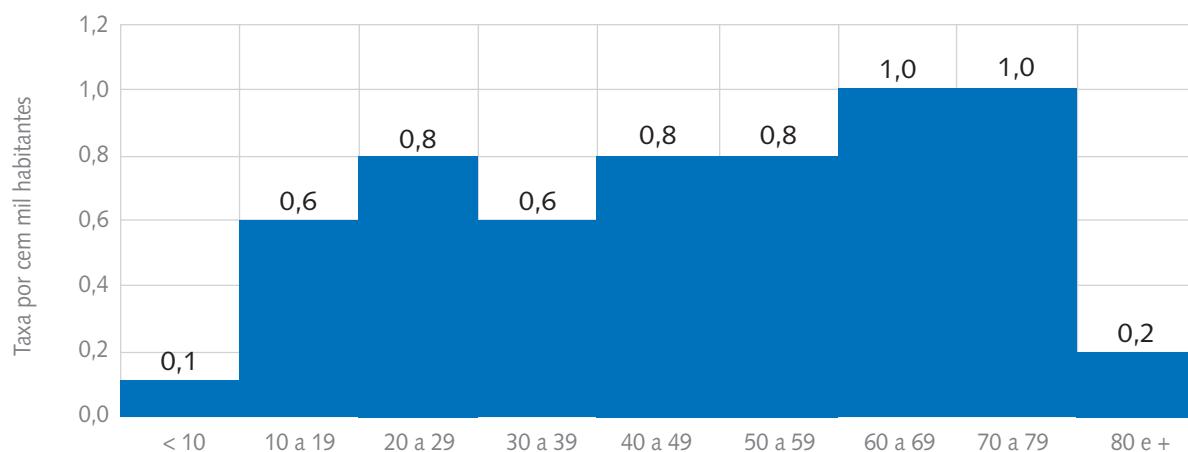
**MT.F-46 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005**



MT.T-34 - Óbitos de ciclistas por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	1	1,4	-	-	1	1,5	-	-	1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Rio Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Manaus	1	0,3	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Boa Vista	-	-	3	5,4	2	4,5	2	5,6	5	20,2	1	8,6	-	-	1	31,3	-	-	-	-	-	14
Belém	-	-	-	-	1	0,3	1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Macapá	-	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23,8	-	-	-	-	-	2
Palmas	-	-	-	-	1	2,2	2	4,1	-	-	1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
São Luís	1	0,6	4	1,7	3	1,5	2	1,3	3	2,8	-	-	-	-	1	5,5	-	-	-	-	-	14
Teresina	-	-	-	-	7	4,5	3	2,4	2	2,1	3	5,7	1	3,4	1	5,9	-	-	-	-	-	17
Fortaleza	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Natal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,9	-	-	1	3,0	-	-	-	-	-	1
João Pessoa	-	-	-	-	-	-	3	1,1	3	1,2	-	-	1	2,0	-	-	1	5,5	-	-	-	3
Recife	-	-	-	-	2	1,1	1	0,6	-	-	1	0,9	1	1,6	-	-	1	1,9	-	-	-	7
Maceió	-	-	-	-	-	2	0,6	-	1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
Aracaju	-	-	-	-	-	2	2,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Salvador	-	-	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Belo Horizonte	-	-	2	0,5	2	0,4	-	-	2	0,6	1	0,5	1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	8
Vitória	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,9	-	-	-	-	-	-	2
Rio de Janeiro	-	-	5	0,5	7	0,7	1	0,1	6	0,7	-	-	2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	21
São Paulo	-	-	7	0,4	8	0,4	4	0,2	5	0,3	4	0,4	1	0,2	1	0,3	-	-	-	-	-	30
Curitiba	-	-	6	1,9	8	2,4	4	1,3	6	2,4	5	3,3	1	1,1	1	1,9	-	-	1	32	-	5
Florianópolis	-	-	1	1,4	2	2,7	-	-	-	-	3	2,0	-	-	2	10,3	-	-	-	-	-	8
Porto Alegre	1	0,5	2	0,8	1	0,4	-	-	1	0,5	3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Campo Grande	1	0,8	-	-	4	3,0	3	2,4	3	3,1	4	6,9	4	11,5	2	11,4	-	-	-	-	-	21
Cuiabá	-	1	0,9	-	-	1	1,2	2	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Goiânia	1	0,6	2	0,9	3	1,2	4	2,0	2	1,2	1	1,0	6	11,0	3	10,8	-	-	-	-	-	22
Distrito Federal	2	0,5	7	1,5	4	0,8	9	2,2	6	2,2	2	1,3	2	2,3	-	1	7,3	-	-	-	-	33
Total	8	0,1	46	0,6	66	0,8	40	0,6	46	0,8	29	0,8	22	1,0	13	1,0	1	0,2	1	272		

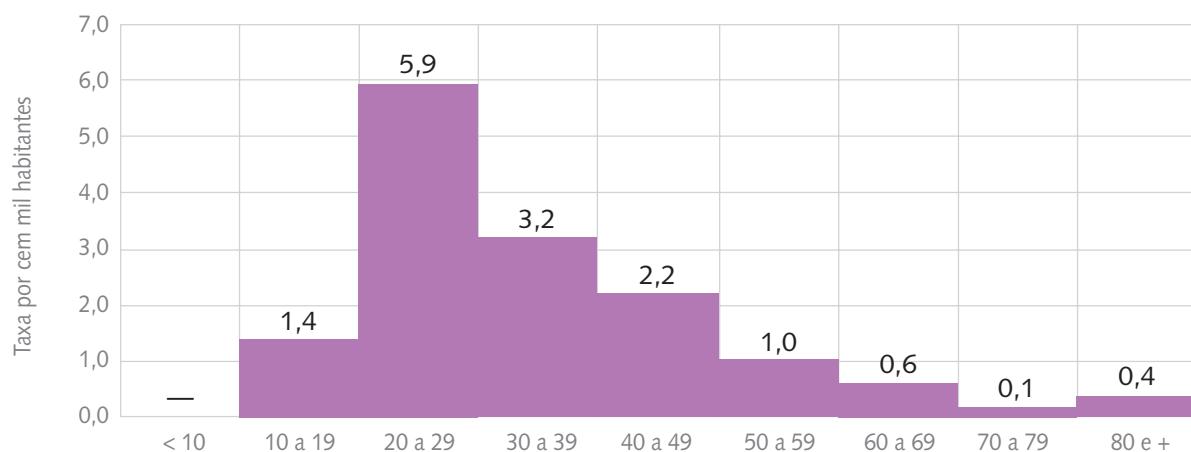
**MT.F-47 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005**



**MT.T-35 – Óbitos de motociclistas por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005**

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	-	-	1	1,2	3	4,4	1	1,6	2	4,5	1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10
Rio Branco	-	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Manaus	-	-	2	0,6	17	4,9	15	6,0	3	1,8	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	38
Boa Vista	-	-	-	-	8	17,9	5	13,9	2	8,1	3	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Belém	-	-	1	0,4	6	2,1	3	1,4	1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
Macapá	-	-	-	-	-	-	2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Palmas	-	-	4	8,7	9	18,7	5	14,8	2	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
São Luís	-	-	-	-	10	4,9	5	3,2	4	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Teresina	-	-	1	0,6	14	8,9	13	10,6	11	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Fortaleza	-	-	8	1,6	40	9,4	27	6,7	7	2,6	4	2,3	2	2,0	1	1,6	-	-	-	-	-	89
Natal	-	-	-	-	3	2,2	-	-	2	2,1	1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
João Pessoa	-	-	4	3,0	12	9,8	2	1,8	1	1,2	-	-	1	3,3	-	-	-	-	-	-	-	20
Recife	-	-	-	-	11	4,0	3	1,2	4	2,0	2	1,6	-	-	-	-	1	4,6	-	-	-	21
Maceió	-	-	-	-	7	4,0	8	5,4	4	3,7	-	-	2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	21
Aracaju	-	-	1	1,0	9	9,1	4	4,9	-	2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
Salvador	1	0	2	0,4	26	4,7	9	2,0	4	1,1	-	-	-	-	-	-	1	4,0	-	-	43	
Belo Horizonte	-	-	3	0,7	16	3,6	3	0,8	2	0,6	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	25
Vitória	-	-	1	1,7	2	3,6	3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Rio de Janeiro	-	-	22	2,3	59	5,8	17	1,9	18	2,0	2	0,3	2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	120
São Paulo	-	-	23	1,2	81	4,0	23	1,3	14	0,9	6	0,6	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	148
Curitiba	-	-	10	3,2	31	9,4	20	6,7	12	4,8	4	2,6	-	-	1	1,9	-	-	-	-	-	78
Florianópolis	-	-	1	1,4	8	10,6	3	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Porto Alegre	-	-	4	1,7	10	4,2	4	2,0	5	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Campo Grande	-	-	7	4,7	27	19,9	8	6,5	8	8,1	2	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Cuiabá	-	-	3	2,6	12	11,3	7	8,1	6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Goiânia	-	-	13	5,8	31	12,6	20	9,9	6	3,7	7	7,3	2	3,7	-	-	-	-	-	-	-	79
Distrito Federal	-	-	4	0,9	34	6,9	12	3,0	10	3,6	2	1,3	1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	63
<b>Total</b>	<b>1</b>	-	<b>115</b>	<b>1,4</b>	<b>487</b>	<b>5,9</b>	<b>222</b>	<b>3,2</b>	<b>128</b>	<b>2,2</b>	<b>36</b>	<b>1,0</b>	<b>13</b>	<b>0,6</b>	<b>2</b>	<b>0,1</b>	<b>2</b>	<b>0,4</b>	<b>2</b>	<b>1.008</b>		

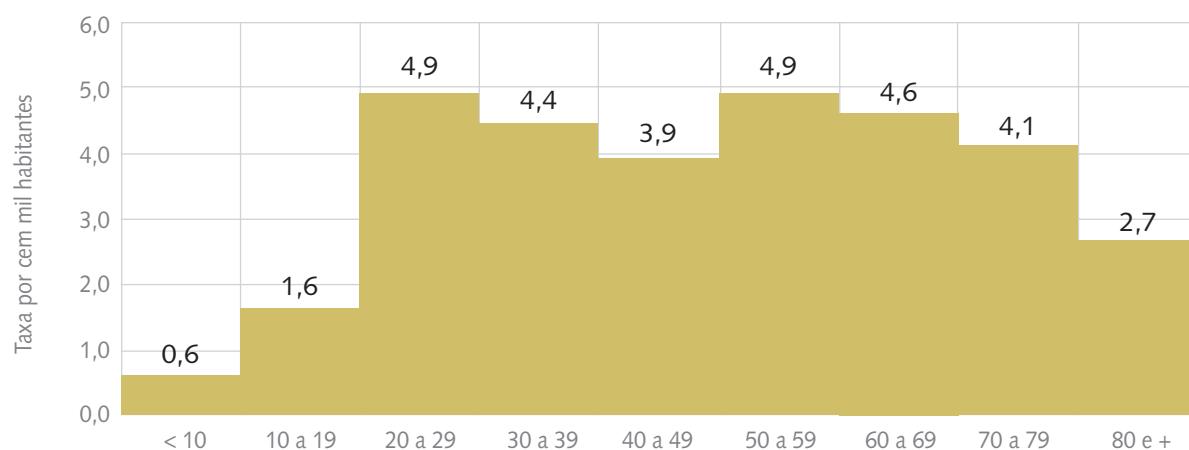
**MT.F-48 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005**



**MT.T-36 - Óbitos de ocupantes de veículos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005**

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	-	-	2	2,3	1	1,5	1	1,6	6	13,5	2	9,7	1	9,3	-	-	-	-	-	-	-	13
Rio Branco	-	-	-	-	2	3,2	1	2,2	1	3,2	-	-	1	18,2	-	-	-	-	-	-	-	5
Manaus	-	-	4	1,2	8	2,3	5	2,0	1	0,6	2	2,4	1	2,2	1	4,0	-	-	-	-	-	22
Boa Vista	2	3,4	1	1,8	5	11,2	4	11,1	-	1	8,6	-	-	1	31,3	-	-	-	-	-	-	14
Belém	-	-	1	0,4	2	0,7	5	2,3	7	4,2	1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Macapá	-	-	1	1,2	1	1,3	2	3,9	-	1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Palmas	-	-	1	2,2	6	12,4	4	11,9	3	15,5	2	23,0	-	-	2	149,3	-	-	-	-	-	18
São Luís	-	-	2	0,9	5	2,4	7	4,5	6	5,7	-	-	-	-	1	5,5	-	-	-	-	-	21
Teresina	-	-	2	1,1	3	1,9	2	1,6	-	1	1,9	-	-	-	1	14,1	-	-	-	-	-	9
Fortaleza	3	0,7	10	2,0	35	8,2	36	9,0	33	12,1	19	11,1	8	7,9	5	7,8	1	4,0	-	-	-	150
Natal	1	0,8	1	0,6	7	5,1	8	6,2	-	3	4,8	2	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
João Pessoa	-	-	1	0,7	2	1,6	2	1,8	2	2,5	3	5,9	-	-	1	5,5	-	-	-	-	-	11
Recife	-	-	3	1,1	13	4,7	9	3,6	3	1,5	4	3,2	1	1,3	1	1,9	-	-	-	-	-	34
Maceió	-	-	-	-	2	1,2	2	1,4	3	2,8	2	3,2	-	-	-	-	1	11,9	-	-	-	10
Aracaju	-	-	7	6,8	5	5,0	1	1,2	3	4,8	1	2,6	1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	18
Salvador	2	0,5	4	0,8	21	3,8	17	3,8	7	2,0	9	4,6	2	1,8	1	1,6	-	-	-	-	-	63
Belo Horizonte	4	1,2	8	1,9	11	2,5	13	3,3	4	1,2	9	4,2	1	0,7	1	1,3	-	-	-	-	-	51
Vitória	-	-	2	3,4	7	12,5	2	4,1	4	8,1	3	10,7	2	11,8	2	20,5	1	23,2	-	-	-	23
Rio de Janeiro	4	0,5	12	1,3	69	6,8	43	4,8	33	3,6	34	5,6	28	6,6	16	5,4	2	1,8	-	-	-	241
São Paulo	6	0,4	23	1,2	54	2,7	32	1,8	22	1,4	25	2,6	19	3,3	6	1,6	2	1,5	-	-	-	189
Curitiba	8	3,1	9	2,9	26	7,9	26	8,7	21	8,4	8	5,2	9	10,2	4	7,7	3	16,5	-	-	-	114
Florianópolis	-	-	1	1,4	7	9,3	1	1,5	6	10,3	1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Porto Alegre	2	1,0	4	1,7	9	3,8	11	5,4	3	1,4	9	6,1	3	3,2	1	1,5	1	4,0	-	-	-	43
Campo Grande	1	0,8	8	5,3	10	7,4	10	8,1	17	17,3	9	15,5	4	11,5	4	22,7	-	-	-	-	-	63
Cuiabá	1	1,2	3	2,6	12	11,3	10	11,6	10	14,3	1	2,6	3	14,8	1	10,6	-	-	-	-	-	41
Goiânia	1	0,6	5	2,2	17	6,9	16	7,9	9	5,6	10	10,5	4	7,3	-	-	1	9,4	1	64	-	64
Distrito Federal	8	1,9	18	4,0	63	12,7	42	10,5	26	9,5	16	10,1	10	11,6	7	18,3	1	7,3	-	-	-	191
Total	43	0,6	133	1,6	403	4,9	312	4,4	230	3,9	176	4,9	99	4,6	56	4,1	14	2,7	1	1,467	-	

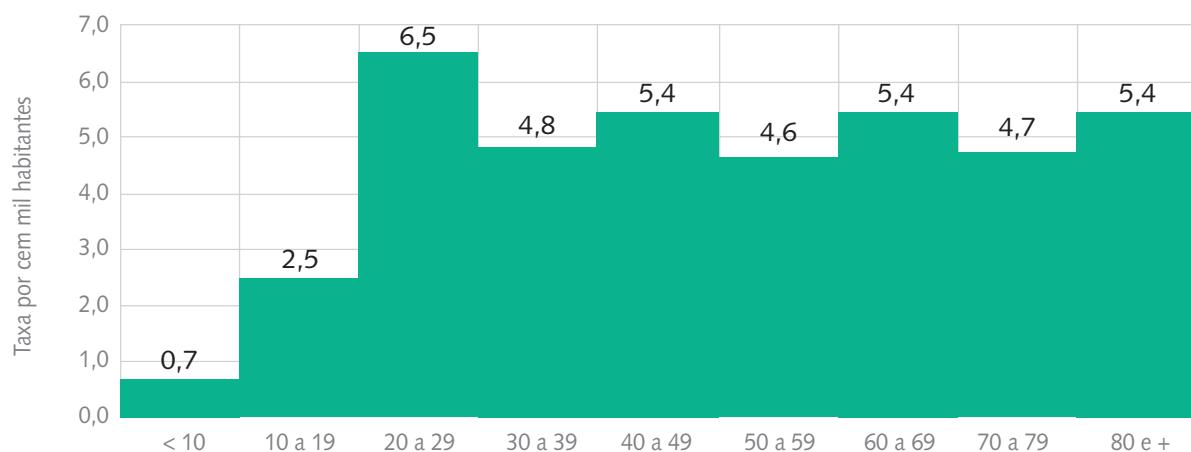
**MT.F-49 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005**



**MT.T-37 - Óbitos por ATT segundo idade do tipo outros ou não especificados (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 20 05**

