



ViaPK

Via de Monitoramento Eletrônico da Perkons

A Viatura de Monitoramento Eletrônico Perkons – VIAPK é um veículo que comporta, em seu interior, equipamentos necessários para realizar o monitoramento de veículos de forma não intrusiva e itinerante. O produto é operado por técnicos que, com base nas informações geradas pelo sistema, podem emitir, no interior da própria VIAPK, registros de infrações de um veículo.

Funcionalidades

A VIAPK é ideal para ser utilizada em situações onde a detecção de veículos infratores deve ser automática e discreta, sendo possível sua operação com o veículo totalmente fechado. Além disso, através da leitura da placa, podem ser consultadas as restrições do veículo perante aos órgãos de fiscalização do sistema de trânsito.

Aplicação

O sistema VIAPK permite o monitoramento de frotas e controle de velocidade através da integração de um instrumento de medição de velocidade por laser e câmeras equipadas com sistema de leitura de placas por OCR.

Características

- Veículo de categoria van/furgão adaptado para seguir as normas do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito);
- Acomoda até três operadores simultaneamente sendo um deles na mesa de operações;
- Ambiente interno climatizado possibilitando a operação da ViaPK fechada;
- Todos os equipamentos são instalados no interior do veículo impossibilitando ações de vandalismo e desgaste pela exposição ao tempo;
- Equipado com iluminador infravermelho para captura de imagem em operações noturnas;
- Sistema com autonomia de 6 horas através de banco de baterias;
- Possui equipamentos de sinalização visual e sonoro como

estrobo, giroflex e sirene;

- Possui impressora jato de tinta colorida com conexão USB 2.0 e resolução de até 720x720 dpi;
- O veículo é equipado com dois computadores, três roteadores dois switches para a operação do sistema e gerenciamento do fluxo de dados;
- Veículo de categoria van/furgão adaptado para seguir as normas do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito).
- O veículo possui todas as adequações necessárias para a ocupação de três operadores de uma vez, sendo uma pessoa acomodada na mesa de operações;
- O mobiliário é fixo, evitando sua movimentação durante o deslocamento do veículo;
- Permite que as operações sejam realizadas com o veículo totalmente fechado, dispondo de ar condicionado para preservar o conforto dos operadores;
- As câmeras e outros equipamentos são instalados no interior do veículo impossibilitando ações de vandalismo e os preservando contra ações de intempéries do tempo.

Radar estático para registros de excesso de velocidade

- Realiza aferições de velocidade, com a possibilidade desgravação de imagens com resolução de até 5MP e formato ótico de 6.35mm;
- Realiza a transferência de arquivos por Wi-Fi, ethernet ou utilizando um cartão de memória;
- Possui software visualizador de imagem específico para gerenciamento dos dados coletados;
- Possui receptor GPS para definição automática da hora do sistema;
- Possui Relógio de Tempo Real (RTR) e sua precisão é de 20 partes por milhão (ppm) quando operando com temperatura entre -30° C e +60°;
- Pode ser fixado em suporte no interior do veículo ou montado em tripé;
- Bateria recarregável de 7.4V, de íon-lítio com proteção de curto-circuito e sobrecarga e autonomia de até 8 horas;
- Material externo em policarbonato e chassi interno de alumínio, grau de proteção IP55. Operação em temperatura máxima de 60°C;
- Além da imagem do veículo infrator, também registra a velocidade, data e hora e a velocidade máxima permitida na via;
- Apresenta imunidade a interferências de radiofrequência (IRF);
- A captura das placas é realizada em operação diurna ou noturna por duas câmeras que operam de forma independente;

Painel de mensagens variáveis (PMV)

- É fixado em suporte retrátil sobre o teto do veículo; As dimensões do sistema montado são de 1,60 m a 1,70 m de altura e 0,80m a 0,90m de largura;
- O PMV é retrátil e possui grau de proteção IP65 já as conexões são realizadas por conectores IP67;
- Apresenta ajuste automático de brilho conforme luminosidade ambiente;
- Possui um dispositivo eletrônico controlador para gestão e comunicação do painel, configurado via Bluetooth e com comunicação remota via modem 3G/GPRS com dois SIM cards e interface via Web, permitindo acesso de qualquer lugar;
- É composto por seis módulos de LED alto brilho, independentes e com intensidade luminosa de 10.000 cd/m²;
- O painel é confeccionado com material anti chama, com proteção UV e resistente a vibrações;
- O equipamento é dotado de sistema antifurto e antivandalismo;
- A alimentação do PMV é realizada pelo banco de baterias instalado no veículo.

Características elétricas dos principais componentes do sistema:

Radar Laser Tech Trucam II

- Bateria: • 7,4Vdc, íon-lítio
- Entrada do carregador de bateria: • 110 a 240Vac 50/60Hz
- Saída do carregador de bateria: • 12V/1.8 A

Câmera ITSCAM 411 1.3Mp

- Consumo: • 5W-12V

Câmera IP VIP 1130 B G2

- Consumo: • < 4,8W-12V

Iluminador ITSLUX 6022

- Corrente de pico: • 3 A -12V
- Consumo em stand by: • 1W -12V

PMV Trafeg

- Consumo: • 12 A/h
- Tensão: • 12V

Sirene Eletrônica DNI, Modelo: DNI3300

- Consumo: • 15W-12V

Giroflex Giroled Barra 60cm

- Consumo: • 8,4W -12V

Estrobo Giroled strobo duplo

- Consumo: • 5,4W - 12V

Impressora Epson L3250

- Entrada: • 110 a 240Vac 50/60Hz
- Consumo: • Modo pronto aprox. 4.5W, modo de repouso aprox. 0.7 W

Controlador de carga Epever VS4524AU

- Tensão Nominal: • 12/24VDC Auto
- Faixa de tensão de entrada da bateria: • 9V~32V
- Corrente nominal de carga/descarga: • 45A@55°C
- Temperatura de operação: • 25°C~+55°C
- Porta USB: • 5VDC/Max.2,4 A

Inversor Epever IP-1000-12

- Entrada: • 10.8~16VDC
- Saída: • 220Vac/230Vac 50/60Hz (±5%)
- Potência de saída contínua: • 800W
- Porta USB: • 5VDC/Max.1A

Bateria Estacionária Freedom DF4100 (duas unidades)

- Capacidade: • 220Ah/240Ah
- Tensão de Flutuação: • de 13,2 a 13,8V @ 25 °C

