



## ViaPK

### Vía de Monitoreo Electrónico de Perkons

La Patrulla de Vigilancia Electrónica Perkons - VIAPK es un vehículo que dispone en su interior del equipamiento necesario para realizar el monitoreo de vehículos de forma no intrusiva e itinerante. El producto es operado por técnicos que, basados en la información generada por el sistema, pueden emitir, dentro del propio VIAPK, actas de infracciones vehiculares.

### Funcionalidades

La VIAPK es ideal en situaciones donde la detección de vehículos infractores deba ser automática y discreta, siendo posible su funcionamiento con el vehículo totalmente cerrado. Además, mediante la lectura de la matrícula se pueden consultar las restricciones del vehículo ante los organismos de fiscalización del sistema de circulación.

### Aplicación

El sistema VIAPK permite monitorear la flota y controlar la velocidad mediante la integración de un instrumento de medición de velocidad por láser y cámaras equipadas con un sistema de lectura de matrículas OCR.

### Características

- Vehículo de categoría van/furgón adaptado para seguir las normas del CONTRAN (Consejo Nacional de Tránsito);
- Acomoda hasta tres operarios simultáneamente siendo uno de ellos en la mesa de operaciones;
- Ambiente interno climatizado, lo que permite la operación con la ViaPK cerrada;
- Todos los equipamientos se instalan en el interior del vehículo, lo que imposibilita vandalismos y desgastes por la acción de la intemperie;
- Equipado con iluminador infrarrojo para capturar imágenes en operaciones nocturnas;
- Sistemas con autonomía de 6 horas alimentados por un banco de baterías;
- Posee equipos de señalización visual y sonora como

luz estroboscópica, giroflex y sirena;

- Cuenta con una impresora a charro de tinta de colores, con conexión USB 2.0 y resolución de hasta 720x720 dpi;
- El vehículo está equipado con dos computadoras, tres ruters, dos switches para operar el sistema y gestionar el flujo de datos;
- Vehículo de categoría van/furgón adaptado para seguir las normas del CONTRAN (Consejo Nacional de Tránsito).
- El vehículo se adecua para ser operado por tres personas al mismo tiempo, siendo que una de ellas se acomoda en la mesa de operaciones;
- Los muebles están fijos, para evitar que se muevan durante la circulación del vehículo;
- Permite que las operaciones se realicen con el vehículo totalmente cerrado, pues cuenta con aire acondicionado para el confort de los operarios;
- Las cámaras y otros equipos se encuentran instalados en el interior del vehículo, lo que imposibilita vandalismos y los preserva de los efectos de la intemperie.

### Radar estático para registros de exceso de velocidad

- Realiza mediciones de velocidad y cuenta con la posibilidad de grabar imágenes con resolución de hasta 5MP en formato óptico de 6.35mm;
- Transfiere archivos por Wi-Fi, ethernet o utilizando una tarjeta de memoria;
- Posee un software visualizador de imágenes específico para la gestión de los datos colectados;
- Cuenta con un receptor GPS para definir automáticamente la hora del sistema;
- Tiene un Reloj de Tiempo Real (RTR) cuya precisión es de 20 partes por millón (ppm), cuando se opera a temperaturas de -30°C a +60°C;
- Puede fijarse en un soporte en el interior del vehículo o montarse en un trípode;
- Baterías recargables de 7.4V, de iones de litio protegidas contra cortocircuitos y sobrecarga y autonomía de hasta 8 horas;
- Material externo de policarbonato y chasis interno de aluminio, grado de protección IP55. Operación a temperaturas máximas de 60°C;
- Además de la imagen del vehículo infractor, también registra la velocidad, fecha, hora y la velocidad máxima permitida en la vía;
- Es inmune a interferencias de radiofrecuencia (IRF);
- Captura las matrículas, de manera diurna o nocturna, mediante dos cámaras que operan de forma independiente;

## Panel de mensajes variables (PMV)

- Está fijo en un soporte retráctil sobre el techo del vehículo; Las dimensiones del sistema montado son de 1,60 m a 1,70 m de altura y de 0,80 m a 0,90 m de ancho;
- El PMV es retráctil, de grado de protección IP65 y las conexiones son realizadas por conectores IP67;
- El brillo se ajusta automáticamente, según la luminosidad del ambiente;
- Tiene un dispositivo controlador electrónico para gestión y comunicación del panel, configurado vía Bluetooth y con comunicación remota vía modem 3G/GPRS con dos SIM cards e interfaz vía Web, lo que permite el acceso desde cualquier lugar;
- Se compone de seis módulos de LED de alto brillo, independientes y con una intensidad luminosa de 10.000 cd/m<sup>2</sup>;
- El panel está fabricado de materiales anti llama, con protección UV y es resistente a las vibraciones;
- El equipo cuenta con un sistema antirrobo y antivandalismo;
- La alimentación del PMV la realiza un banco de baterías instalado en el vehículo.

## **Impresora Epson L3250**

- Entrada: • de 110 a 240Vac 50/60Hz  
Consumo: • Modo pronto aprox. 4.5W, modo de reposo aprox. 0.7 W

## **Controlador de carga Epever VS4524AU**

- Tensión Nominal: • 12/24VDC Auto  
Rango de tensión de entrada de la batería: • 9V~32V  
Corriente nominal de carga/descarga: • 45A@55°C  
Temperatura de operación: • 25°C~+55°C  
Puerta USB: • 5VDC/Max.2,4 A

## **Inversor Epever IP-1000-12**

- Entrada: • 10.8~16VDC  
Salida: • 220Vac/230Vac 50/60Hz (±5%)  
Potencia de salida continua: • 800W  
Puerta USB: • 5VDC/Max.1A

## **Batería Estacionaria Freedom DF4100 (dos unidades)**

- Capacidad: • 220Ah/240Ah  
Tensión de Fluctuación: • de 13,2 a 13,8V @25°C

## Características eléctricas de los principales componentes del sistema:

### **Radar Láser Tech Trucam II**

- Batería: • 7,4Vdc, iones de litio  
Entrada del cargador de batería: • de 110 a 240Vac, 50/60Hz  
Salida del cargador de batería: • 12V/1.8 A

### **Cámara ITSCAM4111.3Mp**

- Consumo: • 5W-12V

### **Cámara IPVIP1130BG2**

- Consumo: • <4,8W-12V

### **Iluminador ITSLUX 6022**

- Corriente de pico: • 3A-12V  
Consumo en stand by: • 1W-12V

### **PMV Trafic.**

- Consumo: • 12A/h  
Tensión: • 12V

### **Sirena Electrónica DNI, Modelo: DNI3300**

- Consumo: • 15W-12V

### **Giroflex Giroled Barra 60cm**

- Consumo: • 8,4W-12V

### **Estrobo Giroled strobodoble**

- Consumo: • 5,4W-12V