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	2	2,7	6	7,0	15	22,0	12	19,3	11	24,8	5	24,2	3	28,0	2	33,6	2	92,7	3	61		
Rio Branco	1	1,5	5	7,5	15	24,3	11	24,6	9	28,6	3	17,5	2	22,5	1	18,2	1	32,0	-	48		
Manaus	3	0,8	7	2,0	28	8,1	26	10,3	17	10,0	10	11,8	5	11,0	4	15,9	1	10,4	1	102		
Boa Vista	-	-	5	9,0	4	9,0	3	8,3	2	8,1	2	17,1	1	18,0	-	-	-	-	-	17		
Belém	1	0,4	-	-	5	1,7	3	1,4	2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11		
Macapá	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Palmas	1	2,2	-	-	-	-	-	-	1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
São Luís	-	-	2	0,9	7	3,4	6	3,8	3	2,8	2	3,4	2	6,0	3	16,4	1	12,4	1	27		
Teresina	1	0,8	9	5,0	13	8,3	12	9,7	16	16,9	7	13,3	1	3,4	1	5,9	-	-	-	60		
Fortaleza	1	0,2	3	0,6	7	1,6	4	1,0	4	1,5	1	0,6	3	3,0	1	1,6	-	-	-	24		
Natal	-	2	1,2	6	4,4	4	3,1	6	6,3	1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
João Pessoa	2	1,9	2	1,5	10	8,2	3	2,7	8	9,9	5	9,8	5	16,5	1	5,5	-	-	-	36		
Recife	1	0,4	8	2,9	23	8,4	12	4,8	6	3,0	7	5,6	9	11,4	-	-	-	-	-	66		
Maceió	2	1,2	7	3,9	17	9,8	10	6,8	11	10,3	9	14,3	4	11,7	2	10,6	-	-	-	62		
Aracaju	1	1,3	1	1,0	2	2,0	2	2,4	3	4,8	1	2,6	1	5,0	1	8,6	-	-	-	12		
Salvador	-	2	0,4	14	2,5	9	2,0	9	2,5	2	1,0	3	2,8	-	-	-	-	-	-	39		
Belo Horizonte	3	0,9	27	6,5	64	14,3	20	5,1	30	8,8	20	9,4	10	7,5	8	10,4	4	13,2	-	186		
Vitória	-	1	1,7	1	1,8	3	6,2	2	4,1	1	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	8		
Rio de Janeiro	5	0,6	12	1,3	23	2,3	25	2,8	8	0,9	10	1,7	7	1,6	-	-	-	-	-	90		
São Paulo	14	0,9	71	3,7	185	9,1	94	5,4	89	5,8	37	3,9	32	5,5	21	5,5	4	3,0	-	547		
Curitiba	1	0,4	7	2,3	14	4,3	12	4,0	15	6,0	6	3,9	5	5,7	9	17,3	4	22,0	4	77		
Florianópolis	-	3	4,1	13	17,3	9	13,7	8	13,7	1	2,8	4	20,6	1	8,8	2	44,6	-	41			
Porto Alegre	-	6	2,5	16	6,7	5	2,4	16	7,2	8	5,4	9	9,6	5	7,7	3	12,1	-	68			
Campo Grande	-	4	2,7	12	8,9	14	11,4	8	8,1	7	12,1	3	8,6	-	-	-	-	-	-	48		
Cuiabá	2	2,4	2	1,7	4	3,8	7	8,1	3	4,3	5	13,1	-	-	-	-	1	26,2	-	24		
Goiânia	3	1,7	10	4,4	31	12,6	22	10,9	15	9,3	9	9,4	4	7,3	2	7,2	4	37,6	-	100		
Distrito Federal	3	0,7	3	0,7	12	2,4	12	3,0	14	5,1	5	3,2	3	3,5	1	2,6	1	7,3	-	54		
Total	47	0,7	205	2,5	541	6,5	340	4,8	317	5,4	164	4,6	116	5,4	63	4,7	28	5,4	9	1.830		

**MT.F-50 – Taxa de mortalidade por ATT segundo idade do tipo outros ou não especificados  
(por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005**



### ● 3.1.5 RESUMO

É importante ressaltar que a melhor fonte para o estudo das mortes decorrentes de acidentes de trânsito é a que se baseia no Sistema de Informações sobre Mortalidade do Ministério da Saúde (SIM/MS), utilizada neste trabalho.

Os dados mostram a ocorrência de um número elevado de óbitos, em 2005, no país, conforme visto na publicação anterior.

Esse total é, praticamente, o mesmo apresentado em 1996 e 1997, mas, quanto às taxas de mortalidade, medidas em relação à população, ocorreram alterações significativas no período: as taxas de 22 por cem mil habitantes, revelada para esses anos, tiveram um decréscimo em 1998, 1999 e 2000, provavelmente, em decorrência da entrada em vigor do novo Código de Trânsito Brasileiro. Em 2001, começaram a apresentar discreto aumento, sendo, em 2005, mais de 13% maiores que as do ano 2000.

Para as Capitais, verificou-se que, no seu conjunto, os dados apresentaram-se com a mesma tendência: queda acentuada de 1996 a 2000, elevação em 2001, com taxas mantidas em um “plató” e nova ascensão em 2005 (4,8% em relação ao ano anterior).

O número total de mortes nas Capitais, nesse ano, por acidentes de trânsito, foi de 7.555, aí computadas tanto as que ocorreram no local do acidente, como posteriormente, conforme definição internacional. A taxa, nesse ano, nas Capitais foi um pouco menor que a evidenciada para o país como um todo. A análise da situação em cada Capital mostrou que as áreas de maior risco são representadas por Campo Grande, Boa Vista e Goiânia, aparecendo Palmas, Curitiba, Porto Velho, Cuiabá e Florianópolis em um segundo patamar.

Quanto à qualidade da vítima, os pedestres, embora tenham tido suas taxas reduzidas, praticamente, à metade, nos dez anos de estudo, ainda sobressaem, correspondendo, em 2005, a cerca de 40% do total de mortes por acidentes de trânsito no conjunto das Capitais.

É importante salientar que a taxa de mortalidade de motociclistas foi a que apresentou maior aumento no período, ao passar de 0,41 para 2,30 por cem mil habitantes, de 1996 para 2005.

Dados importantes quanto à distribuição segundo sexo, idade e qualidade da vítima são apresentados para as Capitais, deixando clara a relevância do estudo de mortalidade por acidentes de trânsito e suas consequências socioeconômicas.

## ● 3.2 ANÁLISE DAS INTERNAÇÕES HOSPITALARES

### ● 3.2.1 NOTA PRELIMINAR

Os dados sobre vítimas de acidentes de transporte terrestre que tiveram atendimento médico são oriundos do Sistema de Informações Hospitalares do Sistema Único de Saúde, SIH/SUS, como referido. Referem-se, portanto, somente a pacientes internados e cujos gastos hospitalares foram custeados pelo SUS.

O período de tempo analisado inicia-se em 2000 em razão de que, somente a partir de 1998, por meio da Portaria nº 142 de 13 de novembro de 1997 (Brasília, v 135 nº 222 17 de novembro de 1997. Seção 1) do Ministério da Saúde, tornou-se possível conhecer, além do diagnóstico das lesões, o tipo de acidente/violência (OMS, 1995)<sup>1</sup> responsável por estas, conforme recomendação internacional. Entretanto, os dados de 1998, por não estarem, ainda, completos, foram desprezados.

Esses diagnósticos estão codificados segundo a Classificação Internacional de Doenças, 10<sup>a</sup> Revisão, e atualmente estão disponíveis em meio magnético: CD-ROM e internet (<http://www.datasus.gov.br>).

Embora seja possível obter informações sobre os pacientes, tempo de permanência, tipo de saída, procedimentos e gastos, nesta apresentação, são discutidas, apenas, as características relativas a sexo e idade dos pacientes e qualidade da vítima (pedestre, ciclista, motociclista ou ocupante de veículo fechado: automóvel, ônibus ou caminhão).

É preciso ter em mente que os dados se limitam a internações no âmbito do SUS, excluindo, portanto, as hospitalizações custeadas diretamente ou cobertas por seguros saúde. Estima-se que sua cobertura esteja em torno de 70% do total de internações hospitalares realizadas no país (RIPSA, 2002)<sup>2</sup>, variando segundo o local e a complexidade dos procedimentos, podendo alcançar proporções mais elevadas em regiões mais dependentes do SUS.

<sup>1</sup> OMS, 1995 – Classificação Estatística Internacional de Doenças. 10<sup>a</sup> Revisão. São Paulo, EDUSP, 1995.

<sup>2</sup> RIPSA, 2002 – Rede Interagencial de Informações para a Saúde. Indicadores básicos para a saúde no Brasil: conceitos e aplicações.

● 3.2.2 EVOLUÇÃO DAS INTERNAÇÕES POR LESÕES DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

**MB.T-38 –Número de internações por lesões decorrentes de ATT segundo local de internação e de residência no conjunto das Capitais, 1999 a 2007**

Ano	Local de internação	Local de residência	%
1999	56.927	38.710	68,0
2000	59.207	39.814	67,2
2001	57.547	39.172	68,1
2002	50.454	32.684	64,8
2003	48.130	29.363	61,0
2004	49.725	30.043	60,4
2005	52.652	31.804	60,4
2006	53.001	31.927	60,2
2007	51.748	31.801	61,5

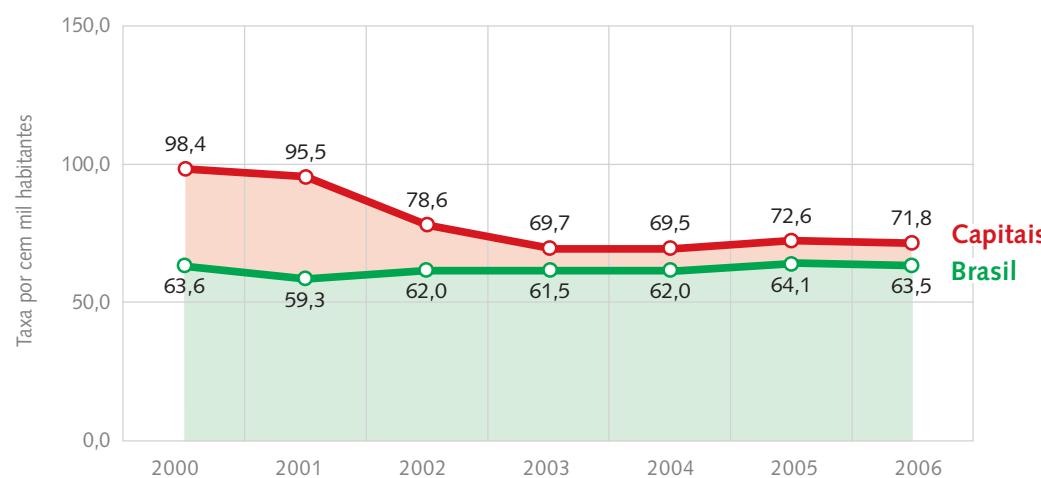
**MB.T-39 – Internações por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 1999 a 2006**

Ano	Nº*	Taxa**
1999	38.710	100,1
2000	39.814	98,4
2001	39.172	95,5
2002	32.684	78,6
2003	29.363	69,7
2004	30.043	69,5
2005	31.804	72,6
2006	31.927	71,8

\* Número de pacientes internados por lesões decorrentes de acidentes de trânsito

\*\* Taxa por cem mil habitantes

**MB.F-51 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais e Brasil, 2000 a 2006**



**MB.T-40 –Internações por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006**

Capital	1999		2000		2001		2002	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	620	200,2	473	141,3	366	106,9	228	65,5
	302	116,4	291	115,0	219	83,8	156	58,3
	869	69,2	869	61,8	719	49,5	718	48,2
	101	60,4	59	29,4	117	56,1	141	65,7
	663	55,9	499	39,0	373	28,6	200	15,1
	200	78,1	241	85,1	313	105,8	285	93,0
	115	94,3	7	5,1	7	4,6	4	2,5
São Luís	4.581	546,9	6.934	797,0	7.801	877,4	7.259	800,7
	387	55,9	207	28,9	188	25,8	381	51,5
	2.227	106,2	2.206	103,0	1.786	81,8	1.697	76,4
	267	38,8	262	36,8	401	55,5	334	45,5
	115	19,7	700	117,1	949	156,2	334	54,0
	56	4,1	193	13,6	187	13,0	204	14,1
	991	126,0	823	103,2	814	99,6	876	105,1
	145	32,5	109	23,6	109	23,3	101	21,3
	1.148	49,9	1.195	48,9	1.296	52,1	1.117	44,3
Belo Horizonte	2.237	104,6	2.205	98,5	1.847	81,8	1.724	75,5
	216	79,8	203	69,4	142	48,0	174	58,1
	11.839	211,5	10.492	179,1	10.188	172,8	4.958	83,5
	6.366	63,9	6.362	61,0	6.231	59,3	6.980	65,8
Curitiba	666	42,0	434	27,3	426	26,3	324	19,7
	181	64,2	160	46,7	151	42,8	165	45,8
	1.680	127,9	1.856	136,4	1.927	140,3	2.112	152,7
Goiânia	72	11,1	56	8,4	53	7,8	154	22,2
	375	82,6	431	89,2	286	58,0	254	50,8
	1.144	108,3	1.072	98,1	1.037	93,3	847	75,0
	1.147	58,2	1.475	71,9	1.239	59,1	957	44,6
<b>Total</b>	<b>38.710</b>	<b>100,1</b>	<b>39.814</b>	<b>98,4</b>	<b>39.172</b>	<b>95,5</b>	<b>32.684</b>	<b>78,6</b>

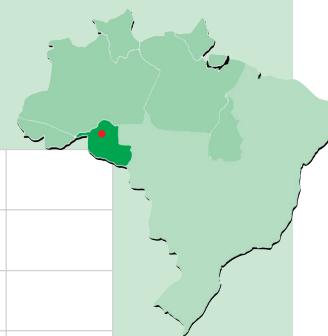
(continua na página seguinte)

**MB.T-40 – (Continuação) . Internações por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006**

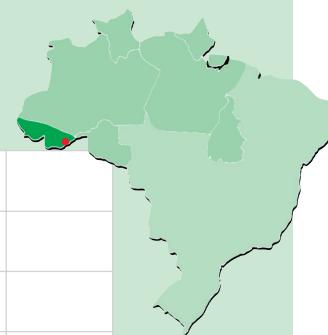
Capital	2003		2004		2005		2006	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	213	60,2	176	48,0	69	18,5	165	43,3
	99	36,1	62	20,9	153	50,0	201	64,0
	412	27,0	305	19,1	206	12,5	218	12,9
	148	67,0	287	122,3	261	107,8	272	109,0
	106	7,9	122	8,8	197	14,0	124	8,7
	217	68,1	193	56,4	241	67,8	295	80,1
	2	1,2	4	2,0	3	1,4	5	2,3
São Luís	2.965	321,1	3.103	323,5	3.194	326,3	3.071	307,6
	372	49,5	515	66,4	546	69,2	575	71,7
	2.264	100,3	2.653	113,7	3.021	127,2	3.105	128,5
	396	53,2	349	45,6	349	44,9	419	53,0
	656	104,3	685	105,5	549	83,1	510	75,9
	153	10,5	152	10,2	236	15,7	231	15,2
	852	100,3	949	107,3	1.061	117,4	839	91,0
	152	31,7	157	31,9	132	26,5	167	33,1
	1.600	62,6	1.124	42,7	942	35,2	1.106	40,8
Belo Horizonte	1.732	75,1	1.469	62,5	1.614	67,9	1.589	64,4
	199	65,8	242	78,2	421	134,4	383	120,8
	3.646	61,0	3.681	60,8	3.850	63,2	3.796	61,9
	7.598	71,2	7.777	71,8	8.470	77,5	8.977	81,5
Curitiba	281	16,8	265	15,3	419	23,8	259	14,5
	276	74,8	339	87,6	422	106,4	344	84,6
	1.938	139,0	2.068	146,0	1.914	134,0	2.221	154,1
Florianópolis	161	22,8	114	15,5	161	21,5	84	11,0
	247	48,6	342	65,2	406	76,1	373	68,7
	1.483	129,4	1.359	115,0	1.571	130,8	1.256	102,9
	1.195	54,6	1.551	68,0	1.396	59,8	1.342	56,3
<b>Total</b>	<b>29.363</b>	<b>69,7</b>	<b>30.043</b>	<b>69,5</b>	<b>31.804</b>	<b>72,6</b>	<b>31.927</b>	<b>71,8</b>

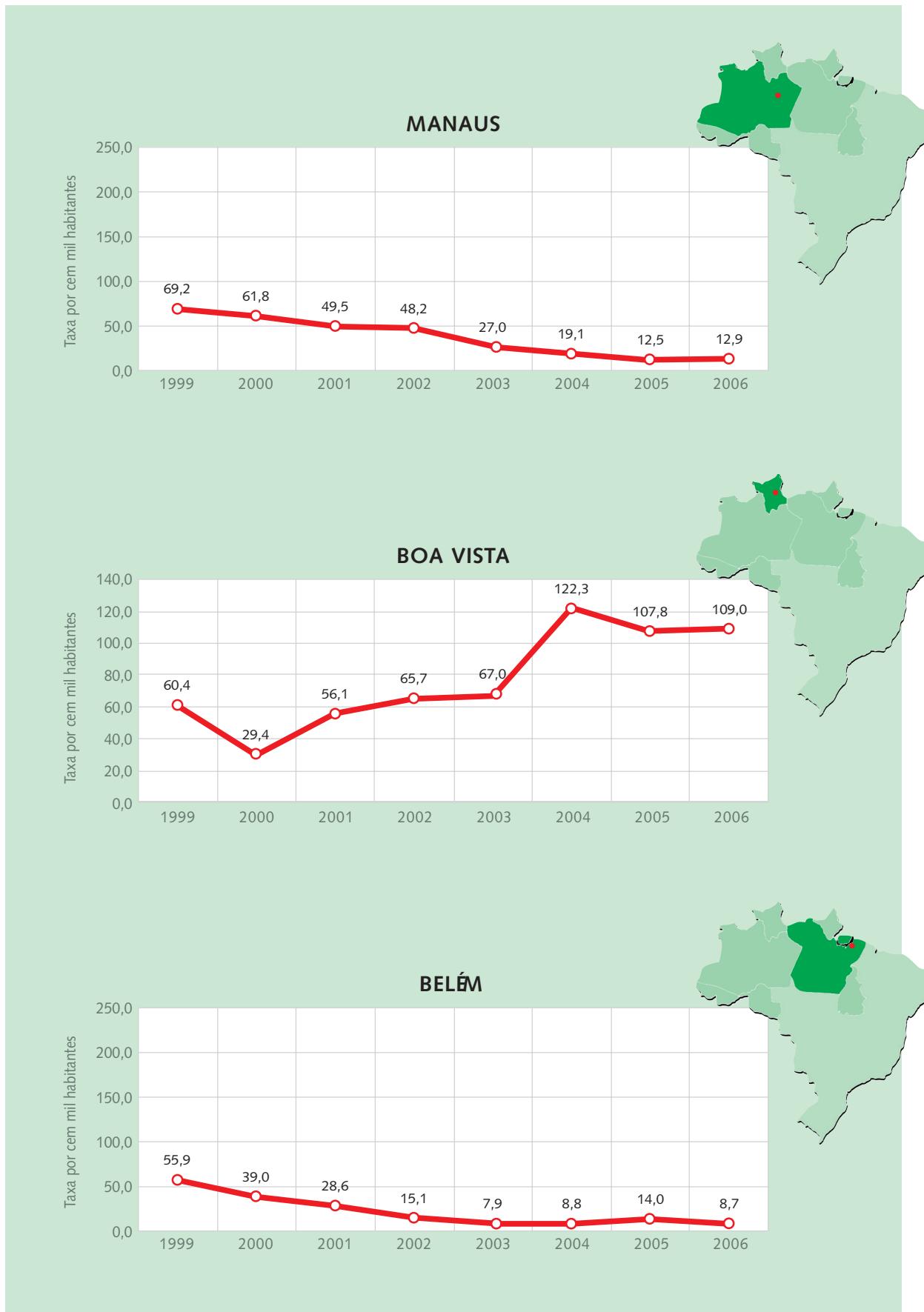
**MB.F-52 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT  
(por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006**

**PORTO VELHO**



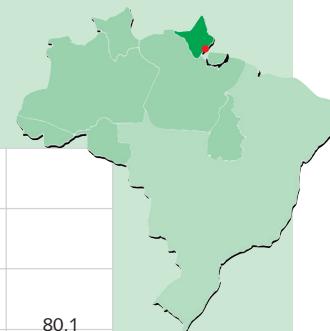
**RIO BRANCO**



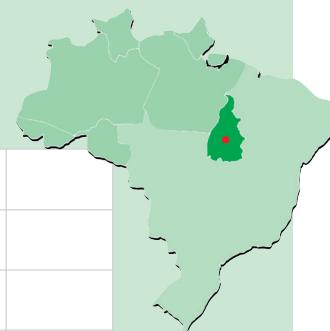


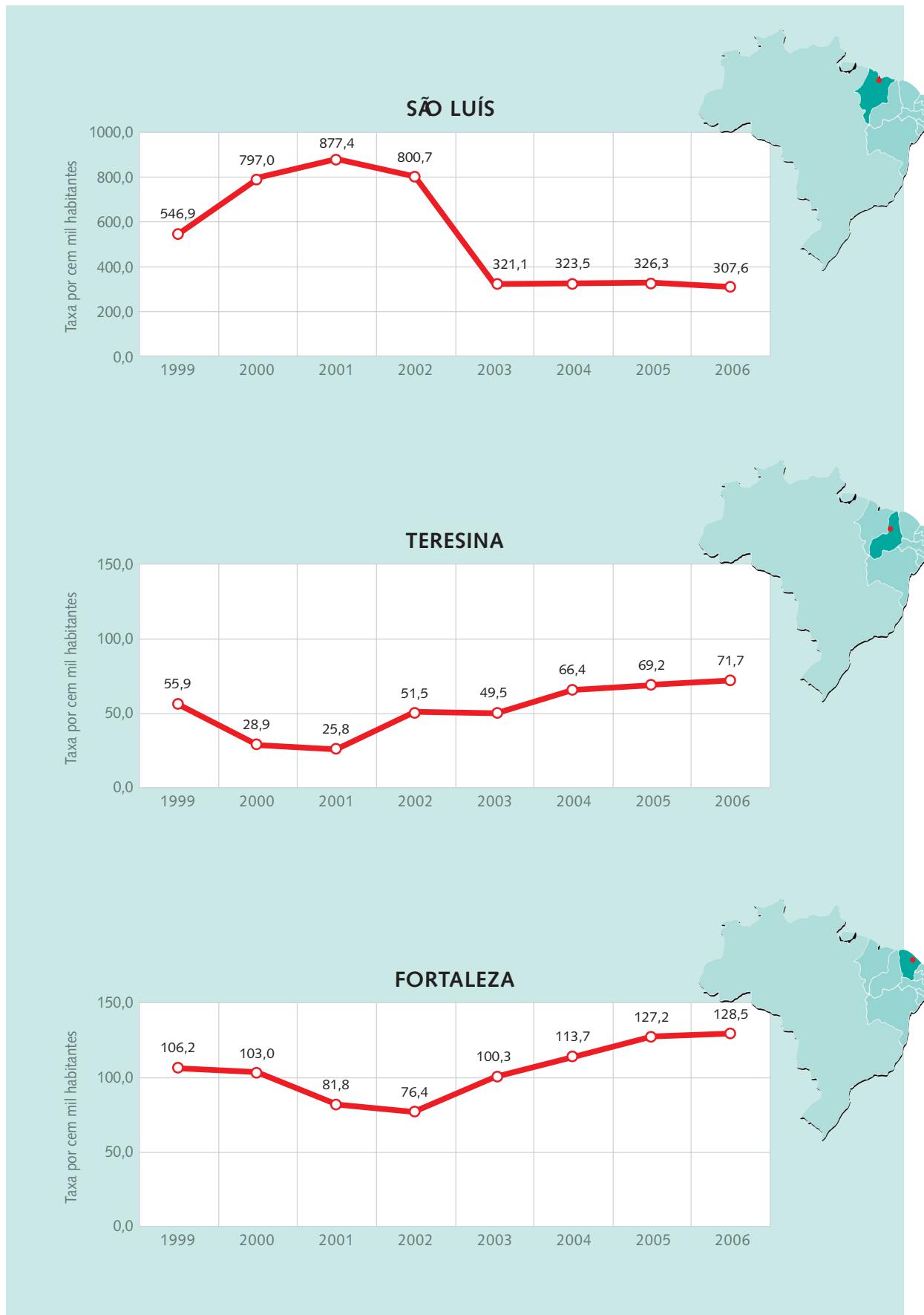


### MACAPÁ



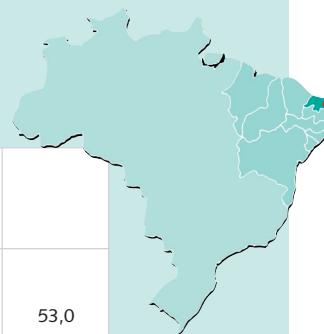
### PALMAS



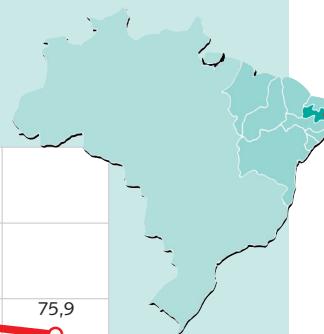




### NATAL

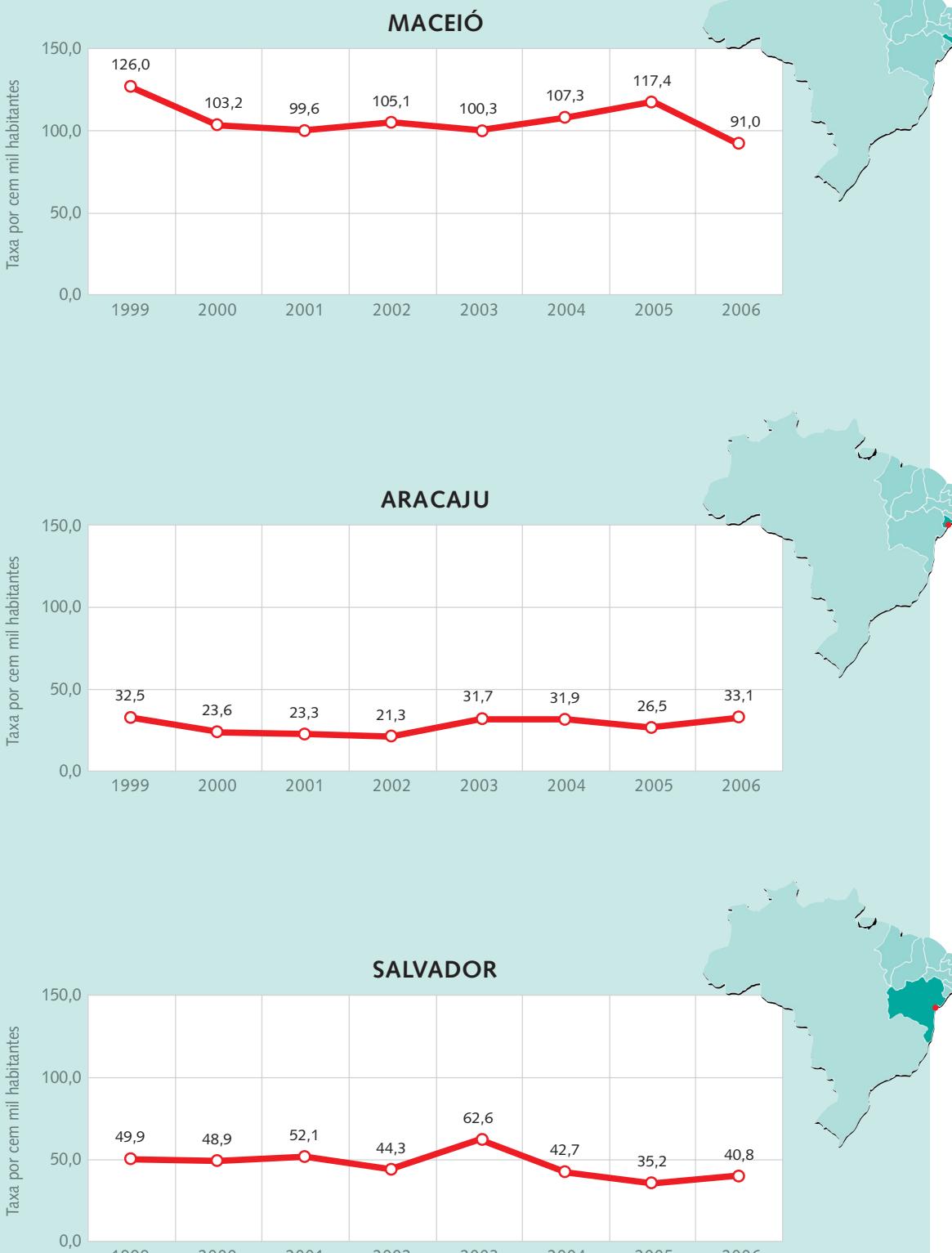


### JOÃO PESSOA



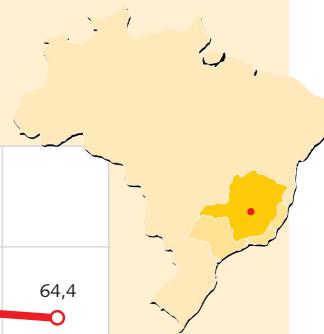
### RECIFE





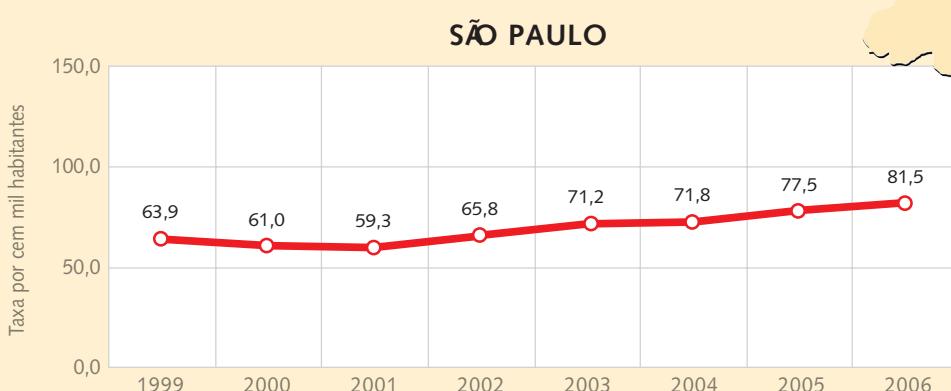
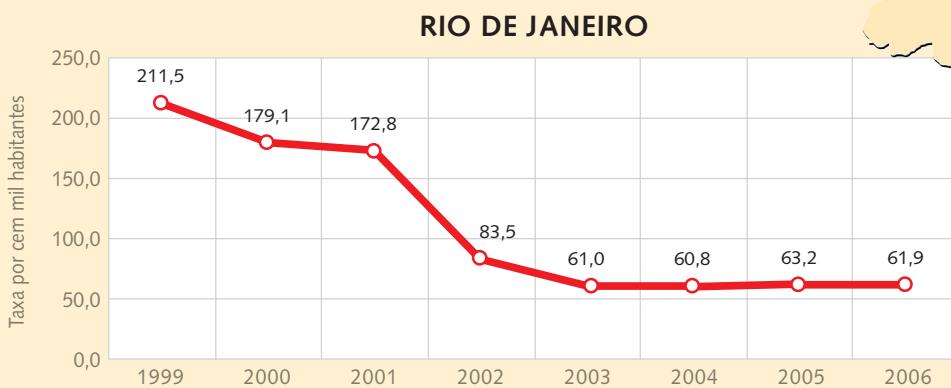


### BELO HORIZONTE



### VITÓRIA







### CURITIBA

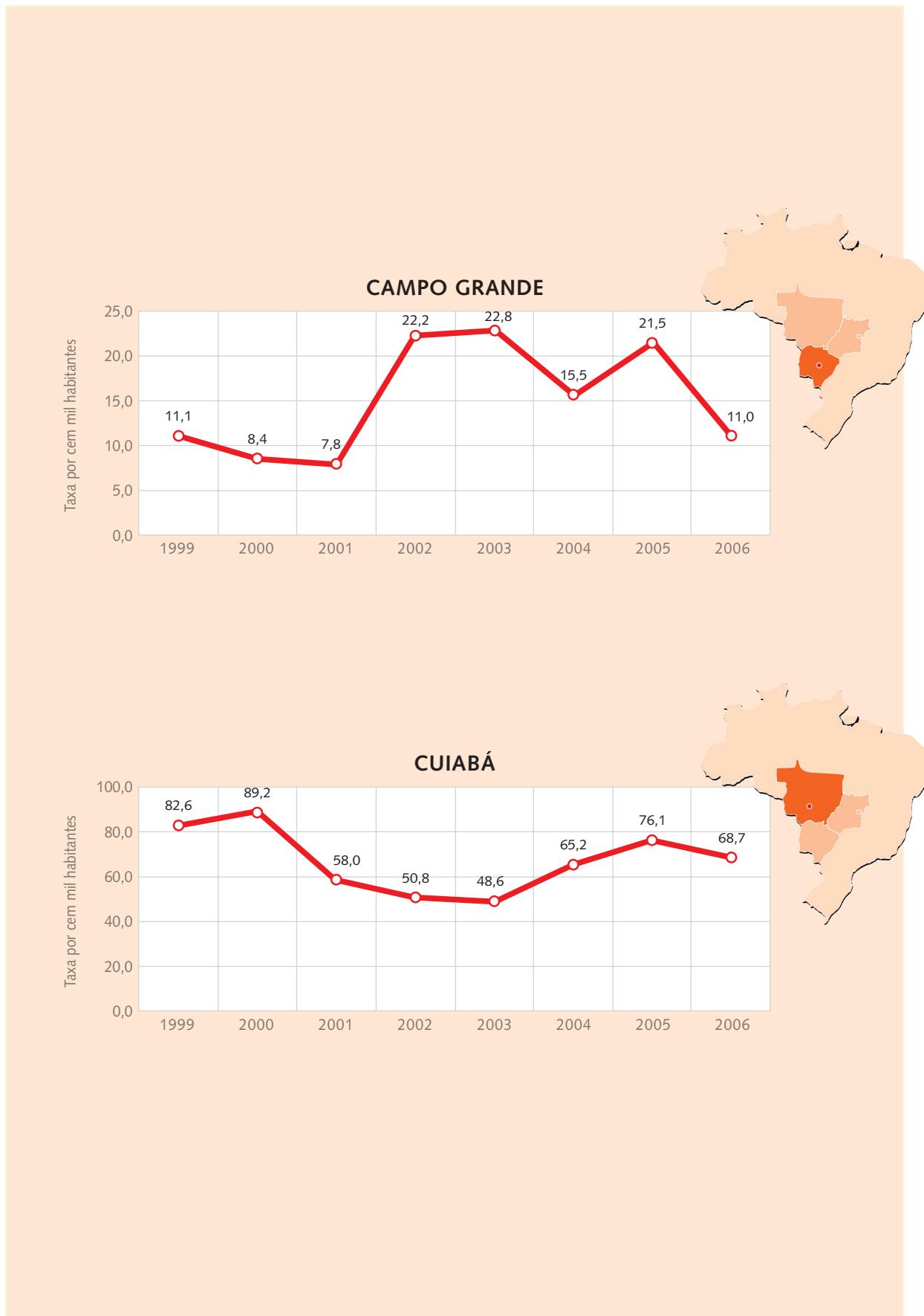


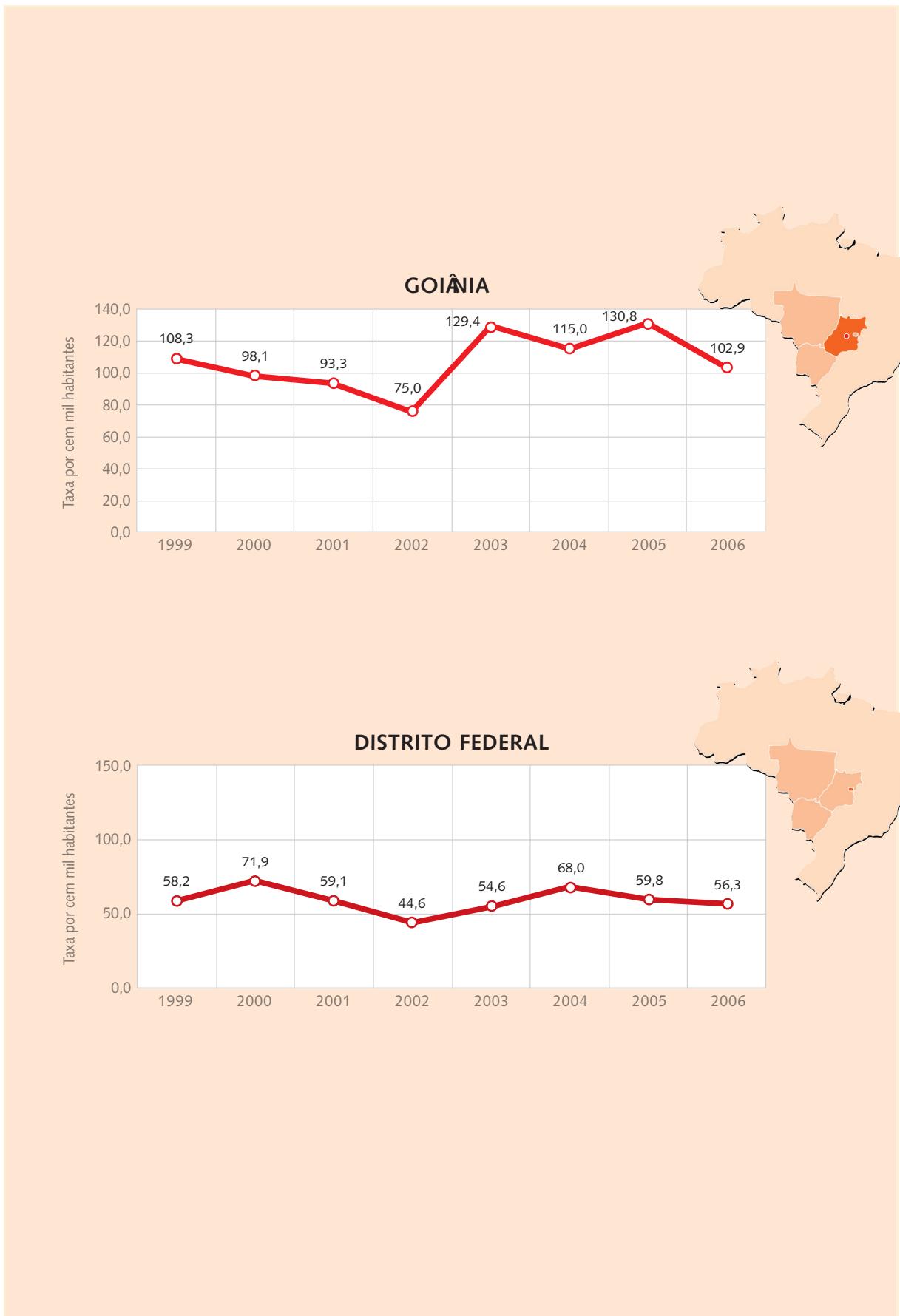
### FLORIANÓPOLIS



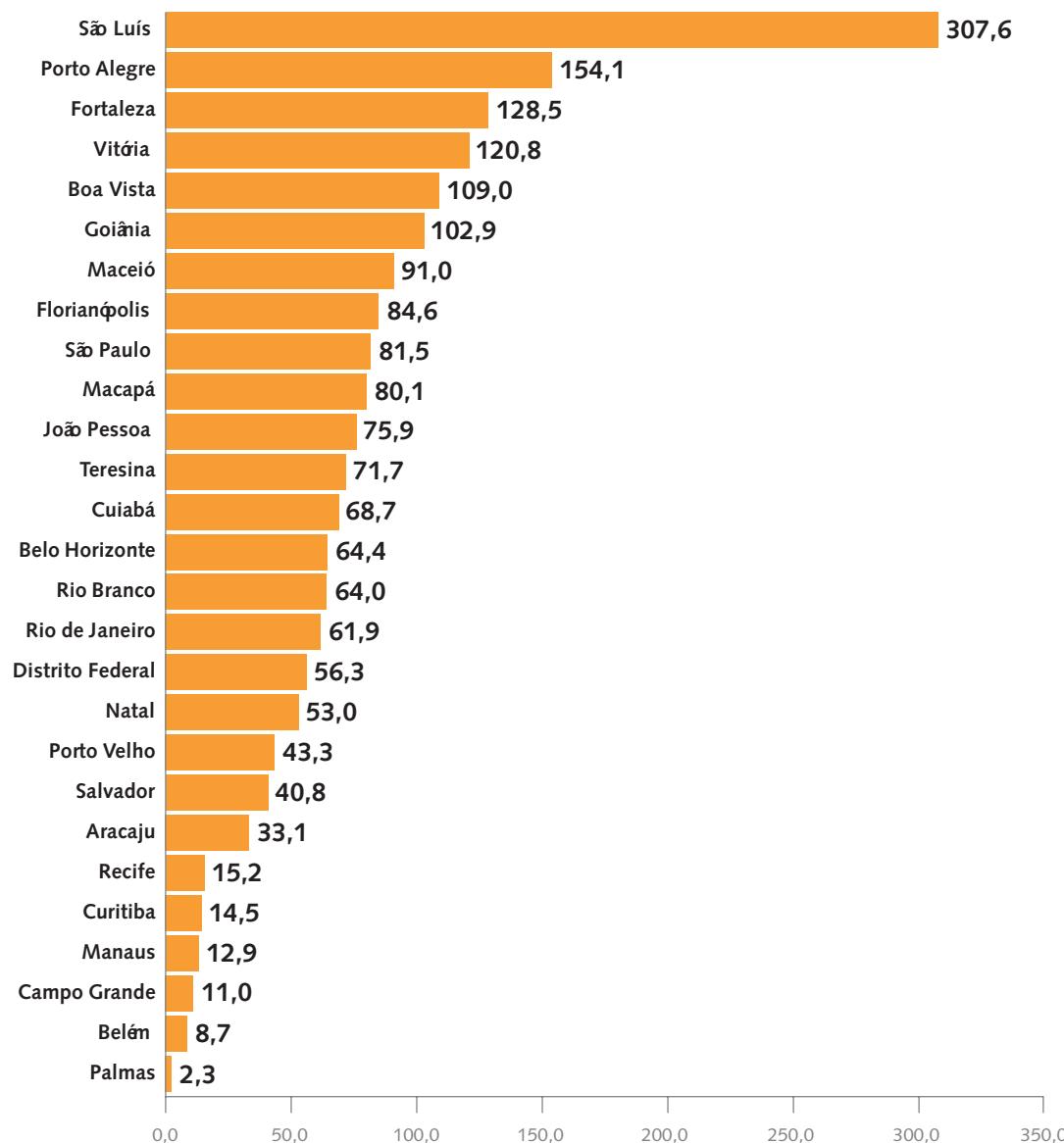
### PORTO ALEGRE



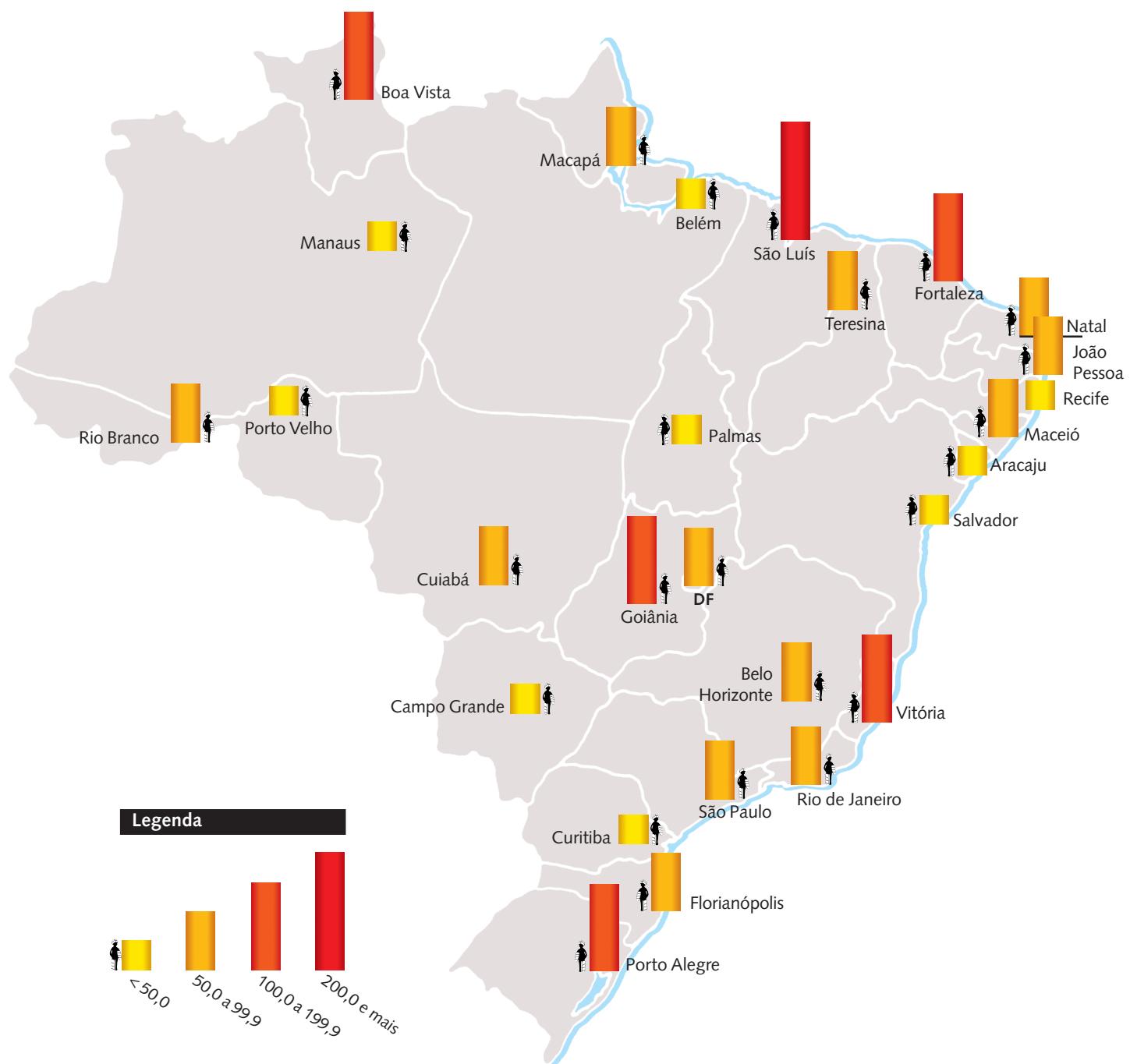




**MB.F-53 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006**



MB.F-54 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006

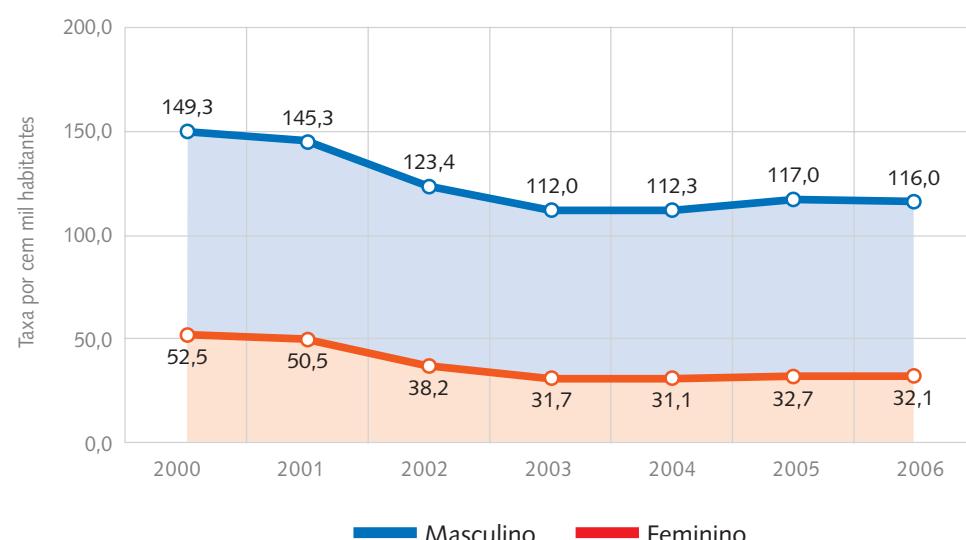


### ● 3.2.3 CARACTERÍSTICAS DAS VÍTIMAS: SEXO E IDADE

**MB.T-41 –Internações por lesões decorrentes de ATT segundo sexo (número, % e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2000 a 2006**

Ano	Masculino			Feminino			Total		
	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa
2000	28.657	72,0	149,3	11.157	28,0	52,5	39.814	100,0	98,4
2001	28.276	72,2	145,3	10.896	27,8	50,5	39.172	100,0	95,5
2002	24.323	74,4	123,4	8.361	25,6	38,2	32.684	100,0	78,6
2003	22.343	76,1	112,0	7.020	23,9	31,7	29.363	100,0	69,7
2004	22.971	76,5	112,3	7.072	23,5	31,1	30.043	100,0	69,5
2005	24.260	76,3	117,0	7.544	23,7	32,7	31.804	100,0	72,6
2006	24.412	76,5	116,0	7.515	23,5	32,1	31.927	100,0	71,8

**MB.F-55 –Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT segundo sexo (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2000 a 2006**



**MB.T-42 –Internações por lesões decorrentes de ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2006**

Capital	Masculino		Feminino		Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	
Porto Velho	124	75,2	41	24,8	165
Rio Branco	156	77,6	45	22,4	201
Manaus	155	71,1	63	28,9	218
Boa Vista	204	75,0	68	25,0	272
Belém	99	79,8	25	20,2	124
Macapá	228	77,3	67	22,7	295
Palmas	3	60,0	2	40,0	5
São Luís	2.242	73,0	829	27,0	3.071
Teresina	487	84,7	88	15,3	575
Fortaleza	2.398	77,2	707	22,8	3.105
Natal	331	79,0	88	21,0	419
João Pessoa	412	80,8	98	19,2	510
Recife	119	51,5	112	48,5	231
Maceió	624	74,4	215	25,6	839
Aracaju	132	79,0	35	21,0	167
Salvador	852	77,0	254	23,0	1.106
Belo Horizonte	1.264	79,5	325	20,5	1.589
Vitória	313	81,7	70	18,3	383
Rio de Janeiro	2.761	72,7	1.035	27,3	3.796
São Paulo	7.149	79,6	1.828	20,4	8.977
Curitiba	213	82,2	46	17,8	259
Florianópolis	270	78,5	74	21,5	344
Porto Alegre	1.549	69,7	672	30,3	2.221
Campo Grande	61	72,6	23	27,4	84
Cuiabá	270	72,4	103	27,6	373
Goiânia	951	75,7	305	24,3	1.256
Distrito Federal	1.045	77,9	297	22,1	1.342
<b>Total</b>	<b>24.412</b>	<b>76,5</b>	<b>7.515</b>	<b>23,5</b>	<b>31.927</b>

**MB.T-43 –Internações por lesões decorrentes de ATT, segundo idade  
(número, % e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais,  
2006**

Faixa etária	Nº	%	Taxa
< 10	2.570	8,0	35,2
10 a 19	4.582	14,4	61,0
20 a 29	9.285	29,1	107,2
30 a 39	5.922	18,5	83,9
40 a 49	3.870	12,1	66,8
50 a 59	2.595	8,1	65,1
60 a 69	1.470	4,6	64,7
70 a 79	1.037	3,2	79,4
80 e +	596	1,9	101,8
<b>Total</b>	<b>31.927</b>	<b>100,0</b>	<b>71,8</b>

**MB.F-56 –Taxa de internações por lesões decorrentes de ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2006**



**MB.T-44 –Internações por lesões decorrentes de ATT, segundo idade (número) no conjunto das Capitais, 2006**

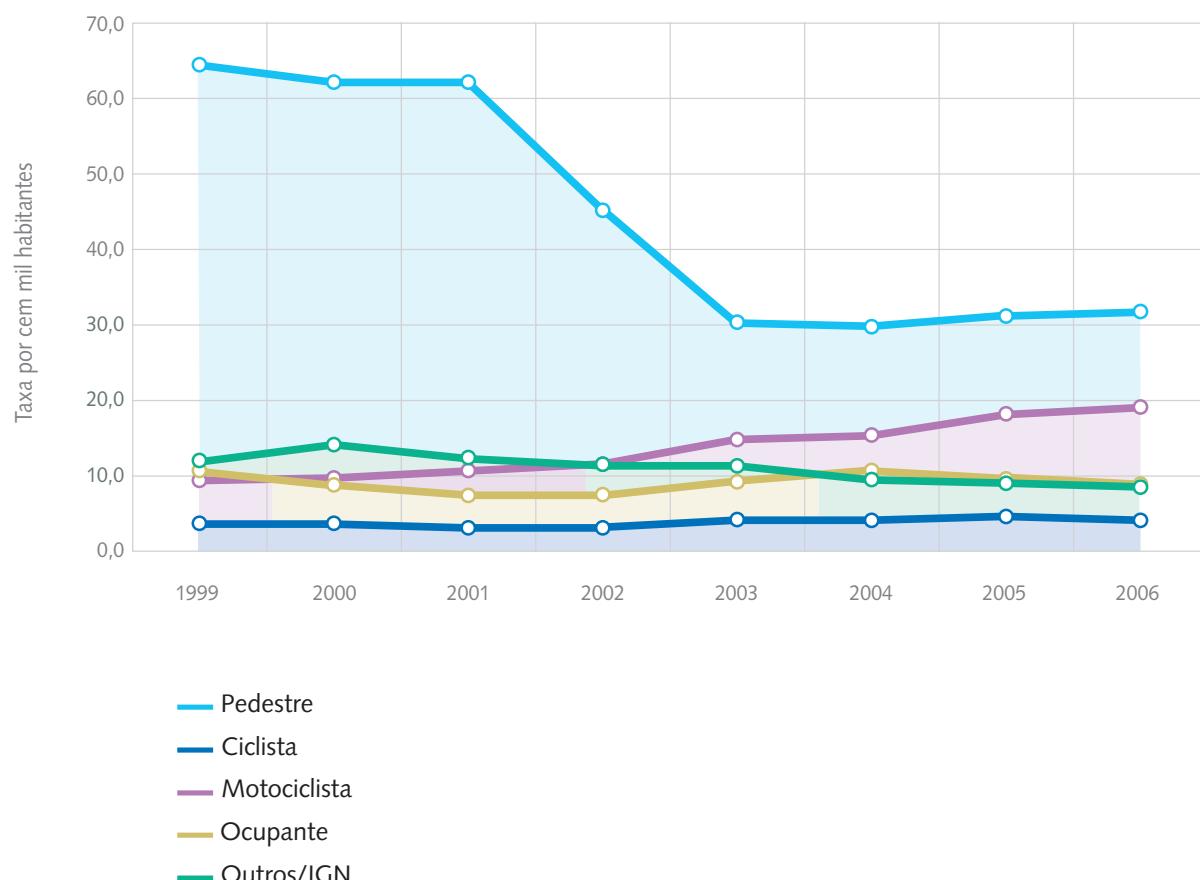
Capital	0 a 9	10 a 19	20 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 59	60 a 69	70 a 79	80 e +	Total
Porto Velho	12	12	60	37	26	12	1	4	1	165
Rio Branco	27	29	54	39	23	11	12	5	1	201
Manaus	10	22	59	63	17	20	13	9	5	218
Boa Vista	15	37	95	59	26	24	14	2	-	272
Belém	28	19	32	17	12	12	3	1	-	124
Macapá	17	31	102	76	37	20	12	-	-	295
Palmas	-	-	-	1	3	1	-	-	-	5
São Luís	481	473	712	494	314	229	134	116	118	3.071
Teresina	39	68	187	114	86	47	23	6	5	575
Fortaleza	248	427	807	612	424	284	157	97	49	3.105
Natal	15	51	126	102	59	33	16	8	9	419
João Pessoa	23	70	167	125	61	37	10	13	4	510
Recife	18	20	29	34	25	31	28	28	18	231
Maceió	135	163	163	150	79	80	33	23	13	839
Aracaju	6	24	63	30	12	18	4	5	5	167
Salvador	67	159	346	220	147	85	50	22	10	1.106
Belo Horizonte	127	201	543	260	194	120	69	45	30	1.589
Vitória	7	44	100	87	67	38	17	16	7	383
Rio de Janeiro	235	531	899	645	462	377	262	235	150	3.796
São Paulo	670	1.451	2.975	1.645	994	607	335	205	95	8.977
Curitiba	14	39	76	51	44	23	5	4	3	259
Florianópolis	17	27	142	79	46	15	5	9	4	344
Porto Alegre	201	302	535	343	302	240	158	93	47	2.221
Campo Grande	1	8	31	16	14	7	5	1	1	84
Cuiabá	25	49	116	73	47	29	17	13	4	373
Goiânia	46	158	411	270	167	97	41	53	13	1.256
Distrito Federal	86	167	455	280	182	98	46	24	4	1.342
<b>Total</b>	<b>2.570</b>	<b>4.582</b>	<b>9.285</b>	<b>5.922</b>	<b>3.870</b>	<b>2.595</b>	<b>1.470</b>	<b>1.037</b>	<b>596</b>	<b>31.927</b>

● 3.2.4 INTERNAÇÕES POR ATT SEGUNDO QUALIDADE DA VÍTIMA

**MB.T-45 - Internações hospitalares por lesões decorrentes de ATT segundo qualidade da vítima (número, % e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitalias, 1999 a 2006**

Ano	Pedestres			Ciclista			Motociclista			Ocupante			Outros/IGN			Total
	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	Nº	%	Taxa	
1999	24.983	64,5	64,6	1.485	3,8	3,8	3.649	9,4	9,4	4.132	10,7	10,7	4.461	11,5	11,5	38.710
2000	25.192	63,3	62,3	1.436	3,6	3,5	3.906	9,8	9,7	3.675	9,2	9,1	5.605	14,1	13,9	39.814
2001	25.406	64,9	61,9	1.296	3,3	3,2	4.456	11,4	10,9	3.025	7,7	7,4	4.989	12,7	12,2	39.172
2002	18.836	57,6	45,3	1.316	4,0	3,2	4.779	14,6	11,5	3.177	9,7	7,6	4.576	14,0	11,0	32.684
2003	12.754	43,4	30,3	1.787	6,1	4,2	6.266	21,3	14,9	3.910	13,3	9,3	4.646	15,8	11,0	29.363
2004	12.861	42,8	29,8	1.762	5,9	4,1	6.732	22,4	15,6	4.679	15,6	10,8	4.009	13,3	9,3	30.043
2005	13.747	43,2	31,4	1.991	6,3	4,5	7.998	25,1	18,3	4.193	13,2	9,6	3.875	12,2	8,8	31.804
2006	14.033	44,0	31,6	1.927	6,0	4,3	8.444	26,4	19,0	3.855	12,1	8,7	3.668	11,5	8,2	31.927

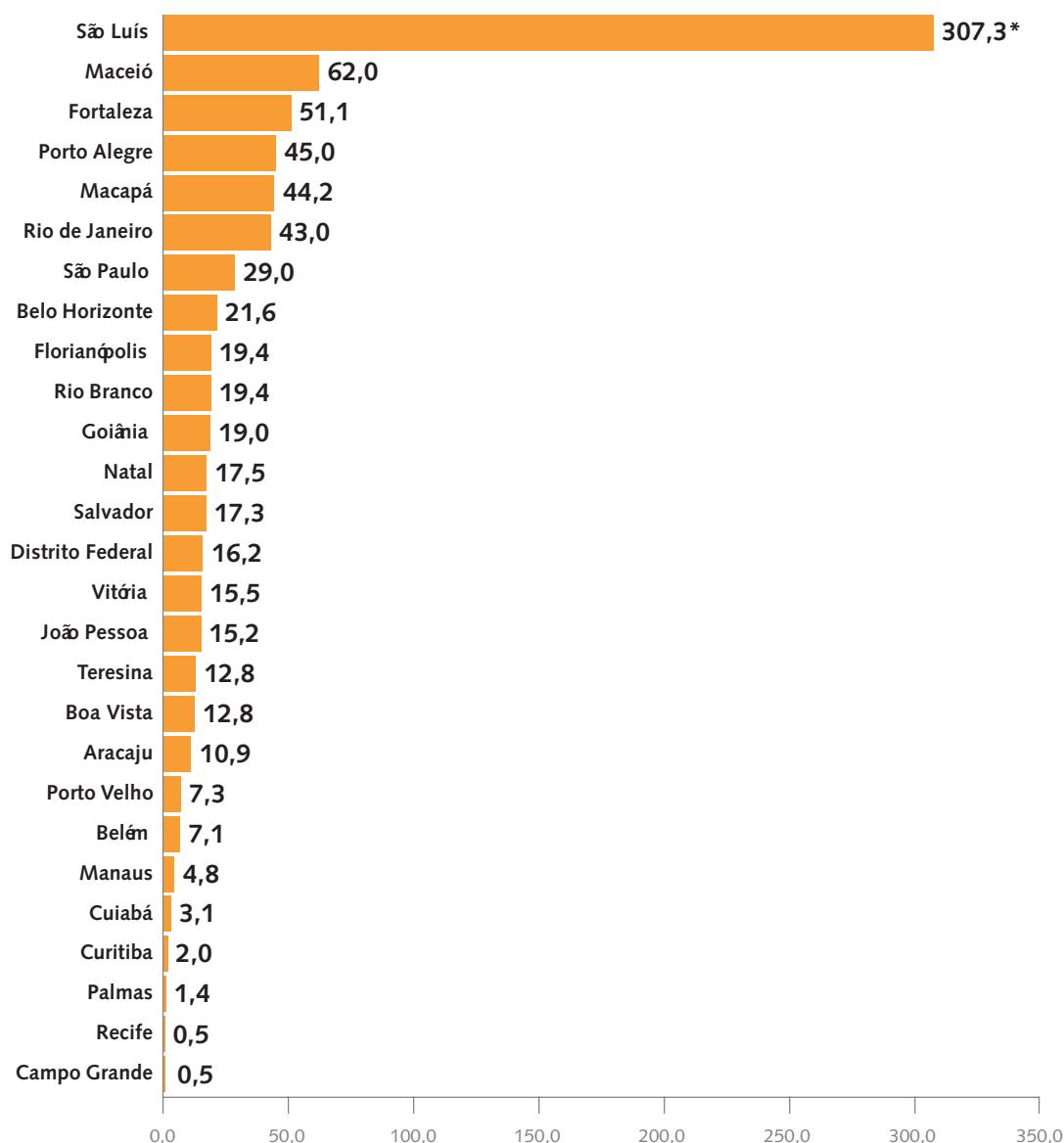
**MB.F-57 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT, segundo qualidade da vítima,  
no conjunto das Capitais, 1999 a 2006**



**MB.T-46** – Internações de pedestres por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006

Capital	1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	
Porto Velho	61	19,7	35	10,5	27	7,9	16	4,6	13	3,7	17	4,6	9	2,4	28	7,3	
Rio Branco	80	30,8	81	32,0	77	29,5	25	9,3	12	4,4	8	2,7	42	13,7	61	19,4	
Manaus	320	25,5	298	21,2	312	21,5	185	12,4	110	7,2	94	5,9	72	4,4	81	4,8	
Boa Vista	2	1,2	2	1,0	1	0,5	2	0,9	-	6	2,6	8	3,3	32	12,8		
Belém	517	43,6	422	33,0	332	25,5	157	11,9	77	5,7	92	6,7	150	10,7	101	7,1	
Macapá	141	55,1	159	56,1	243	82,1	224	73,1	163	51,1	126	36,8	149	41,9	163	44,2	
Palmas	27	22,1	2	1,5	2	1,3	2	1,2	-	1	0,5	2	1,0	3	1,4		
São Luís	4.576	546,3	6.931	796,6	7.798	877,0	7.255	800,3	2.964	320,9	3.103	323,5	3.193	326,2	3.068	307,3	
Teresina	248	35,8	72	10,1	43	5,9	101	13,6	99	13,2	139	17,9	89	11,3	103	12,8	
Fortaleza	773	36,8	390	182	207	9,5	138	6,2	71	3,1	272	11,7	712	30,0	1.236	51,1	
Natal	155	22,5	130	18,3	133	18,4	121	16,5	234	31,4	202	26,4	116	14,9	138	17,5	
João Pessoa	41	7,0	12	2,0	45	7,4	22	3,6	134	21,3	185	28,5	142	21,5	102	15,2	
Recife	8	0,6	39	2,7	26	1,8	26	1,8	18	1,2	19	1,3	14	0,9	8	0,5	
Maceió	779	99,1	566	70,9	580	71,0	642	77,0	633	74,5	738	83,4	756	83,7	572	62,0	
Aracaju	38	8,5	20	4,3	25	5,3	18	3,8	42	8,8	25	5,1	40	8,0	55	10,9	
Salvador	720	31,3	772	31,6	801	32,2	705	28,0	855	33,4	606	23,0	393	14,7	469	17,3	
Belo Horizonte	628	29,4	715	31,9	607	26,9	554	24,3	533	23,1	503	21,4	505	21,3	533	21,6	
Vitória	93	34,4	99	33,9	68	23,0	99	33,1	121	40,0	106	34,2	160	51,1	49	15,5	
Rio de Janeiro	11.144	199,0	9.828	167,8	9.670	164,0	4.232	71,3	2.405	40,3	2.378	39,3	2.554	41,9	2.637	43,0	
São Paulo	3.011	30,2	2.672	25,6	2.611	24,9	2.795	26,4	2.872	26,9	2.804	25,9	3.133	28,7	3.193	29,0	
Curitiba	102	6,4	45	2,8	33	2,0	48	2,9	36	2,2	23	1,3	43	2,4	36	2,0	
Florianópolis	89	31,6	72	21,0	49	13,9	51	14,1	58	15,7	72	18,6	80	20,2	79	19,4	
Porto Alegre	656	49,9	698	51,3	726	52,9	800	57,8	666	47,8	684	48,3	664	46,5	648	45,0	
Campo Grande	26	4,0	8	1,2	4	0,6	44	6,4	29	4,1	21	2,9	20	2,7	4	0,5	
Cuiabá	158	34,8	62	12,8	35	7,1	56	11,2	49	9,6	116	22,1	103	19,3	17	3,1	
Goiânia	157	14,9	174	15,9	199	17,9	174	15,4	214	18,7	153	12,9	202	16,8	232	19,0	
Distrito Federal	433	22,0	888	43,3	752	35,9	344	16,0	346	15,8	368	16,1	396	17,0	385	16,2	
Total		24.983	64,6	25.192	62,3	25.406	61,9	18.836	45,3	12.754	30,3	12.861	29,8	13.747	314	14.033	31,6

**MB.F-58 – Taxa de internação de pedestres por lesões decorrentes de ATT  
(por cem mil habitantes), Capitais, 2006**

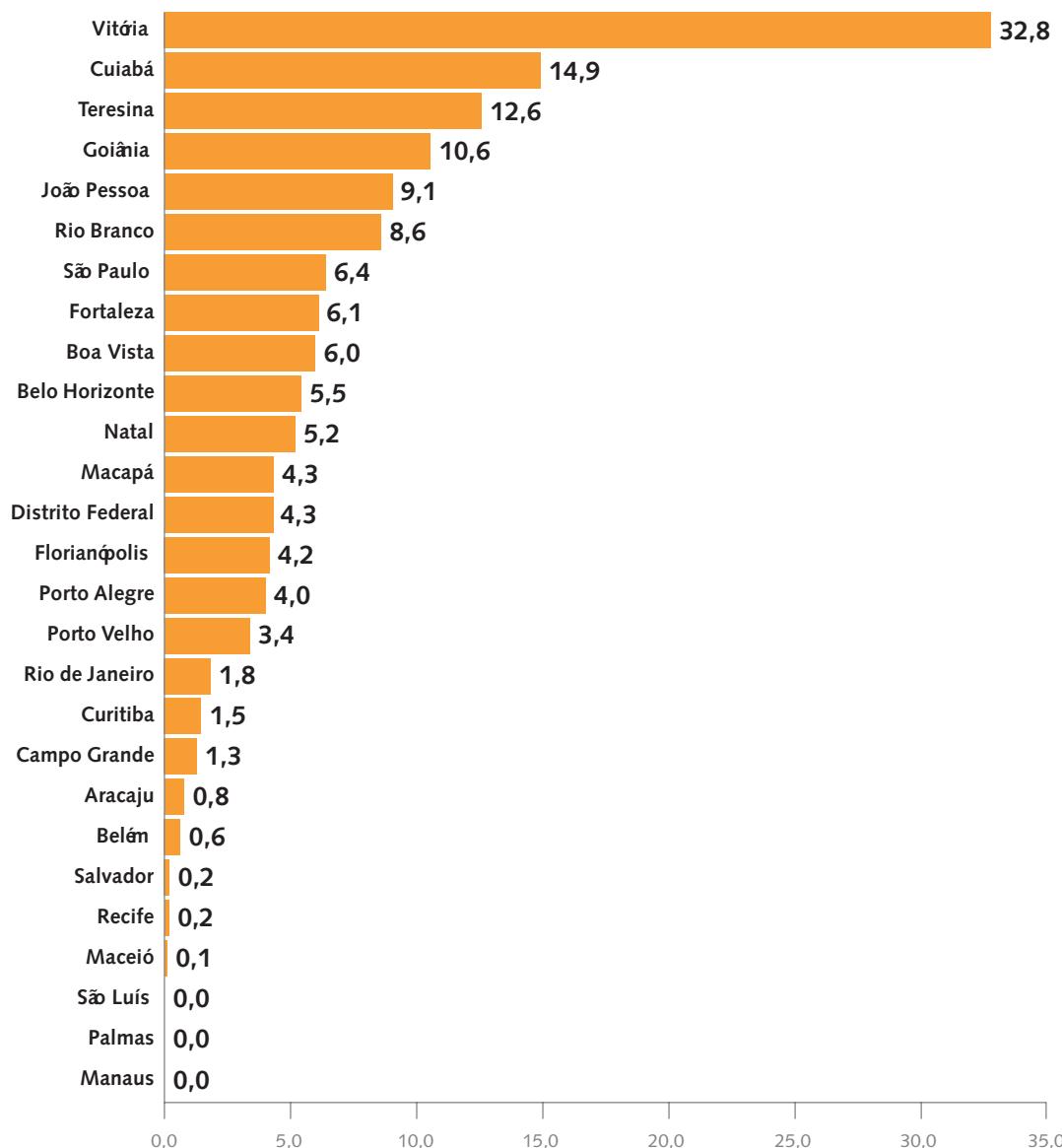


\* Refere-se às internações de todos os tipos de vítimas.

**MB.T-47 - Internações de ciclistas por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006**

Capital	1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	47	15,2	57	17,0	47	13,7	44	12,6	39	11,0	19	5,2	8	2,1	13	3,4
Rio Branco	71	27,4	58	22,9	25	9,6	37	13,8	21	7,6	16	5,4	29	9,5	27	8,6
Manaus	11	0,9	4	0,3	13	0,9	6	0,4	4	0,3	-	0	-	-	-	-
Boa Vista	1	0,6	3	1,5	1	0,5	5	2,3	4	1,8	18	7,7	12	5,0	15	6,0
Belém	57	4,8	48	3,7	32	2,5	31	2,3	19	1,4	22	1,6	23	1,6	9	0,6
Macapá	7	2,7	13	4,6	17	5,7	13	4,2	3	0,9	7	2,0	19	5,3	16	4,3
Palmas	5	4,1	1	0,7	-	-	1	0,6	-	-	-	1	0,5	-	-	-
São Luís	2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teresina	76	11,0	68	9,5	62	8,5	97	13,1	84	11,2	86	11,1	100	12,7	101	12,6
Fortaleza	197	9,4	172	8,0	122	5,6	120	5,4	196	8,7	178	7,6	192	8,1	148	6,1
Natal	14	2,0	19	2,7	26	3,6	35	4,8	19	2,6	35	4,6	34	4,4	41	5,2
João Pessoa	9	1,5	3	0,5	16	2,6	12	1,9	97	15,4	67	10,3	38	5,8	61	9,1
Recife	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	2	0,1	-	-	1	0,1	3	0,2
Maceió	11	1,4	11	1,4	3	0,4	4	0,5	3	0,4	4	0,5	1	0,1	1	0,1
Aracaju	23	5,2	8	1,7	3	0,6	12	2,5	13	2,7	12	2,4	3	0,6	4	0,8
Salvador	3	0,1	27	1,1	46	1,9	5	0,2	5	0,2	5	0,2	9	0,3	6	0,2
Belo Horizonte	237	11,1	236	10,5	208	9,2	178	7,8	184	8,0	164	7,0	150	6,3	135	5,5
Vitória	13	4,8	8	2,7	10	3,4	9	3,0	9	3,0	10	3,2	18	5,7	104	32,8
Rio de Janeiro	59	1,1	54	0,9	49	0,8	83	1,4	139	2,3	128	2,1	121	2,0	113	1,8
São Paulo	220	2,2	217	2,1	284	2,7	327	3,1	512	4,8	528	4,9	630	5,8	707	6,4
Curitiba	14	0,9	17	1,1	22	1,4	21	1,3	26	1,6	11	0,6	33	1,9	26	1,5
Florianópolis	5	1,8	8	2,3	14	4,0	11	3,1	18	4,9	9	2,3	11	2,8	17	4,2
Porto Alegre	43	3,3	32	2,4	35	2,5	19	1,4	41	2,9	48	3,4	49	3,4	58	4,0
Campo Grande	7	1,1	5	0,8	10	1,5	34	4,9	28	4,0	19	2,6	20	2,7	10	1,3
Cuiabá	122	26,9	197	40,8	80	16,2	52	10,4	54	10,6	63	12,0	112	21,0	81	14,9
Goiânia	177	16,8	127	11,6	121	10,9	107	9,5	170	14,8	196	16,6	250	20,8	129	10,6
Distrito Federal	53	2,7	42	2,0	50	2,4	53	2,5	97	4,4	117	5,1	127	5,4	102	4,3
<b>Total</b>	<b>1.485</b>	<b>3,8</b>	<b>1.436</b>	<b>3,5</b>	<b>1.296</b>	<b>3,2</b>	<b>1.316</b>	<b>3,2</b>	<b>1.787</b>	<b>4,2</b>	<b>1.762</b>	<b>4,1</b>	<b>1.991</b>	<b>4,5</b>	<b>1.927</b>	<b>4,3</b>

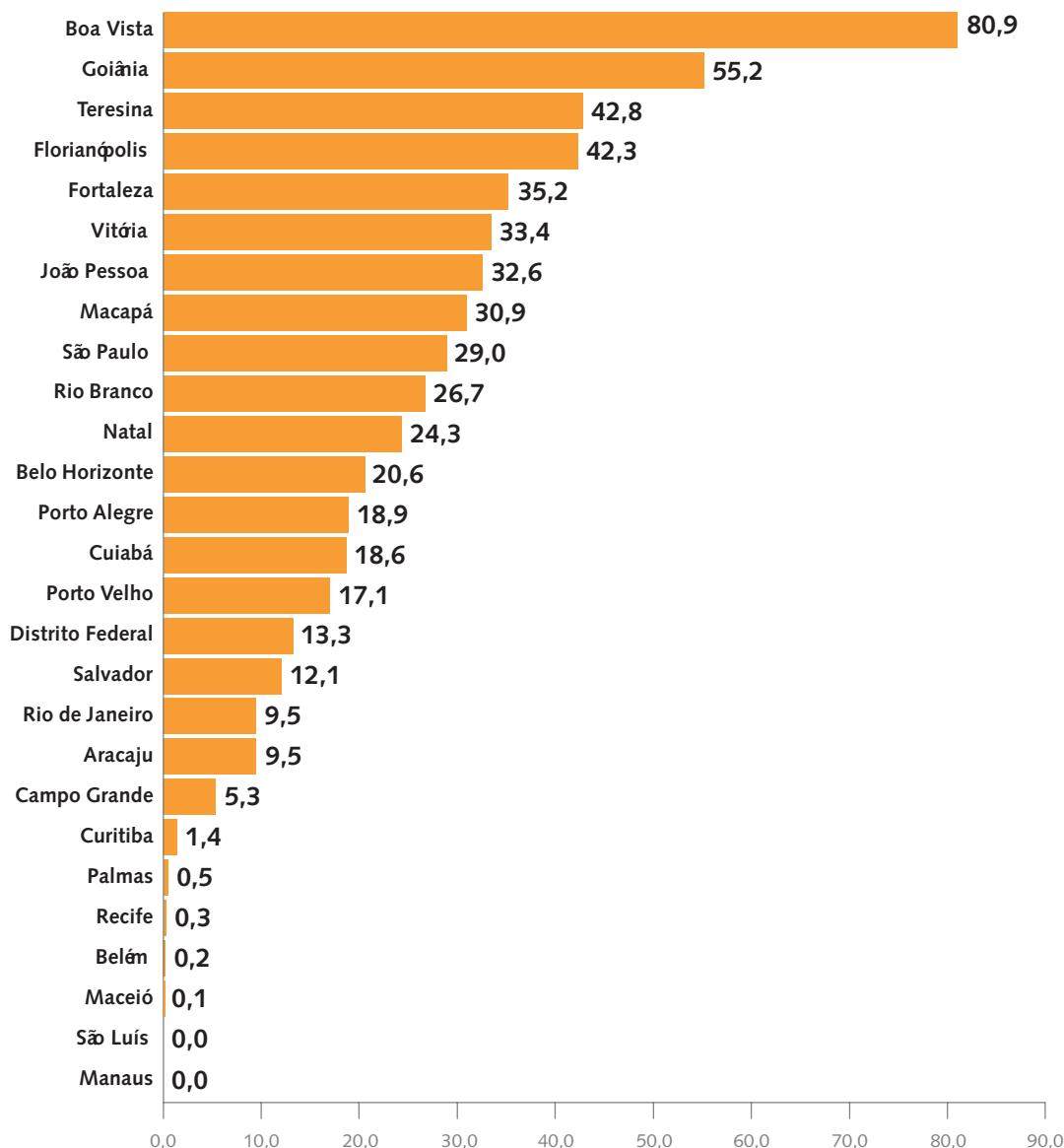
**MB.F-59 –Taxa de internação de ciclistas por lesões decorrentes de ATT  
(por cem mil habitantes), Capitais, 2006**



**MB.T-48 – Internações de motociclistas por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2 006**

Capital	1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	54	17,4	51	15,2	64	18,7	60	17,2	80	22,6	62	16,9	16	4,3	65	17,1
Rio Branco	98	37,8	90	35,6	71	27,2	62	23,2	47	17,1	19	6,4	59	19,3	84	26,7
Manaus	33	2,6	33	2,3	36	2,5	35	2,4	12	0,8	1	0,1	1	0,1	-	-
Boa Vista	65	38,9	23	11,5	74	35,5	103	48,0	113	51,1	209	89,1	179	73,9	202	80,9
Belém	22	1,9	15	1,2	1	0,1	6	0,5	5	0,4	2	0,1	8	0,6	3	0,2
Macapá	36	14,1	31	10,9	40	13,5	37	12,1	36	11,3	55	16,1	70	19,7	114	30,9
Palmas	29	23,8	1	0,7	1	0,7	-	-	2	1,2	1	0,5	-	-	1	0,5
São Luís	1	0,1	-	-	2	0,2	3	0,3	1	0,1	-	-	1	0,1	-	-
Teresina	46	6,6	52	7,3	72	9,9	155	20,9	168	22,4	231	29,8	303	38,4	343	42,8
Fortaleza	510	24,3	451	21,1	399	18,3	450	20,3	698	30,9	805	34,5	850	35,8	851	35,2
Natal	59	8,6	76	10,7	118	16,3	105	14,3	119	16,0	100	13,1	162	20,8	192	24,3
João Pessoa	19	3,3	11	1,8	25	4,1	14	2,3	156	24,8	251	38,6	275	41,6	219	32,6
Recife	7	0,5	12	0,8	2	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	4	0,3	4	0,3
Maceió	16	2,0	7	0,9	8	1,0	6	0,7	21	2,5	10	1,1	1	0,1	1	0,1
Aracaju	36	8,1	15	3,3	20	4,3	28	5,9	25	5,2	41	8,3	47	9,4	48	9,5
Salvador	96	4,2	77	3,2	137	5,5	132	5,2	166	6,5	192	7,3	255	9,5	328	12,1
Belo Horizonte	356	16,6	413	18,4	457	20,2	412	18,0	492	21,3	366	15,6	467	19,7	508	20,6
Vitória	19	7,0	26	8,9	20	6,8	20	6,7	24	7,9	44	14,2	82	26,2	106	33,4
Rio de Janeiro	128	2,3	185	3,2	160	2,7	257	4,3	576	9,6	684	11,3	705	11,6	583	9,5
São Paulo	1.240	12,4	1.595	15,3	1.900	18,1	1.950	18,4	2.184	20,5	2.325	21,5	2.780	25,4	3.191	29,0
Curitiba	14	0,9	12	0,8	15	0,9	9	0,5	23	1,4	8	0,5	86	4,9	25	1,4
Florianópolis	23	8,2	27	7,9	34	9,6	42	11,6	99	26,8	145	37,5	202	50,9	172	42,3
Porto Alegre	244	18,6	247	18,2	260	18,9	230	16,6	152	10,9	148	10,4	253	17,7	272	18,9
Campo Grande	18	2,8	6	0,9	11	1,6	34	4,9	44	6,2	33	4,5	63	8,4	41	5,3
Cuiabá	43	9,5	43	8,9	47	9,5	47	9,4	61	12,0	81	15,4	81	15,2	101	18,6
Goiânia	349	33,0	329	30,1	407	36,6	434	38,4	752	65,6	604	51,1	729	60,7	674	55,2
Distrito Federal	88	4,5	78	3,8	75	3,6	145	6,8	207	9,5	313	13,7	319	13,7	316	13,3
Total	3.649	9,4	3.906	9,7	4.456	10,9	4.779	11,5	6.266	14,9	6.732	15,6	7.998	18,3	8.444	19,0

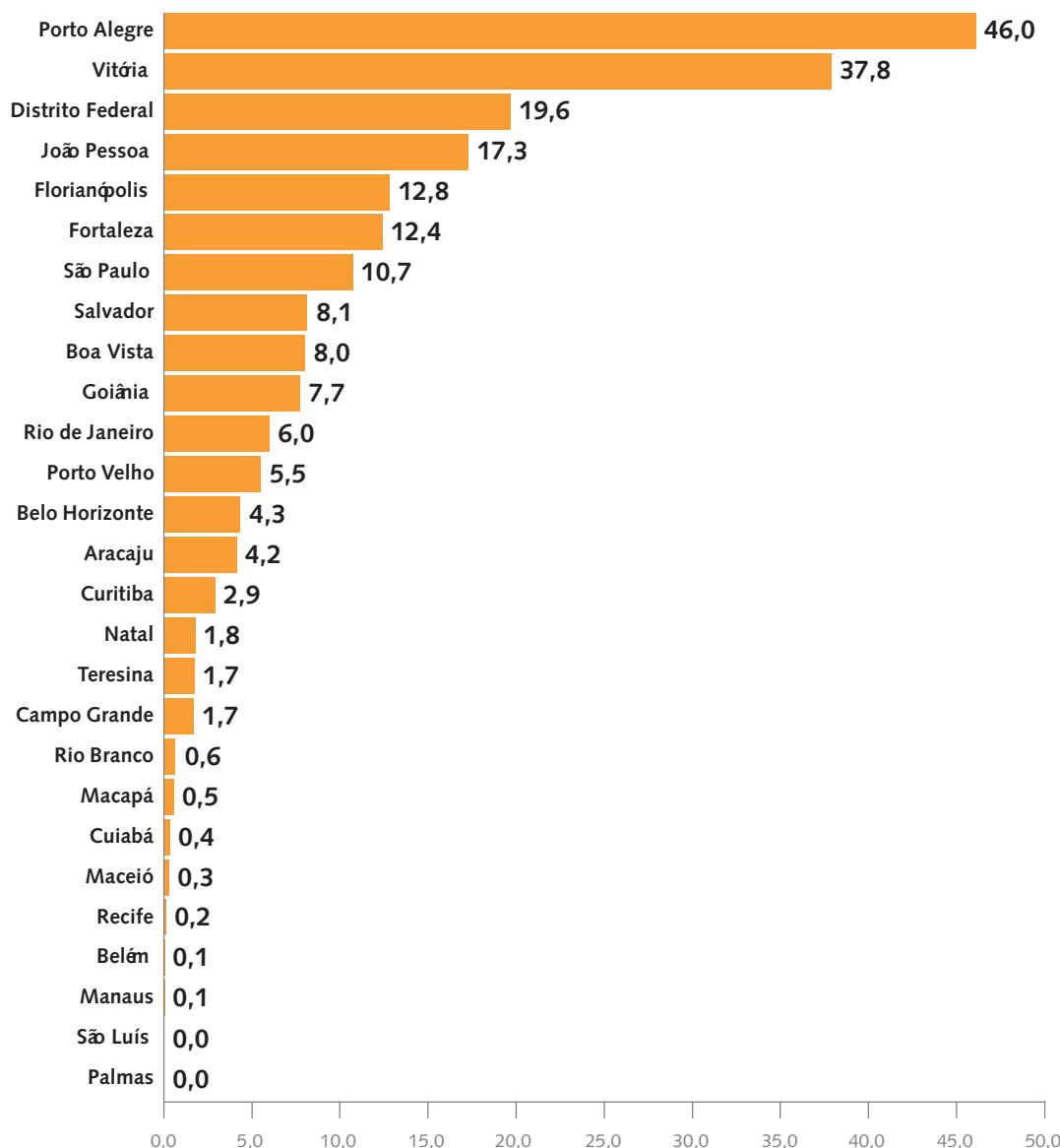
**MB.F-60 – Taxa de internação de motociclistas por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006**



**MB.T-49 – Internações de ocupantes de veículos por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006**

Capital	1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	149	48,1	166	49,6	61	17,8	34	9,8	13	3,7	14	3,8	23	6,2	21	5,5
Rio Branco	32	12,3	25	9,9	6	2,3	9	3,4	1	0,4	-	-	3	1,0	2	0,6
Manaus	3	0,2	4	0,3	7	0,5	1	0,1	2	0,1	-	-	-	-	1	0,1
Boa Vista	33	19,7	16	8,0	27	12,9	28	13,1	26	11,8	53	22,6	59	24,4	20	8,0
Belém	35	2,9	10	0,8	7	0,5	4	0,3	-	-	-	3	0,2	2	0,1	0,5
Macapá	6	2,3	16	5,6	4	1,4	2	0,7	4	1,3	2	0,6	2	0,6	2	0,1
Palmas	35	28,7	2	1,5	4	2,7	-	-	-	2	1,0	-	-	-	-	-
São Luís	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teresina	12	1,7	2	0,3	1	0,1	27	3,6	16	2,1	38	4,9	21	2,7	14	1,7
Fortaleza	475	22,6	341	15,9	273	12,5	290	13,1	563	25,0	598	25,6	594	25,0	299	12,4
Natal	16	2,3	25	3,5	33	4,6	12	1,6	3	0,4	2	0,3	23	3,0	14	1,8
João Pessoa	12	2,1	7	1,2	40	6,6	19	3,1	111	17,7	124	19,1	82	12,4	116	17,3
Recife	6	0,4	9	0,6	2	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,2	6	0,4	3	0,2
Maceió	17	2,2	16	2,0	29	3,5	9	1,1	4	0,5	12	1,4	1	0,1	3	0,3
Aracaju	13	2,9	18	3,9	18	3,8	9	1,9	23	4,8	41	8,3	19	3,8	21	4,2
Salvador	238	10,3	220	9,0	192	7,7	159	6,3	174	6,8	246	9,3	183	6,8	221	8,1
Belo Horizonte	278	13,0	189	8,4	126	5,6	163	7,1	101	4,4	107	4,6	151	6,4	106	4,3
Vitória	83	30,7	61	20,9	42	14,2	32	10,7	37	12,2	62	20,0	155	49,5	120	37,8
Rio de Janeiro	344	6,1	294	5,0	230	3,9	281	4,7	404	6,8	350	5,8	355	5,8	367	6,0
São Paulo	1.010	10,1	999	9,6	844	8,0	875	8,3	892	8,4	1.156	10,7	1.136	10,4	1.179	10,7
Curitiba	92	5,8	54	3,4	51	3,1	53	3,2	57	3,4	58	3,4	69	3,9	52	2,9
Florianópolis	60	21,3	48	14,0	39	11,1	47	13,0	80	21,7	84	21,7	102	25,7	52	12,8
Porto Alegre	574	43,7	615	45,2	542	39,5	718	51,9	810	58,1	932	65,8	607	42,5	663	46,0
Campo Grande	9	1,4	7	1,1	2	0,3	20	2,9	30	4,2	26	3,5	46	6,1	13	1,7
Cuiabá	30	6,6	7	1,4	7	1,4	5	1,0	10	2,0	4	0,8	1	0,2	2	0,4
Goiânia	101	9,6	147	13,4	149	13,4	95	8,4	174	15,2	125	10,6	101	8,4	94	7,7
Distrito Federal	468	23,8	375	18,3	288	13,7	283	13,2	371	16,9	640	28,0	451	19,3	468	19,6
Total	4.132	10,7	3.675	9,1	3.025	7,4	3.177	7,6	3.910	9,3	4.679	10,8	4.193	9,6	3.855	8,7

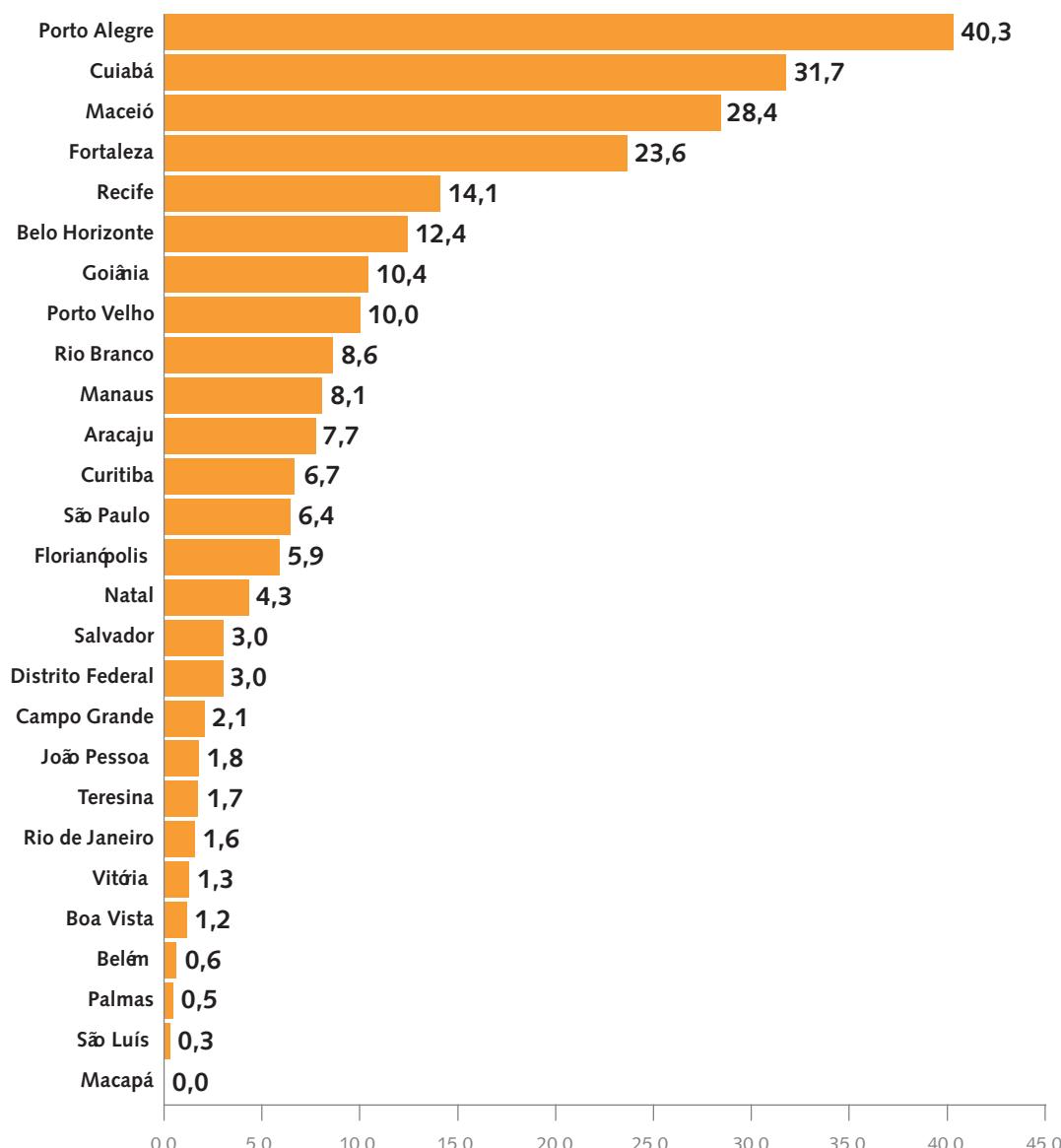
**MB.F-61 – Taxa de internação de ocupantes de veículos por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006**



**MB.T-50 - Internações por lesões decorrentes de ATT (outros tipos de vítima ou de qualidade não especificada) (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006**

Capital	1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	309	99,8	164	49,0	167	48,8	74	21,3	68	19,2	64	17,4	13	3,5	38	10,0
Rio Branco	21	8,1	37	14,6	40	15,3	23	8,6	18	6,6	19	6,4	20	6,5	27	8,6
Manaus	502	40,0	530	37,7	351	24,2	491	33,0	284	18,6	210	13,1	133	8,1	136	8,1
Boa Vista	-	-	15	7,5	14	6,7	3	1,4	5	2,3	1	0,4	3	1,2	3	1,2
Belém	32	2,7	4	0,3	1	0,1	2	0,2	5	0,4	6	0,4	13	0,9	9	0,6
Macapá	10	3,9	22	7,8	9	3,0	9	2,9	11	3,5	3	0,9	1	0,3	-	-
Palmas	19	15,6	1	0,7	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-	-	1	0,5
São Luís	1	0,1	1	0,1	-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Teresina	5	0,7	13	1,8	10	1,4	1	0,1	5	0,7	21	2,7	33	4,2	14	1,7
Fortaleza	272	13,0	852	39,8	785	35,9	699	31,5	736	32,6	800	34,3	673	28,3	571	23,6
Natal	23	3,3	12	1,7	91	12,6	61	8,3	21	2,8	10	1,3	14	1,8	34	4,3
João Pessoa	34	5,8	667	111,6	823	135,5	267	43,1	158	25,1	58	8,9	12	1,8	12	1,8
Recife	34	2,5	132	9,3	157	10,9	173	11,9	126	8,6	128	8,6	211	14,1	213	14,1
Maceió	168	21,4	223	28,0	194	23,7	215	25,8	191	22,5	185	20,9	302	33,4	262	28,4
Aracaju	35	7,9	48	10,4	43	9,2	34	7,2	49	10,2	38	7,7	23	4,6	39	7,7
Salvador	91	4,0	99	4,1	120	4,8	116	4,6	400	15,6	75	2,8	102	3,8	82	3,0
Belo Horizonte	738	34,5	652	29,1	449	19,9	417	18,3	422	18,3	329	14,0	341	14,4	307	12,4
Vitória	8	3,0	9	3,1	2	0,7	14	4,7	8	2,6	20	6,5	6	1,9	4	1,3
Rio de Janeiro	164	2,9	131	2,2	79	1,3	105	1,8	122	2,0	141	2,3	115	1,9	96	1,6
São Paulo	885	8,9	879	8,4	592	5,6	1.033	9,7	1.138	10,7	964	8,9	791	7,2	707	6,4
Curitiba	444	28,0	306	19,3	305	18,8	193	11,7	139	8,3	165	9,6	188	10,7	120	6,7
Florianópolis	4	1,4	5	1,5	15	4,3	14	3,9	21	5,7	29	7,5	27	6,8	24	5,9
Porto Alegre	163	12,4	264	19,4	364	26,5	345	24,9	269	19,3	256	18,1	341	23,9	580	40,3
Campo Grande	12	1,8	30	4,5	26	3,8	22	3,2	30	4,2	15	2,0	12	1,6	16	2,1
Cuiabá	22	4,8	122	25,2	117	23,7	94	18,8	73	14,4	78	14,9	109	20,4	172	31,7
Coimbra	360	34,1	295	27,0	161	14,5	37	3,3	173	15,1	281	23,8	289	24,1	127	10,4
Distrito Federal	105	5,3	92	4,5	74	3,5	132	6,2	174	7,9	113	5,0	103	4,4	71	3,0
<b>Total</b>	<b>4.461</b>	<b>11,5</b>	<b>5.605</b>	<b>13,9</b>	<b>4.989</b>	<b>12,2</b>	<b>4.576</b>	<b>11,0</b>	<b>4.646</b>	<b>11,0</b>	<b>4.009</b>	<b>9,3</b>	<b>3.875</b>	<b>8,8</b>	<b>3.668</b>	<b>8,2</b>

**MB.F-62 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (outros tipos de vítima ou de qualidade não especificada) (por cem mil habitantes), Capitais, 2006**



### ● 3.2.5 RESUMO

O número de internações por lesões decorrentes de acidentes de trânsito, nos hospitais próprios ou conveniados com o SUS, vem representando valores elevados e em ascensão, nos últimos seis anos. Em 2005, corresponderam a 118.122, projetando uma taxa de internação equivalente a 64,1 para cada cem mil habitantes (dados para o Brasil).

Para o conjunto das Capitais, as hospitalizações segundo local de internação foram iguais a 51.748, em 2007, das quais somente 31.801 pacientes residiam nessas áreas (61,5%). Esse valor mostra que, em razão do acesso ou da gravidade dos casos ou ainda da concentração de recursos assistenciais nessas áreas, pessoas residentes em outros locais buscaram atendimento nas Capitais. A taxa de internação por lesões decorrentes de acidentes de trânsito foi de mais de 70 para cada cem mil habitantes, valor mais elevado que o referente ao país como um todo.

Esses pacientes foram, principalmente, do sexo masculino (cerca de 75%) e de faixas etárias jovens (entre 20 e 29 anos representando cerca de 29%; 30 a 39 anos, 18% e 10 a 19 anos, 15%). As taxas de internação mais elevadas estiveram por conta do grupo de 30 a 39 anos.

Quanto à qualidade da vítima, os dados permitiram mostrar a predominância de pedestres que, embora em declínio, apresentam, ainda, freqüência bastante elevada (44% com taxa de internação de 31,6 pedestres para cada cem mil habitantes). Chamam a atenção as proporções de internação de motociclistas, que passaram de 3.906 para 8.444 internações, de 2000 a 2006. Em números absolutos, o crescimento foi de 4.538 pacientes, correspondendo a um aumento de 116,2%.

Quanto à distribuição das internações SUS, nas Capitais, as taxas mais altas foram apresentadas, em 2006, por São Luís, Porto Alegre, Fortaleza e Vitória. É importante salientar que, quanto à qualidade da vítima, os dados de internação estão a requerer aprimoramento, razão pela qual deixam de ser feitos maiores comentários.

# Considerações finais

---

Este Capítulo tem como objetivo o de apresentar, ainda que de forma resumida, algumas conclusões, considerações, ponderações e possíveis explicações relativas aos problemas e questões mostrados nas Partes 1, 2 e 3 desta publicação, agora vistos em uma análise conjunta e coordenada.

As vinte e seis Capitais de Estados brasileiros e mais o Distrito Federal ocupam uma área de 97.639 km<sup>2</sup>, correspondendo a pouco mais de 1% da área total do país.

Em relação ao Distrito Federal, cumpre mencionar que ele é formado pela cidade de Brasília e regiões administrativas, mais conhecidas como “cidades-satélites”. Juridicamente, a Constituição Federal de 1988, artigo 32, define o Distrito Federal como uno e proíbe, expressamente, que seja dividido em municípios; assim, não possui municípios e capital. Por essa razão, foi incluído em trabalhos anteriores, equiparado às Unidades da Federação e encontra-se nesta publicação à semelhança das Capitais.

Nesse espaço físico, a população estimada para 2006 foi de 44.475.132 habitantes, quase 24% da população do país. Esses dados projetam uma densidade demográfica, para o conjunto das Capitais, de 455,5 habitantes por km<sup>2</sup>.

A população nas Capitais, desde o ano 2000 – data do último recenseamento geral do país – cresceu, em números absolutos, pouco mais de 4 milhões.

O número de mulheres supera o de homens (cerca de 53% para o sexo feminino e 47% para o masculino) e, quanto à distribuição segundo faixas etárias, é possível notar uma diminuição nas baixas idades, em função da queda da natalidade e, em contrapartida, um aumento da população de idosos.

O Índice de Desenvolvimento Humano – IDH – para o Brasil, no ano do censo, foi de cerca de 0,8, sendo que, nas Capitais, seus valores variaram entre 0,739 e 0,881.

A frota de veículos licenciados nas Capitais, de 2000 a 2006, passou de 10.509.400 para 14.623.060, correspondendo a uma elevação, em números absolutos, de 4.113.660 veículos (aumento relativo de pouco mais de 39%). Em 2006, o total de veículos no conjunto das Capitais representou 32,2% da frota total do país.

Quanto à chamada taxa de motorização – frota de veículos em relação ao número de habitantes – passou de 259,7 em 2000, para 328,8 veículos para cada mil habitantes, em 2006 (elevação correspondente a 26,6% entre esses anos).

Quanto ao tipo de veículo licenciado, o ano tomado como referência foi o de 2002, em razão da qualidade da informação, podendo-se verificar que o crescimento foi bastante heterogêneo entre os tipos considerados. Enquanto as taxas relativas a caminhões e ônibus praticamente não sofreram alteração; é possível verificar que as taxas referentes a automóveis e assemelhados aumentaram pouco mais de 11% e as de motocicletas e assemelhados aumentaram mais de 50%, ao passarem de 26,4 para 39,8 motocicletas licenciadas para cada mil habitantes. As taxas de motorização mais elevadas dentre as Capitais encontram-se em Curitiba, Goiânia, Florianópolis, São Paulo e Porto Alegre (dados para 2006). Com relação aos tipos de veículos, sobressaem Porto Alegre, Distrito Federal, Vitória e Belo Horizonte quanto à frota de automóveis, e Rio Branco, Florianópolis, Cuiabá, Porto Velho e Teresina quando se consideram, especificamente, motocicletas.

Quanto aos acidentes registrados nas Capitais (ocorrência do evento nessas áreas), é preciso lembrar que os dados dizem respeito, sempre, a acidentes em que houve, pelo menos, uma vítima.

É necessário salientar, entretanto, que a qualidade da informação, para o conjunto das Capitais, deixa ainda a desejar, visto que não estão computados os acidentes ocorridos em algumas

áreas que não enviaram suas planilhas ao DENATRAN. Esse procedimento gerou números variáveis de acidentes, antes de 2003 e em 2006, ano em que Goiânia, Florianópolis e Macapá deixaram de remeter seus registros em nível Central.

Analizando, portanto, a informação referente ao período de 2003 a 2005, anos que, ao menos aparentemente, têm dados bastante coerentes, verificou-se a ocorrência de cerca de 120.000 acidentes registrados, a cada ano, apresentando uma taxa aproximada de 284 acidentes para cada cem mil habitantes e de cerca de 9 acidentes para cada mil veículos.

No ano de 2005, os 124.766 acidentes registrados nas Capitais corresponderam a 32,5% do total de acidentes registrados no país (383.371). Apesar do importante problema relativo à ocorrência-residência, Capitais que apresentaram maior número de acidentes em relação aos habitantes foram: Vitória, Campo Grande, Palmas e Boa Vista.

Quanto aos tipos, prevaleceram, em todos os anos, as colisões e abalroamentos, que totalizaram, sempre, mais da metade do total de acidentes. O número de atropelamentos, que no ano 2000 correspondia a cerca de 20% do total, elevou-se, nos anos intermediários, para, em seguida, declinar para cerca de 22% (28.488 acidentes, em 2005). Esses números devem ser, entretanto, apreciados com cautela, na medida em que seu registro deve estar subestimado, pois os dados relativos ao estudo das vítimas mostram que os pedestres prevalecem tanto quando se estudam as mortes, quanto nos casos em que a análise é feita por meio de internações hospitalares.

Os registros mostram ainda ocorrência mais elevada de acidentes diurnos do que noturnos (58% e 37%, respectivamente), bem como uma absoluta maioria de acidentes registrados em zona urbana, o que é absolutamente coerente, visto que os dados se referem ao conjunto das Capitais dos Estados.

Os registros de acidentes coletados pelo DENATRAN evidenciam um número de vítimas bastante elevado, em média 1,4 vítima por acidente (dados para 2004 e 2005). Os 124.766 acidentes

registrados em 2005 (342 acidentes por dia) provocaram ferimentos em 172.956 pessoas, projetando uma média de 474 vítimas por dia.

É importante lembrar que, conforme foi salientado nesta e em outras publicações, o dado apresentado nas estatísticas do DENATRAN, relativamente a vítimas fatais, não deve ser utilizado, visto referir-se somente, salvo casos excepcionais, a óbitos ocorridos no momento do acidente. Esse fato leva à afirmação de que o estudo das características de vítimas deve sempre ser realizado por meio dos dados dos Sistemas de Informação de Mortalidade e de Internações Hospitalares geridos pelo Ministério da Saúde.

Quanto a esse aspecto, é importante salientar que a Tabela CS.T-51 mostra o total de vítimas (dado coletado pelo DENATRAN), as vítimas chamadas fatais segundo a denominação do DENATRAN e que, neste trabalho, são referidas como óbitos no local do evento e as vítimas fatais, propriamente ditas, segundo dados do Ministério da Saúde. Estas, conforme já explicado, dizem respeito a óbitos decorrentes de acidentes de trânsi-

**CS.T-51 –Número de vítimas e de vítimas fatais –total e no local do acidente –para o conjunto das Capitais, 1999 a 2006**

Ano	Total de vítimas* (1)	Vítimas fatais** (2)	No local do acidente* (3)	% (3/2)
1999	120.436	6.979	5.523	79,1
2000	103.594	6.224	4.749	76,3
2001	151.044	6.983	6.237	89,3
2002	114.555	6.853	4.875	71,1
2003	155.116	7.132	4.900	68,7
2004	172.316	7.114	4.951	69,6
2005	172.956	7.555	5.088	67,9
2006	132.181	7.267	4.788	65,9

\* DENATRAN

\*\* SIM/MS

to ocorridos em qualquer momento pós-evento, segundo definição internacional. Verifica-se, ainda, que os óbitos no momento do acidente, que correspondiam a cerca de 80% até 2001, declinaram para 71,1% em 2002, continuando a cair nos anos subsequentes, chegando a 65,9%, em 2005.

Esse fato, provavelmente, é decorrência da expansão da assistência pré-hospitalar móvel em todo o país que retira do local todos os feridos, a não ser que haja inequívoca evidência de morte.

As taxas de mortalidade (número de óbitos por lesões decorrentes de acidentes de trânsito em relação à população), para o conjunto das Capitais, nos últimos dez anos, apresentam comportamento análogo ao verificado no Brasil como um todo: tendência de queda de 1997 a 2000, elevação em 2001 e manutenção desses valores, praticamente, nos mesmos níveis, desse ano até 2006. Como já referido em trabalho anterior (ABRAMET, 2007), o declínio constatado em 1998 pode ser atribuído, talvez, à entrada em vigor do novo código, com maior fiscalização e temor de punições mais rigorosas. Por outro lado, o novo aumento das taxas, ocorrido na seqüência, pode refletir uma flexibilização das medidas de fiscalização, bem como uma inaplicabilidade das sanções previstas na nova legislação.

As taxas de mortalidade nas Capitais mostram-se mais baixas do que as verificadas no país com um todo, evidenciando, talvez, acidentes menos graves ou maior acesso a atendimentos médicos/hospitalares, móveis e fixos, nessas áreas.

As vítimas são, principalmente, do sexo masculino, numa razão aproximada de 3,8 homens para cada mulher.

Quanto às idades, a taxa relativa a 2005, para o conjunto das Capitais, apresenta-se com tendências crescentes das idades mais jovens para as mais elevadas, com exceção do grupo 20 a 29 anos, cuja taxa só é superada pelas verificadas nos grupos 70 a 79 e 80 anos e mais.

Quanto aos tipos de acidentes de trânsito, é importante lembrar que a OMS, por meio da Classificação Internacional de Doenças – 10<sup>a</sup> Revisão –, os agrupa segundo a qualidade da vítima. Nesse sentido, é possível constatar que as taxas de mortalidade mais altas pertencem aos pedestres, embora as mesmas apresentem-se em declínio de 1996 a 2005.

Interessante verificar que as taxas de mortalidade de motociclistas (aqui compreendidos os condutores e os acompanhantes) apresentaram-se em elevação constante nos últimos dez anos – aumento de 461%, ao passarem de 0,41 para 2,30 óbitos para cada cem mil habitantes, do primeiro ao último ano analisado, para o conjunto das Capitais.

Quanto à mortalidade dos ocupantes de veículos fechados, os números revelam taxas 10% mais elevadas em 2005, relativamente ao ano de 1996. Entretanto, quando a referência é 1998, ano em que a taxa mostra-se com seu menor valor, o aumento foi de 45,7% (ao passar de 2,30 para 3,35 por cem mil habitantes).

É preciso ressaltar que as taxas de mortalidade são calculadas, sempre, segundo o local de residência da vítima, o que dificulta a sua comparação com o que foi dito em relação aos acidentes. Apesar disso, pode-se referir que as taxas de mortalidade mais elevadas corresponderam, pela ordem, a Campo Grande, Boa Vista, Goiânia, Palmas e Curitiba (dados para 2005).

Relativamente à qualidade da vítima, os dados ficam um pouco prejudicados, na medida em que, para algumas Capitais, a qualidade da informação, nesse nível de detalhe, deixa ainda a desejar.

Quanto às internações hospitalares por lesões decorrentes de acidentes de trânsito, a análise mostra que as Capitais de Estados brasileiros representam número maior de pacientes internados segundo local de internação do que de pessoas residentes, talvez em razão do número de acidentes aí ocorridos, talvez como consequência de uma maior/melhor disponibilização de assistência médica.

Relativamente aos residentes, foram internados, em 2006, 31.927 pacientes vítimas de acidentes de trânsito, perfazendo uma taxa de 71,8 pacientes internados para cada cem mil habitantes. Esse valor é mais elevado que o mostrado para o país, o que fala a favor dos argumentos apresentados anteriormente relativos à maior assistência médica e/ou acidentes menos graves, já que as taxas de mortalidade são mais baixas nas Capitais.

O paciente internado foi representado, também, pelo homem jovem (taxa maior na faixa de 20 a 29 anos razão de 3,6:1), principalmente pedestre (44% em 2006) e motociclista (19% em 2006), fatos que se associam ao já referido quanto à mortalidade, mostrando a dimensão econômico-social do problema.

No período analisado, as taxas de internação de pedestres declinaram, as de ocupantes de veículos fechados apresentaram oscilação importante, sendo digno de nota, entretanto, o aumento significativo com relação aos motociclistas. Para este tipo de vítima, as taxas de internação cresceram de 9,4 para 19,0 por cem mil habitantes, mostrando uma elevação de mais de 102%.

O que foi apresentado nas tabelas e figuras, bem como as considerações finais feitas neste Capítulo deixa evidente uma situação ainda bastante grave e, de alguma forma, resistente aos esforços que vem sendo realizados, pelos diferentes setores, visando à reversão do quadro.

Isto posto, fica claro que há muito ainda a ser feito, no sentido de caminhar tanto para um aprimoramento da qualidade da informação, quanto para a melhoria do panorama epidemiológico apresentado.



# Listagem de tabelas e figuras

---

## O BRASIL: DADOS GLOBAIS

DG.F-1 – O Brasil Político: Unidades da Federação e Capitais .....	19
DG.T-1 – População (número total de habitantes) no conjunto das Capitais, 1996 a 2006 .....	20
DG.T-2 – População segundo Capitais, 1996 a 2006 .....	21
DG.T-3 – População segundo Unidade da Federação (UF) e Capitais e proporção Capital/UF (%), 2006 .....	22
DG.F-2 – Proporção da população Capital/UF (%), 2006 .....	23
DG.T-4 – Área, população e densidade demográfica nas Capitais, 2006 .....	24
DG.F-3 – Densidade demográfica nas Capitais, 2006 .....	25
DG.T-5 – População segundo sexo, Capitais, 2005 .....	26
DG.T-6 – População segundo sexo e idade, Capitais, 2005 .....	27
DG.F-4 – Pirâmides populacionais segundo Capitais, 2000 .....	31
DG.T-7 – Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) nas Capitais, 2000 .....	42

## Parte 1 – A FROTA DE VEÍCULOS

F.T-8 – Frota total de veículos no conjunto das Capitais (número e taxa por mil habitantes), 1999 a 2006 .....	45
F.F-5 – Frota de veículos (taxa por mil habitantes), no conjunto das Capitais e Brasil, 1999 a 2006 .....	45
F.T-9 – Frota de veículos (número e taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 1999 a 2006 .....	46
F.F-6 – Frota de veículos (taxa por mil habitantes), UF e Capitais, 1999 a 2006 .....	49
F.F-7 – Frota de veículos (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006 .....	60
F.F-8 – Frota de veículos (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006 .....	61
F.T-10 – Frota de veículos nas UF e Capitais e proporção Capital/UF (%), 2006 .....	62
F.F-9 – Proporção da frota de veículos da Capital em relação à frota da UF (%), 2006 .....	63
F.T-11 – Frota de veículos segundo tipo (número, % e taxa por mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2002 a 2006 .....	64
F.F-10 – Frota de veículos segundo tipo (%), no conjunto das Capitais, 2002 a 2006 .....	65

F.F-11 – Frota de veículos segundo tipo (taxa por mil habitantes), no conjunto das Capitais, 2002 a 2006 .....	66
F.T-12 – Frota de veículos segundo tipo (número e taxa por mil habitantes) e Capitais, 2002 a 2006 .....	67
F.F-12 – Frota de automóveis (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006 .....	72
F.F-13 – Frota de motocicletas (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006 .....	73
F.F-14 – Frota de caminhões (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006 .....	74
F.F-15 – Frota de ônibus (taxa por mil habitantes) segundo Capitais, 2006 .....	75

## **Parte 2 – A MENSURAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO**

AC.T-13 – Acidentes de trânsito com vítimas (número e taxa por cem mil habitantes e taxa por mil veículos) no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 ....	79
AC.F-16 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais e Brasil, 1999 a 2006 .....	80
AC.F-17 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por mil veículos) no conjunto das Capitais e Brasil, 1999 a 2006 .....	80
AC.T-14 – Acidentes de trânsito com vítimas (número e taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 1999 a 2006 .....	81
AC.F-18 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes), UF e Capitais, 1999 a 2006 .....	83
AC.F-19 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes), segundo Capitais, 2006 .....	94
AC.F-20 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 2006 .....	95
AC.T-15 – Acidentes de trânsito com vítimas nas UF e Capitais e proporção Capital/UF (%), 2006 .....	96
AC.F-21 – Acidentes de trânsito com vítimas: proporção Capital/UF (%), 2006 .....	97
AC.T-16 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo (número e %), no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	98
AC.F-22 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo (%) no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	99
AC.T-17 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo, Capitais, 1999 a 2006 ..	100
AC.T-18 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	108
AC.F-23 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	109
AC.T-19 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência, Capitais, 1999 a 2006 .....	110

AC.T-20 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	118
AC.F-24 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	119
AC.T-21 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência, Capitais, 1999 a 2006 .....	120
AC.T-22 – Acidentes de trânsito com vítimas, número de vítimas e razão vítimas/ acidente no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	128
AC.T-23 – Acidentes de trânsito com vítimas, número de vítimas e razão vítimas/ acidente segundo Capitais, 1999 a 2006 .....	129

## **Parte 3 – CONHECENDO AS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

### **3.1 ANÁLISE DA MORTALIDADE**

M.T-24 – Óbitos por acidentes de transporte terrestre (ATT) (número e taxa de mortalidade por cem mil habitantes e por cem mil veículos) no conjunto das Capitais, 1996 a 2006 .....	135
MT.F-25 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005 .....	136
MT.F-26 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil veículos), no conjunto das Capitais, 1999 a 2005 .....	136
MT.T-25 – Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo Capitais, 1996 a 2005 .....	137
MT.F-27 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF e Capitais, 1996 a 2006 .....	139
MT.F-28 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo Capitais, 2005 .....	150
MT.F-29 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo Capitais, 2005 .....	151
MT.T-26 – Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo UF e Capitais e proporção UF/Capital (%), 2005 .....	152
MT.F-30 – Proporção (%) de óbitos por ATT, Capital/UF, 2005 .....	153
MT.T-27 – Óbitos por ATT segundo qualidade da vítima (número, % e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 1996 a 2005 .....	154
MT.F-31 – Óbitos por ATT segundo qualidade da vítima (%), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005 .....	155
MT.F-32 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, no conjunto das Capitais, 1996 a 2005 .....	156

MT.T-28 – Óbitos por ATT (número e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 1996 a 2005 .....	157
MT.F-33 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Capitais, 1996 a 2005 .....	167
MT.F-34 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	178
MT.F-35 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	179
MT.F-36 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	180
MT.F-37 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	181
MT.F-38 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	182
MT.F-39 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	183
MT.F-40 – Taxa de mortalidade de ocupante de veículos por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	184
MT.F-41 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	185
MT.F-42 – Taxa de mortalidade por ATT (outra qualidade da vítima ou qualidade não especificada) (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	186
MT.F-43 – Taxa de mortalidade por ATT (outra qualidade da vítima ou qualidade da vítima não especificada) (por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	187
MT.T-29 – Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005 .....	188
MT.F-44 – Taxa de mortalidade por ATT segundo sexo (por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005 .....	188
MT.T-30 – Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	189
MT.T-31 – Óbitos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005 .....	191
MT.F-34 – Taxa de mortalidade por ATT segundo idade (por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 2005 .....	192
MT.T-32 – Óbitos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	193
MT.T-33 – Óbitos de pedestres por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	194

MT.F-46 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005 .....	195
MT.T-34 – Óbitos de ciclistas por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	196
MT.F-47 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005 .....	197
MT.T-35 – Óbitos de motociclistas por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	198
MT.F-48 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005 .....	199
MT.T-36 – Óbitos de ocupantes de veículos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	200
MT.F-49 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005 .....	201
MT.T-37 – Óbitos por ATT segundo idade do tipo outros ou não especificados (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005 .....	202
MT.F-50 – Taxa de mortalidade por ATT segundo idade do tipo outros ou não especificados (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005 ...	203

### **3.2 ANÁLISE DAS INTERNAÇÕES HOSPITALARES**

MB.T-38 – Número de internações por lesões decorrentes de ATT segundo local de internação e de residência no conjunto das Capitais, 1999 a 2007 .....	207
MB.T-39 – Internações por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	208
MB.F-51 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais e Brasil, 2000 a 2006 .....	208
MB.T-40 – Internações por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006 .....	209
MB.F-52 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006 .....	211
MB.F-53 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	222
MB.F-54 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	223
MB.T-41 – Internações por lesões decorrentes de ATT segundo sexo (número, % e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2000 a 2006 .....	224
MB.F-55 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT segundo sexo (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2000 a 2006 .....	224

MB.T-42 – Internações por lesões decorrentes de ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	225
MB.T-43 – Internações por lesões decorrentes de ATT, segundo idade (número, % e taxa por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2006 .....	226
MB.F-56 – Taxa de internações por lesões decorrentes de ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2006 .....	226
MB.T-44 – Internações por lesões decorrentes de ATT, segundo idade (número) no conjunto das Capitais, 2006 .....	227
MB.T-45 – Internações hospitalares por lesões decorrentes de ATT segundo qualidade da vítima (número, % e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	228
MB.F-57 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT, segundo qualidade da vítima, no conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	229
MB.T-46 – Internações de pedestres por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006 .....	230
MB.F-58 – Taxa de internação de pedestres por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	231
MB.T-47 – Internações de ciclistas por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006 .....	232
MB.F-59 – Taxa de internação de ciclistas por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	233
MB.T-48 – Internações de motociclistas por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006 .....	234
MB.F-60 – Taxa de internação de motociclistas por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	235
MB.T-49 – Internações de ocupantes de veículos por lesões decorrentes de ATT (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006 .....	236
MB.F-61 – Taxa de internação de ocupantes de veículos por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	237
MB.T-50 – Internações por lesões decorrentes de ATT (outros tipos de vítima ou de qualidade não especificada) (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 1999 a 2006 .....	238
MB.F-62 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (outros tipos de vítima ou de qualidade não especificada) (por cem mil habitantes), Capitais, 2006 .....	239

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

CS.T-51 – Número de vítimas e de vítimas fatais – total e no local do acidente – para o conjunto das Capitais, 1999 a 2006 .....	244
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----